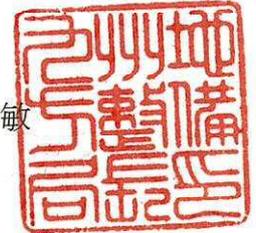




国九整企画第156号  
平成31年2月26日

佐賀県知事 山口 祥義 様

国土交通省 九州地方整備局長  
伊勢田 敏



直轄事業の事業計画(佐賀県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における平成31年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画のうち、  
佐賀県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成31年度 佐賀県における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初予算(百万円)		H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			2,314,900	574,514				
河川改修費			1,739,000	405,765				
一般河川改修事業			1,739,000	405,765				
筑後川	直轄管理区間 L=175.8km (福岡県、佐賀県、大分県含み)	1,180*	744,000	173,600	八軒屋地区:築堤L=420m 横武地区:築堤L=130m 大詫間地区:築堤L=300m 早津江地区:樋管改築N=1基 等	横武地区:築堤(2023年度以降完成予定) 大詫間地区:築堤(2019年度完成予定) 早津江地区:樋管改築、築堤(2019年度完成予定) 等	2.5~20	
嘉瀬川	直轄管理区間 L=18.7km	126	275,000	64,166	徳万地区:樋管改築N=1基、用地補償1式 尼寺地区:樋管新設N=1基 等	徳万地区:樋管改築(2020年度完成予定) 尼寺地区:樋管新設(2019年度完成予定) 等	1.7~8	
六角川	直轄管理区間 L=56.9km	364	500,000	116,666	福富地区:築堤L=150m 医王寺地区:裏法尻補強L=2,480m 等	六角川 河川改修推進	0.6~13	
松浦川	直轄管理区間 L=60.5km	226	220,000	51,333	石志地区:樋管改築N=1基、付替道路L=200m、水道管移設1式 等	石志地区:樋管改築、築堤(2023年度以降完成予定) 大川野・川西地区:河道掘削(2020年度完成予定) 等	~4.4	
河川工作物関連応急対策事業費			447,000	104,299				
筑後川	直轄管理区間 L=175.8km 樋門樋管等改善	5.3	355,000	82,833	江見手水門設備機能改善 浦田津排水機場設備機能改善 等	轟木排水機場設備機能改善(2019年度完成予定) 江見手水門設備機能改善(2020年度完成予定) 等	0.6~5.3	
嘉瀬川	直轄管理区間 L=18.7km 樋門樋管等改善	0.8	-	-	-	嘉瀬川大堰設備機能改善(2020年度完成予定)	-~0.8	
六角川	直轄管理区間 L=56.9km 樋門樋管等改善	0.7	80,000	18,666	鳴瀬排水機場設備機能改善	六角川河口堰設備機能改善(2019年度完成予定)	-~0.7	
松浦川	直轄管理区間 L=60.5km 樋門樋管等改善	0.6	12,000	2,800	石志5号排水樋管設備機能改善	松浦大堰設備機能改善(2019年度完成予定)	-~0.6	
総合水系環境整備事業費			128,900	64,450				
松浦川水系	直轄管理区間 L=60.5km (水辺整備)	17	127,900	63,950	河口部地区:護岸工L=200m 等	河口部地区:護岸工(2022年度完成予定) 等	-~1.2	
嘉瀬川水系	直轄管理区間 L=18.7km (水辺整備)	5.8	1,000	0,500	尼寺地区:モニタリング調査1式	尼寺地区:モニタリング調査(2019年度完成予定) 等	0.05億円程度	
ダム事業			483,451	110,684				
河川総合開発事業費			483,451	110,684				
筑後川水系ダム群連携	導水路(約20km)		55,314	10,786	地質調査、水理水文調査、環境調査 等	地質調査、水理水文調査、環境調査 等	0.8	
筑後川城原川ダム	城原川ダム(H=約60m、L=約330m)	485**	428,137	99,898	本体関連の調査・設計、付替道路設計 等	本体関連の調査・設計、付替道路設計 等	5.9	2030年度 完成予定**

