



【機密性 2 情報】

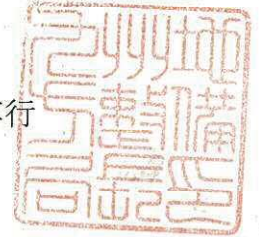
国九整企画第13号

平成30年4月24日

長崎県知事 中村 法道 様

国土交通省 九州地方整備局長

増田 博行



直轄事業の事業計画等(長崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当整備局における平成30年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち、長崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成30年度当初 長崎県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3,091,413	700,992
道路関係	9,985,000	2,419,786
公園関係	—	—
港湾関係	598,000	169,960
空港関係	1,259,788	285,552
合計	14,934,201	3,576,290

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 長崎県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業			51,700	143,764	70,000	17,719	200,000	0	3,817	487,000	110,659		
河川改修費			5,000	136,764	70,000	15,019	200,000	0	3,217	430,000	97,466		
一般河川改修事業			5,000	136,764	70,000	15,019	200,000	0	3,217	430,000	97,466		
本明川	直轄管理区間 L=21.9km	205	5,000	136,764	70,000	15,019	200,000	0	3,217	430,000	97,466	葛崎・船越地区：橋梁架替1式、用地補償1式 等	<事業展開> 本明川水系 平成31年度：約9億円 平成32年度：約9億円 平成33年度：約9億円 平成34年度：約9億円 平成35年度：約10億円
河川工作物関連応急対策事業費			46,700	6,000	0	2,700	0	0	600	56,000	12,693		
本明川	直轄管理区間 L=21.9km 樋門樋管等改善	0.6	46,700	6,000	0	2,700	0	0	600	56,000	12,693	疎早排水機場設備機能改善(平成30年度完成予定) 城見第6樋管設備機能改善(平成30年度完成予定) 等	
総合水環境整備事業費			0	1,000	0	0	0	0	0	1,000	500		
本明川水系	直轄管理区間 L=21.9km (水辺整備)	15	0	1,000	0	0	0	0	0	1,000	500	天満・永昌地区：モニタリング調査1式	<事業展開> 本明川水系 平成31年度：1億円未満 平成32年度：1億円未満
ダム事業			270,000	301,713	564,400	8,100	0	0	200	1,144,413	259,400		
河川総合開発事業費			270,000	301,713	564,400	8,100	0	0	200	1,144,413	259,400		
本明川本明川ダム	台形CSGダム (H=約55.5m L=約340m)	500*	270,000	301,713	564,400	8,100	0	0	200	1,144,413	259,400	用地補償、本体関連の調査・測量・設計 等	<事業展開>* 本明川ダム 平成31年度：約40億円 平成32年度：約55億円 平成33年度：約95億円 平成34年度：約100億円 平成35年度以降：約15億円
砂防事業			1,033,226	300,000	16,000	110,300	0	0	474	1,460,000	330,933		
砂防事業費			1,033,226	300,000	16,000	110,300	0	0	474	1,460,000	330,933		
雲仙	直轄区域面積 A=24km ²	820	1,033,226	300,000	16,000	110,300	0	0	474	1,460,000	330,933	水無川上流堰堤群〔赤松谷川導流堤(平成32年度完成予定)、赤松谷川上流堰堤群(平成31年度完成予定)、おしが谷上流床固工群(平成32年度完成予定)〕 砂防設備設計、用地取得A=0.7ha 等	
			1,354,926	745,477	650,400	136,119	200,000	0	4,491	3,091,413	700,992		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。

平成31年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成31年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

