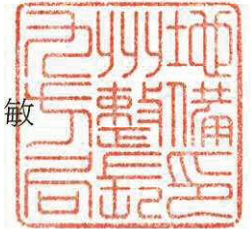




国九整企画第6号
平成31年4月23日

熊本県知事 蒲島 郁夫 様

国土交通省 九州地方整備局長
伊勢田 敏



直轄事業の事業計画(熊本県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における平成31年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画のうち、熊本県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成31年度当初 熊本県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考		
			内訳						計	地方 負担額					平成31年度事業内容	備考
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費								
河川事業			8,215,900	1,385,889	97,000	66,423	481,700	0	7,388	10,254,300	2,972,545					
河川改修費			7,073,000	1,228,289	47,000	63,723	461,700	0	7,288	8,881,000	2,545,886					
一般河川改修事業			7,073,000	1,228,289	47,000	63,723	461,700	0	7,288	8,881,000	2,545,886					
球磨川	直轄管理区間 L=100.3km	*	1,089,000	424,659	15,000	23,137	0	0	204	1,562,000	447,773	古城地区外：築堤L=1,200m 今泉下地区：築堤L=50m、用地A=0.1ha(2020年度完成予定) 中下流地区：河道掘削V=10千m3 人吉下流地区：河道掘削V=20千m3、用地A=0.7ha 萩原地区：堤防補強L=230m 等	*			
緑川	直轄管理区間 L=55.2km	464	3,560,000	290,448	2,000	11,994	0	0	1,558	3,866,000	1,108,253	道古閑地区：築堤L=300m(2020年度完成予定) 永地区外、下仲間地区外：樹木伐採A=3.1千m2(2019年度完成予定) 画図地区外、御幸木部地区外、上仲間地区：河道掘削V=200千m3(2020年度完成予定) 川口地区：築堤L=150m、樋管改築N=1基(2020年度完成予定) 走湯地区：築堤L=100m(2019年度完成予定) 莎崎地区：築堤L=300m(2020年度完成予定) 等	<事業展開> 緑川水系 2020年度：約15億円 2021年度：約15億円 2022年度：約15億円 2023年度：約15億円 2024年度：約7億円			
白川	直轄管理区間 L=17.3km	665	870,000	196,344	0	10,273	0	0	683	1,077,300	308,826	沖新地区：築堤護岸L=600m(平成20年度完成予定) 等	—			
菊池川	直轄管理区間 L=79.1km	361	1,544,000	316,838	30,000	18,319	461,700	0	4,843	2,375,700	681,034	鍋田・石地区：河道掘削V=41千m3(2021年度完成予定) 田底平島地区：橋梁架替一式(2020年度完成予定)、堰改築一式 山鹿地区：河道掘削V=36千m3(2022年度完成予定) 籠門地区：河道掘削V=83千m3(2020年度完成予定) 蒔田地区：河道掘削V=53千m3(2020年度完成予定) 小浜地区：築堤L=650m(2021年度完成予定) 高島地区：堤防強化対策L=300m(2019年度完成予定) 等	<事業展開> 菊池川水系 2020年度：約9億円 2021年度：約9億円 2022年度：約9億円 2023年度：約9億円 2024年度：約7億円			
河川都市基盤整備事業費			863,000	90,700	50,000	0	20,000	0	0	1,023,700	293,460					
白川	直轄管理区間 L=17.3km	665	863,000	90,700	50,000	0	20,000	0	0	1,023,700	293,460	二本木地区、世安町地区：河道掘削V=160千m3(2020年度完成予定) 宇留毛地区：補償一式(2019年度完成予定)				
河川工作物関連応急対策事業費			179,900	14,900	0	200	0	0	0	195,000	55,899					
緑川	直轄管理区間 L=55.2km 樋門樋管等改善	1.5	130,000	14,900	0	100	0	0	0	145,000	41,566	内田川水門設備機能改善 源三部排水樋管設備機能改善				
菊池川	直轄管理区間 L=79.1km 樋門樋管等改善	0.5	49,900	0	0	100	0	0	0	50,000	14,333	舟島排水第一樋管設備機能改善 広瀬排水樋管設備機能改善				

