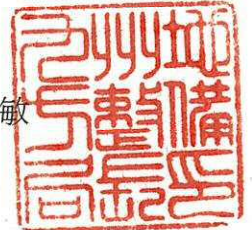




国九整企画第156号
平成31年2月26日

鹿児島県知事 三反園 訓 様

国土交通省 九州地方整備局長
伊勢田 敏



直轄事業の事業計画(鹿児島県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における平成31年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画のうち、
鹿児島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成31年度 鹿児島県における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初予算(百万円)		H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			3,485.900	871.215				
河川改修費			2,762.000	644.466				
一般河川改修事業			2,762.000	644.466				
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km	124	513.000	119.700	下名地区:橋梁架替1式 岩弘地区:浸透対策L=1,000m 等	下名地区:橋梁架替(2019年度完成予定) 岩弘地区:河道掘削(2019年度完成予定) 等	0.7~11	
川内川	直轄管理区間 L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)	824	2,249.000	524.766	大小路地区:築堤L=200m、旧堤撤去L=500m、橋梁継足1基 天辰第二地区:用地A=0.66ha 堂崎地区:河道掘削V=12千m3 川西地区:浸透対策L=160m 等	大小路地区:築堤、旧堤撤去、橋梁継足、浸透対策(2020年度完成予定) 天辰第二地区:迂回路整備(2023年度以降完成予定) 堂崎地区:河道掘削、樹木伐採(2020年度完成予定) 東郷地区:法尻補強(2019年度完成予定)、浸透対策(2020年度完成予定) 稲葉崎地区:河道掘削、樹木伐採(2019年度完成予定) 等	0.2~64	
河川工作物関連応急対策事業費			507.000	118.299				
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km 樋門樋管等改善	0.8	37.000	8.633	中郷第2樋管設備機能改善	柳谷第2水門設備機能改善(2019年度完成予定) 中郷第5樋管設備機能改善(2019年度完成予定) 等	--~0.8	
川内川	直轄管理区間 L=113.2km 樋門樋管等改善	2.6	470.000	109.666	小倉排水機場設備機能改善 向田排水機場設備機能改善 等	向田排水機場設備機能改善(2019年度完成予定) 湯之尾堰設備機能改善(2019年度完成予定)	0.2~2.6	
総合水系環境整備事業費			216.900	108.450				
川内川水系	直轄管理区間 L=113.2km (水辺整備)	30	216.900	108.450	宮之城屋地虎居地区:管理用通路L=735m さつま町(ホタル)地区:管理用通路L=150m 曾木の滝地区:測量・設計1式 等	宮之城屋地虎居地区:管理用通路 さつま町(ホタル)地区:モニタリング調査 曾木の滝地区:測量・設計 (2023年度以降完成予定) 等	--~0.8	
砂防事業			1,501.460	350.340				
砂防事業費			1,501.460	350.340				
桜島	直轄区域面積 A=18km ²	1,268	1,501.460	350.340	長谷川溪流保全工 持木川下流砂防施設群 持木川流域砂防施設改築 春松川流域砂防施設改築 第二古里川流域砂防施設改築 第一古里川流域砂防施設改築 桜島砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=1.8ha 等	長谷川溪流保全工(2020年度完成予定) 持木川下流砂防施設群(2021年度完成予定) 持木川流域砂防施設改築(2023年度以降完成予定) 春松川流域砂防施設改築(2023年度以降完成予定) 第二古里川流域砂防施設改築(2021年度完成予定) 第一古里川流域砂防施設改築(2023年度以降完成予定) 桜島砂防施設改築(2023年度以降完成予定) 等	0.7~19	
災害復旧事業			9.144	3.044				
河川等災害復旧費(河川 30災)			9.144	3.044				
川内川	曾木地区 護岸L=30m	0.60	9.144	3.044	曾木地区 護岸L=5m	曾木地区 護岸L=5m(2019年度完成予定)	0.09	
合 計			4,996.504	1,224.599				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成31年度 鹿児島県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東九州自動車道	志布志～末吉財部	L=48.0km	1,459	7,400	1,018	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁下部工・上部工	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁下部工・上部工	開通必要額 68～76億円程度	志布志IC～鹿屋串良JCT L=19.2km(2/4) 2020年度開通予定
国道220号	日南・志布志道路	L=6.9km	222	450	105	・調査設計 ・用地買収 ・取得用地管理工事	・調査設計 ・用地買収 ・取得用地管理工事	0.2～9億円程度	事業規模、全体事業費は、宮崎県区間を含む 夏井IC～志布志IC L=3.7km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道3号	芦北出水道路	L=29.6km	1,665	3,193	623	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁下部工・上部工	・調査設計 ・用地買収、 ・改良工、 ・橋梁上部工	6～30億円程度	事業規模、全体事業費は、熊本県区間を含む 袋IC～出水IC L=8.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道3号	出水阿久根道路	L=14.9km	555	463	90	・調査設計 ・工事用道路撤去工	—	—	出水IC～高尾野北IC L=3.9km(2/4) 2017年11月12日開通済 2018年度完了
