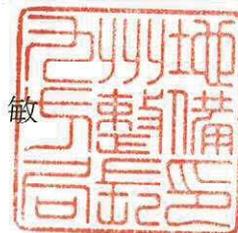




国九整企画第6号
平成31年4月23日

北九州市長 北橋 健治 様

国土交通省 九州地方整備局長
伊勢田 敏



直轄事業の事業計画(北九州市関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における平成31年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画のうち、北九州市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成31年度当初 北九州市における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H31年度事業内容 | 備考 | |
|------|--------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|---|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道3号 | 黒崎バイパス | L=5.8km | 840 | 2,184,000 | 128,819 | 270,000 | 17,181 | 0 | 0 | 2,600,000 | 866,666 | ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 黒崎地区用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 春の町地区ほか改良工 春の町ランプ橋下部工 春の町跨線橋ほか上部工 | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約90% 春の町ランプ～尾倉ランプ L=0.6km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 黒崎西ランプ 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 陣原ONランプ 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 合 計 | | | | 2,184,000 | 128,819 | 270,000 | 17,181 | 0 | 0 | 2,600,000 | 866,666 | 残事業費:約80億円 | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 北九州市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | H31年度事業内容 | 備考 |
|-------|-------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|---------|------------|----------------------------------|--|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道3号 | 福岡3号交通安全対策 | — | — | 83,000 | 3,301 | 0 | 699 | 0 | 0 | 87,000 | 29,000 | ・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | 西鞆ヶ谷交差点改良 | — | — | 55,000 | 1,542 | 0 | 458 | 0 | 0 | 57,000 | | | |
| | 萩原二丁目交差点改良 | — | — | 28,000 | 1,759 | 0 | 241 | 0 | 0 | 30,000 | | | |
| 国道10号 | 福岡10号交通安全対策 | — | — | 12,000 | 8,831 | 0 | 169 | 0 | 0 | 21,000 | 7,000 | ・調査設計 ・工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | 横代交差点改良 | — | — | 12,000 | 8,831 | 0 | 169 | 0 | 0 | 21,000 | | | |
| 合 計 | | | — | 95,000 | 12,132 | 0 | 868 | 0 | 0 | 108,000 | 36,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 北九州市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | H31年度事業内容 | 備考 |
|-----------------------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|--------|--------|-------------------|-----------|----|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道2号 国道3号 国道10号 | — | — | 55,000 | 8,618 | 0 | 382 | 0 | 0 | 64,000 | 32,000 | 区画線、情報提供機器(情報提供板) | | |
| 合 計 | | — | 55,000 | 8,618 | 0 | 382 | 0 | 0 | 64,000 | 32,000 | | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 北九州市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 路線名 | 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地方 負担額 | H31年度事業内容 | 備考 |
|-------|-------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|-----------|------------|--------------------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道3号 | 福岡3号電線共同溝 | | | 140,000 | 55,032 | 0 | 968 | 0 | 0 | 196,000 | 98,000 | | |
| | 春の町地区電線共同溝 | L=1.1km | 18 | 40,000 | 26,682 | 0 | 318 | 0 | 0 | 67,000 | | ・本体工事、調査設計 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | 筒井地区電線共同溝 | L=0.5km | 10 | 20,000 | 15,790 | 0 | 210 | 0 | 0 | 36,000 | | ・本体工事、調査設計 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | 則松地区電線共同溝 | L=2.0km | 27 | 80,000 | 12,560 | 0 | 440 | 0 | 0 | 93,000 | | ・本体工事、調査設計 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道10号 | 福岡10号電線共同溝 | | | 0 | 149,320 | 0 | 680 | 0 | 0 | 150,000 | 75,000 | | |
| | 片野新町地区電線共同溝 | L=1.3km | 18 | 0 | 58,730 | 0 | 270 | 0 | 0 | 59,000 | | ・調査設計 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | 霧ヶ丘地区電線共同溝 | L=2.0km | 27 | 0 | 90,590 | 0 | 410 | 0 | 0 | 91,000 | | ・調査設計 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 計 | | | | 140,000 | 204,352 | 0 | 1,648 | 0 | 0 | 346,000 | 173,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 北九州港（港湾管理者：北九州市）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|------|------------------------|---------------------------|---------------|---------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|---|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯 工事費 | 事業 車両費 | | | | |
| 北九州港 | ～新門司地区複合一貫輸送ターミナル整備事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 新門司地区 | | 299 | | | | | | | | | | |
| | 岸壁(-10m) | L=230m | | 253,000 | 27,000 | 0 | 20,000 | 0 | 0 | 300,000 | 135,000 | 地盤改良工 1式 | 2020年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定 |
| | 航路(-10m) | A=4,200,000m ² | | 176,800 | 75,700 | 0 | 46,500 | 0 | 1,000 | 300,000 | 135,000 | 埋没対策検討調査 1式 付帯施設整備 1式 | |
| | ～予防保全事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 響灘東地区 | | 57 | | | | | | | | | | |
| | 岸壁(-10m)(改良) | L=540m | | 456,000 | 24,000 | 0 | 20,000 | 0 | 0 | 500,000 | 250,000 | グラブ浚渫：18,000m ³ 舗装工 1式 付属工 1式 | 2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定 |
| | 計 | | | 885,800 | 126,700 | 0 | 86,500 | 0 | 1,000 | 1,100,000 | 520,000 | | |

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境の事です。