平成31年度当初 熊本県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳						計					
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費		事業車両費				
総合水系環境整備事業費			100,000	52,000	0	2,500	0	0	0	100	154,600	77,300		
球磨川水系	直轄管理区間 L=100.3km (自然再生、水辺整備)	29	100,000	42,000	0	2,500	0	0	0	100	144,600	72,300	球磨川下流地区：高水敷整正1式、モニタリング調査1式 等 坂本地区：測量・設計1式	<事業展開> 球磨川水系 2020年度：1億円 2021年度：1億円 2022年度：2億円 2023年度：3億円 2024年度：2億円
緑川水系	直轄管理区間 L=55.2km (水辺整備)	15	0	5,000	0	0	0	0	0	0	5,000	2,500	甲佐地区：モニタリング調査1式	<事業展開> 緑川水系 2020年度：1億円未満 2022年度：1億円未満 2023年度：1億円
白川水系	直轄管理区間 L=17.3km (水辺整備)	17	0	4,000	0	0	0	0	0	0	4,000	2,000	熊本駅周辺地区：モニタリング調査1式	<事業展開> 白川水系 2021年度：1億円未満
菊池川水系	直轄管理区間 L=79.1km (水辺整備、自然再生)	21	0	1,000	0	0	0	0	0	0	1,000	500	高瀬地区：モニタリング調査1式	<事業展開> 菊池川水系 2021年度：1億円未満
ダム事業			4,864,585	547,326	101,000	54,466	0	0	0	1,393	5,568,770	1,397,760		
多目的ダム建設事業費			178,703	57,326	0	37,287	0	0	0	393	273,709	68,700		
球磨川川辺川ダム	(未定)*	*	178,703	57,326	0	37,287	0	0	0	393	273,709	68,700	水理水文調査 等	球磨川の治水対策検討中*
河川総合開発事業費			4,685,882	490,000	101,000	17,179	0	0	0	1,000	5,295,061	1,329,060		
白川立野ダム	曲線重力式コンクリートダム (堤高=約90m・堤頂長=約200m)	917**	4,685,882	490,000	101,000	17,179	0	0	0	1,000	5,295,061	1,329,060	本体工事、工事用道路工事 等	<事業展開>** 立野ダム 2020年度：約75億円 2021年度：約65億円 2022年度：約50億円
砂防事業			2,564,225	716,500	44,000	16,000	0	0	0	14,275	3,355,000	961,766		
砂防事業費			2,564,225	716,500	44,000	16,000	0	0	0	14,275	3,355,000	961,766		
球磨川水系	直轄区域面積 A=498km ²	185	685,225	280,000	19,000	15,000	0	0	0	775	1,000,000	286,666	九折瀬地区砂防堰堤群(2019年度完成予定) 築切砂防堰堤(2019年度完成予定) 小川第2砂防堰堤(2020年度完成予定) 高野川第2砂防堰堤(2020年度完成予定) 横手谷砂防堰堤改築(2022年度完成予定) 初神地区砂防堰堤群 ホノコウ谷川砂防堰堤(2023年度完成予定) 川辺川流域砂防設備改築(2024年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=2.7ha 等	
阿蘇山	直轄区域面積 A=379km ²	150	1,879,000	436,500	25,000	1,000	0	0	0	13,500	2,355,000	675,100	盤名木川第2砂防堰堤(2022年度完成予定) 花原川1砂防堰堤(2022年度完成予定) 西湯浦川1砂防堰堤(2022年度完成予定) 東下田川2第2砂防堰堤(2022年度完成予定) 西小園川3第3砂防堰堤(2022年度完成予定) 上の小屋川2第6砂防堰堤(2022年度完成予定) 四ツ江川第5砂防堰堤(2022年度完成予定) 夜峰山砂防堰堤群 砂防設備設計、用地取得A=2.0ha 等	