国道3号	阿久根川内道路	L=22.4km	1,050	1,110	216	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、 ・橋梁下部工	1～14億円程度	阿久根IC～薩摩川内水引IC L=22.4km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道3号	鹿児島東西道路	L=3.4km	938	1,140	266	・調査設計 ・用地補償 ・橋梁下部工、トンネル立坑設置工	・調査設計 ・用地補償 ・トンネル立坑設置工、 ・改良工	3～27億円程度	田上IC～甲南IC L=3.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道10号	白浜拡幅	L=7.3km	120	185	43	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁下部工	・調査設計 ・改良工、 ・橋梁下部工	1～4億円程度	始良市脇元 L=3.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道10号	鹿児島北バイパス	L=5.3km	475	620	145	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁下部工	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、 ・橋梁下部工	1～6億円程度	吉野町花倉～祇園之洲町 L=4.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度 鹿児島県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道220号	古江バイパス	L=7.5km	170	300	70	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・〈用地買収〉 ・〈取得用地管理工事〉	0.1～2億円程度	鹿屋市白水～鹿屋市古里 L=2.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				14,861	2,576				残事業費:約2,600億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H31年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 鹿児島県における事業計画(H31年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業	H31年度予定事業	H31年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
交通安全事業 (I種) 国道3号 国道10号 国道220号 等	—	—	1,419	473	神村学園前駅横断歩道橋設置 車人自歩道整備 牛根境歩道整備 等	神村学園前駅横断歩道橋設置 牧之原交差点改良 牛根境歩道整備 等	5~29億円程度	
交通安全事業 (II種) 国道3号 国道10号 国道58号 等	—	—	1,072	536	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	—	—	356	151	新栄地区電線共同溝 等	上川内地区電線共同溝 新栄地区電線共同溝		
合 計			2,847	1,160				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成31年度 鹿児島県における事業計画通知(H31年2月)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成30年度当初 (百万円)		平成30年度 事業内容	平成31年度予定 事業内容(注)	平成31年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
鹿児島港	鹿児島港臨港道路整備事業 (鴨池中央港区線)	280	200	74	臨港道路	臨港道路	- ~ 2億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
鹿児島港	鹿児島港国際クルーズ拠点整備 事業	89	600	221	岸壁(-10m)	岸壁(-10m)、航路・泊地(-10m)	- ~ 28億円程度	H33年度完成予定
志布志港	志布志港若浜地区防波堤 (沖)改良整備事業	123	200	74	防波堤(沖)改良	防波堤(沖)改良	1 ~ 2億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
志布志港	志布志港新若浜地区国際物流 ターミナル整備事業	703	360	132	防波堤(沖)、岸壁(-14m)	防波堤(沖)、岸壁(-14m)	- ~ 9億円程度	H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
志布志港	志布志港ふ頭再編改良事業	106	470	173	岸壁(-14m)	岸壁(-14m)	2 ~ 4億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
名瀬港	名瀬港離島ターミナル整備事 業	253	50	5	防波堤(沖)	防波堤(沖)	- ~ 1億円程度	H31年度完成予定
名瀬港	名瀬港予防保全事業	62	842	168	岸壁(-7.5m)改良	岸壁(-7.5m)改良	5 ~ 8億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
指宿港海岸	指宿港海岸直轄海岸保全施設 整備事業	120	1,086	253	護岸(改良)、離岸堤(改良)、突 堤、護岸(養浜)	護岸(改良)、離岸堤(改良)、突 堤、護岸(養浜)	6 ~ 14億円程度	H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

(注)H31年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

平成31年度 鹿児島県における事業計画(H31.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成30年度当初 (百万円)		平成30年度事業内容	平成31年度予定事業内容(注)	平成31年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
鹿児島空港	空港整備事業	—	—	442	103	滑走路端安全区域整備 排水施設改良等	排水施設改良 滑走路端安全区域整備等	- ~ 6.6 億円程度	
計				442	103				

(注)H31年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。