平成31年度 佐賀県における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初予算(百万円)		H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
災害復旧事業			0.846	0.281				
河川等災害復旧費(河川 29災)			0.846	0.281				
六角川	CCTV設備 1式	0.06	0.846	0.281	【六角川】 芦原地区 CCTV設備1式	—	—	
河川等災害復旧費(河川 30災)			—	—				
松浦川	【徳須恵川】 行合野地区 護岸L=110m 【蔽木川】 田頭地区 護岸L=116m うつぼ木地区 護岸L=27m	4.8	—	—	—	【蔽木川】 田頭地区 護岸L=17m(2019年度完成予定) うつぼ木地区 護岸L=4m(2019年度完成予定)	0.2	
河川等災害復旧費(ダム 30災)			—	—				
嘉瀬川ダム	ダム管理用通路法面对策工(2箇所) A=1.116m <sup>2</sup>	0.6	—	—	法面对策工 A=558m <sup>2</sup>	法面对策工 A=558m <sup>2</sup> (平成31年度完成予定)	0.3億円程度	
合 計			2,799.197	685.479				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\*一般河川改修の全体事業費には、同水系の河川災害復旧等関連緊急事業の予算額を含んでいます。

\*\*全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

平成31年度 佐賀県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道497号	伊万里道路	L=6.6km	249	1,716	400	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・<調査設計> ・用地買収 ・改良工	9～19億円程度	伊万里東府招IC～伊万里西IC L=6.6km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	712	500	117	・調査設計	・<調査設計>	～7億円程度	事業規模、全体事業費は、長崎県区間を含む 伊万里西IC～山代久原IC L=6.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道203号	多久佐賀道路(Ⅰ期)	L=5.3km	280	200	47	・調査設計	・<調査設計>	～1億円程度	多久東IC～三日月IC L=5.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道208号	大川佐賀道路	L=9.0km	800	3,320	775	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁下部工・上部工	・<調査設計> ・用地買収、<用地補償> ・改良工、橋梁上部工	23～37億円程度	事業規模、全体事業費は、福岡県区間を含む 大野島IC～佐賀JCT L=9.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道3号	鳥栖拡幅	L=2.4km	77	1,055	246	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工	・<調査設計> ・用地買収、<用地補償> ・改良工	1～9億円程度	鳥栖市姫方町～同市酒井西町 L=2.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道3号	鳥栖久留米道路	L=4.5km	304	184	43	・調査設計 ・用地買収 ・取得用地管理工事	・<調査設計> ・<用地買収> ・<取得用地管理工事>	～2億円程度	事業規模、全体事業費は、福岡県区間を含む 鳥栖市高田町～久留米市東合川 L=4.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道34号	神埼佐賀拡幅	L=5.2km	153	40	9	・調査設計	・<調査設計>	～1億円程度	大町橋交差点～上犬童交差点 L=2.3km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度 佐賀県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道34号	武雄バイパス	L=7.6km	250	50	12	調査設計	<調査設計>	一～1億円程度	武雄市北方町大字志久～同市北方町大字大崎 L=1.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				7,065	1,649				残事業費:約1,460億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H31年度予定事業内容のうち<書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 佐賀県における事業計画(H31年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業	H31年度予定事業	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道3号 国道34号 国道35号 等	—	—	831	277	永吉交差点改良 下宿自歩道整備 涌瀬視距改良 等	永吉交差点改良 三養基高校入口交差点改良 涌瀬視距改良 等	4~13億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道3号 国道34号 国道35号 等	—	—	498	249	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道34号	—	—	—	—	—	神辺地区電線共同溝		
合 計				1,329	526				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

# 平成31年度 佐賀県における事業計画通知(H31年2月)

## 【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成30年度当初 (百万円)		平成30年度 事業内容	平成31年度予定 事業内容(注)	平成31年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
唐津港	唐津港東港地区複合一貫輸送 ターミナル改良事業(耐震)	107	142	52	航路泊地(-9m)	航路泊地(-9m)	- ~ 1億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
伊万里港	伊万里港七ツ島地区国際物流 ターミナル整備事業	190	560	206	道路	道路	2 ~ 8億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

(注)H31年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

# 参 考 資 料

水資源機構

平成31年度 佐賀県における事業計画(H31.2)(水資源機構関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初予算(百万円)		H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
ダム事業			4,795.170	935.058				
水資源開発事業交付金(建設)			4,795.170	935.058				
筑後川 小石原川ダム	小石原川ダム H=139m、L=553m 導水施設 約5km 他	1,960*	4,795.170	935.058	本体工事、管理設備工事、付替道路工事 等	本体工事、管理設備工事、付替道路工事 等	29	2019年度 完成予定*
合 計			4,795.170	935.058				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\*全体事業費・工期については、現事業実施計画に基づいて記載しています。