平成31年度当初 熊本県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費				
災害復旧事業			21,464	0	0	0	0	0	0	21,464	7,147		
河川等災害復旧費(ダム 30災)			21,464	0	0	0	0	0	0	21,464	7,147		
竜門ダム	ダム貯水池内法面对策工(2箇所) A=6,700m2	1.7	21,464	0	0	0	0	0	0	21,464	7,147	法面对策工 A=1,065m2(2019年度完成予定)	
			15,666,174	2,649,715	242,000	136,889	481,700	0	23,056	19,199,534	5,339,218		

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

* : 当該事業は現在、「球磨川治水対策協議会」において議論を重ねているところであり、全体事業費および事業展開は定まっていない。

** : 全体事業費・事業展開については現計画に基づいて記載しています。

平成31年度当初 熊本県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
九州横断自動車 道延岡線	嘉島JCT～矢部	L=23.0km	904	5,245,000	690,767	50,000	24,233	0	0	6,010,000	1,186,975	・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 山都地区改良工 城ノ尾第一橋ほか下部工 滑川橋ほか上部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約84% 山都中島西IC～矢部IC L=10.4km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道3号	芦北出水道路	L=29.6km	1,665	5,690,000	477,494	470,000	40,558	20,000	1,948	6,700,000	1,681,700	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 袋地区ほか用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 水俣地区ほか改良工 野川川橋ほか下部工 小頭川橋ほか上部工 長野地区ほかトンネル工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、鹿児島県区間を含む 用地進捗率:約95% 事業進捗率:約58% 水俣IC～出水北IC L=11.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道57号	竹田阿蘇道路	L=22.5km	688	0	69,723	0	277	0	0	70,000	20,066	・調査推進: 調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、熊本県区間を含む 用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 竹田IC～波野IC L=22.5km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道57号	滝室坂道路	L=6.3km	347	5,260,000	308,346	270,000	16,654	0	0	5,855,000	1,678,433	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 坂梨地区用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 滝室坂トンネル工	用地進捗率:約83% 事業進捗率:約24% 阿蘇市波野小地野～同市一の宮町坂梨 L=6.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道57号	熊本宇土道路	L=3.8km	404	22,000	25,798	2,000	202	0	0	50,000	14,333	・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事: 笹原地区取得用地管理工事	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、熊本市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約35% 海路口IC～城塚IC L=3.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度当初 熊本県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道57号	宇土道路	L=6.7km	257	556,000	478,439	95,000	11,561	0	0	1,141,000	327,086	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 網津地区ほか用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 城塚地区ほか改良工 城塚橋ほか下部工	用地進捗率:約78% 事業進捗率:約13% 城塚IC～網田IC L=6.7km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道208号	有明海沿岸道路 (大牟田～大川)	L=27.5km	2,555	0	74,374	80,000	626	0	0	155,000	44,433	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 南新地地区公共施設管理者負担金	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、福岡県区間を含む 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約79%
国道3号	熊本北バイパス	L=7.6km	814	16,000	2,923	0	77	0	0	19,000	5,446	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 須屋地区改良工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、熊本市区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約98% 国道3号～須屋交差点 L=1.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道57号	瀬田拡幅	L=3.1km	49	18,000	26,798	5,000	202	0	0	50,000	14,333	・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事: 瀬田地区取得用地管理工事	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約83% (町)石坂線～大津町大字吹田 L=2.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				16,807,000	2,154,662	972,000	94,390	20,000	1,948	20,050,000	4,972,805	残事業費:約1,520億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 熊本県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道3号	熊本3号交通安全対策	—	—	6,000	76,874	330,000	1,126	0	0	414,000	138,000		
	竹崎歩道整備	—	—	0	20,775	90,000	225	0	0	111,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	興善寺自歩道整備	—	—	6,000	8,775	90,000	225	0	0	105,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	川田町東歩道整備	—	—	0	20,775	0	225	0	0	21,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	日奈久塩南自歩道整備	—	—	0	11,775	0	225	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	岩城歩道整備	—	—	0	14,774	150,000	226	0	0	165,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道57号	熊本57号交通安全対策	—	—	90,000	68,550	3,000	450	0	0	162,000	54,000		
	大津自歩道整備	—	—	0	29,775	0	225	0	0	30,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	三角浦歩道整備	—	—	90,000	38,775	3,000	225	0	0	132,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道208号	熊本208号交通安全対策	—	—	0	47,550	0	450	0	0	48,000	16,000		
	木葉歩道整備	—	—	0	35,775	0	225	0	0	36,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	金山歩道整備	—	—	0	11,775	0	225	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	96,000	192,974	333,000	2,026	0	0	624,000	208,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 熊本県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号 国道57号	—	—	—	253,272	22,000	30,000	10,728	0	0	316,000	158,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器 (ITV)、簡易パーキング(道の駅「鹿北」、道の駅「阿 蘇」、道の駅「大津」)	
合 計			—	253,272	22,000	30,000	10,728	0	0	316,000	158,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 熊本県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道57号	熊本57号電線共同溝			0	71,496	0	504	0	0	72,000	33,480	調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 大津地区電線共同溝	L=3.0km	39	0	71,496	0	504	0	0	72,000			
国道208号	熊本208号電線共同溝			0	8,929	1,000	71	0	0	10,000	4,650	調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 荒尾地区電線共同溝	L=1.8km	16	0	8,929	1,000	71	0	0	10,000			
計				0	80,425	1,000	575	0	0	82,000	38,130		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 熊本港（港湾管理者：熊本県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
熊本港	～夢咲島地区国内物流ターミナル整備事業～												
	夢咲島地区		236									2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	防波堤(南)	L=2,800m		<326,000> (32,000)							<326,000> (32,000)		<151,590> (14,880)
		389,400		124,000	0	68,300	0	300	582,000	270,630			
計				<326,000> (32,000)						<326,000> (32,000)	<151,590> (14,880)		
				389,400	124,000	0	68,300	0	300	582,000	270,630		