*：全体事業費及び事業展開については現計画に基づいて記載しています。

平成30年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	712	16,000	28,715	0	285	0	0	45,000	10,200	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 松浦地区ほか道路付属物工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、佐賀県区間を含む 用地進捗率:約58% 事業進捗率:約59% 調川IC～松浦IC L=2.2km(2/2) 平成30年度開通予定
国道497号	松浦佐々道路	L=19.1km	797	2,219,000	1,545,671	210,000	25,329	0	0	4,000,000	906,667	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 松浦地区ほか用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 志佐地区ほか改良工 松浦2号橋ほか下部工 松浦1号橋上部工 松浦2号トンネル工	用地進捗率:約20% 事業進捗率:約 9% 松浦IC～佐々IC L=19.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道57号	森山拡幅	L=7.6km	519	2,671,000	184,935	127,000	17,065	0	0	3,000,000	680,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 黒崎地区ほか用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 黒崎地区ほか改良工 下井牟田赤崎高架橋ほか下部工・上部工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約75% 森山東IC～尾崎IC L=4.8km(自専部2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 愛野町～尾崎交差点 L=6.0km(歩道部) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道34号	大村拡幅	L=3.7km	144	101,000	11,227	9,000	773	0	0	122,000	27,653	工事着手 ・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 杭出津橋下部工着手	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約97% 空港南口交差点～水主町交差点 L=0.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道34号	大村諫早拡幅	L=4.4km	160	0	49,730	0	270	0	0	50,000	11,333	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 大村市久原～諫早市下大渡野町 L=4.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成30年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道34号	新日見トンネル	L=1.6km	44	1,500,000	21,713	0	8,287	0	0	1,530,000	346,800	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 新日見トンネル工 用地進捗率:100% 事業進捗率:約10% 長崎市芒塚町~同上本河内 L=1.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道205号	針尾バイパス	L=4.6km	96	200,000	26,544	2,000	1,456	0	0	230,000	52,133	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 崎岡地区用地買収 ・工事推進: 深谷地区改良工 江上高架橋床板工 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約74% 江上交差点立体化 L=0.5km(4/4) 平成31年度開通予定 <残事業費> H31以降:約2億円 江上交差点~ハウステンボス入口交差点 L=2.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				6,707,000	1,868,535	348,000	53,465	0	0	8,977,000	2,034,786	残事業費:約1,090億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 長崎県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	H30年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道34号	長崎34号交通安全対策	—	—	288,630	26,000	155,000	1,370	0	0	471,000	157,000		
	松原本町自歩道整備	—	—	199,000	0	35,000	0	0	0	234,000		・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	平間歩道整備	—	—	27,000	0	12,000	0	0	0	39,000		・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	切通地区事故対策	—	—	0	15,000	108,000	0	0	0	123,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	新大工・馬町交差点改良	—	—	62,630	11,000	0	1,370	0	0	75,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道57号	長崎57号交通安全対策	—	—	36,983	42,000	36,000	2,017	0	0	117,000	39,000		
	大下歩道整備	—	—	0	12,000	0	0	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	西登山口歩道整備	—	—	36,983	0	36,000	2,017	0	0	75,000		・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	富津視距改良	—	—	0	30,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道205号	長崎205号交通安全対策	—	—	0	15,000	15,000	0	0	0	30,000	10,000		
	川棚医療センター入口交差点改良	—	—	0	15,000	15,000	0	0	0	30,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			—	325,613	83,000	206,000	3,387	0	0	618,000	206,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 長崎県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道34号	-	-	52,511	7,000	0	489	0	0	60,000	30,000	防護柵、区画線、視線誘導標、路上駐車施設		
国道35号	-	-	3,000	3,000	0	0	0	0	6,000	3,000	防護柵、視線誘導標		
国道57号	-	-	4,000	4,000	0	0	0	0	8,000	4,000	防護柵、視線誘導標		
国道205号	-	-	27,277	28,000	50,000	723	0	0	106,000	53,000	防護柵、視線誘導標、簡易パーキング(道の駅「彼杵の荘」)		
国道497号	-	-	4,000	6,000	0	0	0	0	10,000	5,000	道路標識、区画線		
合 計		-	90,788	48,000	50,000	1,212	0	0	190,000	95,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成30年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道34号	長崎34号電線共同溝			80,363	43,931	5,000	706	0	0	130,000	54,600	調査設計、本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	杭出津地区電線共同溝	L=1.2km	10	80,363	43,931	5,000	706	0	0	130,000			
国道57号	長崎57号電線共同溝			28,776	20,844	20,000	380	0	0	70,000	29,400	調査設計、本体工事、引込連系 管路工事、連系設備工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	雲仙地区(1)電線共同溝	L=0.2km	5	28,776	10,869	20,000	355	0	0	60,000			
	雲仙地区(2)電線共同溝	L=0.3km	8	0	9,975	0	25	0	0	10,000			
計				109,139	64,775	25,000	1,086	0	0	200,000	84,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 長崎港（港湾管理者：長崎県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
長崎港	～小ヶ倉柳地区ターミナル再編事業～												
	小ヶ倉柳地区		125									岸壁改良工135m	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	岸壁(-12m)(改良)	L=240m		219,000	13,000	0	7,830	0	170	240,000	86,880		
	～予防保全事業～												
	松が枝地区		54									調査・設計1式	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
航路(-12m)	A=11,000m2	0		10,000	0	0	0	0	10,000	4,200			
計				219,000	23,000	0	7,830	0	170	250,000	91,080		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成30年度長崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.16)で補正済みの金額です。

平成30年度当初 厳原港（港湾管理者：長崎県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
厳原港	～厳原地区離島ターミナル整備事業～		95									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	厳原地区												
	岸壁(-5.5m)(改良)	L=140m		288,000	56,000	2,000	1,839	0	161	348,000	78,880		撤去工1式
計				288,000	56,000	2,000	1,839	0	161	348,000	78,880		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成30年度長崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.16)で補正済みの金額です。

平成30年度当初 長崎空港(長崎県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成30年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
長崎空港	用地造成	-	-	8,946	17,370	0	0	0	2	26,318	285,552	滑走路端安全区域整備	
	誘導路改良	-	-	855,784	26,430	0	0	0	42	882,256		誘導路改良	
	エプロン改良	-	-	333,361	15,437	0	0	0	16	348,814		エプロン改良	
	照明施設	-	-	2,400	0	0	0	0	0	2,400		誘導路改良	
計				1,200,491	59,237	0	0	0	60	1,259,788	285,552		

(注)1 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。