< >書きは平成30年度国債の平成31年度支出分で内数

()書きは平成31年度国債の平成31年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境の事です。

(注3) 地方負担額は平成31年度熊本県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.07）で補正済みの金額です。

平成31年度当初 八代港（港湾管理者：熊本県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
八代港	～外港地区国際物流ターミナル改良事業～												
	外港地区		325										2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	航路(-14m)	A=1,750,000m2		315,867	67,473	0	2,365	0	295	386,000	158,839	基礎工 1式、土質調査、深淺測量	
	～国際クルーズ拠点整備事業～												
	外港地区		154										2019年度完了予定
	岸壁(-10m)	L=330m		<1,980,000> 2,270,669	62,805	0	6,526	0	0	<1,980,000> 2,340,000	<814,770> 962,910	本体工 1式、床版据付工 1式、上部工 1式、舗装工 1式、付属工 1式	
泊地(-10m)	A=285,000m2	199,573		9,841	0	586	0	0	210,000	86,415	浚渫工 1式		
計			<1,980,000> 2,786,109	140,119	0	9,477	0	295	<1,980,000> 2,936,000	<814,770> 1,208,164			

< >書きは平成30年度国債の平成31年度支出分以内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境の事です。

(注3) 地方負担額は平成31年度熊本県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.07）で補正済みの金額です。

平成31年度当初 熊本空港(熊本県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成30年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
熊本空港	用地造成	-	-	112,144	2,390	0	0	0	76	114,610	41,646	排水工、場周道路	
	誘導路改良	-	-	30,014	640	0	0	0	16	30,670		誘導路改良	
	計				142,158	3,030	0	0	0	92	145,280	41,646	

(注)1 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。