

国九整企画第8号
令和3年4月27日

宮崎県知事 河野 俊嗣 殿

国土交通省 九州地方整備局長
村山 一弥
(公印省略)

直轄事業の事業計画(宮崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における令和3年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画のうち、宮崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

令和3年度当初 宮崎県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 地方負担額 | 令和3年度事業内容 | 備考 |
|-------------------|--------|--------------------------------|---------------|---------|---------|---------|----------|-------|-------|-------|-----------|---------|---|--|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | 計 | | | |
| 河川事業 | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)河川改修費 | | | | | | | | | | | | | | |
| (一般河川改修事業) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 五ヶ瀬川 | 直轄管理区間 L=28.5km | 280 | 85,000 | 168,554 | 80,000 | 4,308 | 0 | 0 | 1,526 | 1,862,000 | 446,880 | 天下地区：用地取得A=0.21ha、防災ステーション整備1式等 | <事業展開> 五ヶ瀬川水系 令和4年度：約6億円 令和5年度：約6億円 令和6年度：約6億円 令和7年度：約6億円 令和8年度：約6億円 |
| | 小丸川 | 直轄管理区間 L=12.7km | 41 | 179,000 | 43,720 | 0 | 1,158 | 0 | 0 | 122 | 224,000 | 53,760 | 宮越地区：排水機場整備1式（令和4年度完成予定）等 | <事業展開> 小丸川水系 令和4年度：約1億円 令和5年度：約1億円 令和6年度：約1億円 令和7年度：約1億円 令和8年度：約1億円 |
| | 大淀川 | 直轄管理区間 L=86.1km | 606 | 670,000 | 375,780 | 0 | 13,042 | 0 | 0 | 1,178 | 1,060,000 | 254,400 | 上野町地区：河道掘削V=62千m ³ （令和5年度完成予定） 大岩田地区：遊水地整備（池内掘削、周囲堤）1式等 | <事業展開> 大淀川水系 令和4年度：約15億円 令和5年度：約15億円 令和6年度：約15億円 令和7年度：約15億円 令和8年度：約15億円 |
| | 川内川 | 直轄管理区間 L=113.2km (他県分含む) | 824 | 190,000 | 46,677 | 0 | 3,235 | 0 | 0 | 88 | 240,000 | 57,600 | 加久藤・向江地区：河床低下対策V=10千m ³ 等 | <負担基本額(他県分含む)> 1,800,000千円 <事業展開(他県分含む)> 川内川水系 令和4年度：約15億円 令和5年度：約15億円 令和6年度：約15億円 令和7年度：約15億円 令和8年度：約15億円 |
| (目)河川工作物関連応急対策事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 五ヶ瀬川 | 直轄管理区間 L=28.5km 樋門樋管等改善 | 0.1 | 18,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18,000 | 4,320 | 天下樋門設備機能改善 | |
| | 大淀川 | 直轄管理区間 L=86.1km 樋門樋管等改善 | 0.6 | 44,000 | 24,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,000 | 16,320 | 西町第3樋管設備機能改善等 | |
| (項)都市水環境整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)総合水系環境整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 五ヶ瀬川水系 | 直轄管理区間 L=28.5km (自然再生、水辺整備) | 五ヶ瀬川水系 15 | 0 | 3,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,000 | 1,500 | 川中地区：モニタリング調査1式 (令和5年度完成予定) | <事業展開> 五ヶ瀬川水系 令和4年度：約1億円未満 令和5年度：約1億円未満 |
| | 大淀川水系 | 直轄管理区間 L=86.1km (水環境、水辺整備) | 大淀川水系 12 | 135,000 | 2,059 | 0 | 1,230 | 0 | 0 | 111 | 138,400 | 69,200 | 都城地区：護岸工 A=660m ² 、高水敷整正 A=6,300m ² 等 (令和8年度完成予定) | <事業展開> 大淀川水系 令和4年度：約1億円未満 令和5年度：約1億円未満 令和6年度：約1億円未満 令和7年度：約1億円未満 令和8年度：約1億円未満 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|---|-----|-----------|-----------|--------|--------|---|---|-------|-----------|---------|--------|--|
| ダム事業 | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)河川総合開発事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大淀川岩瀬ダム再生 | 岩瀬ダム (堤高=55.5m・堤頂長 =155.0m) 放流設備の増設等 | | 0 | 440,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 440,100 | 88,900 | |
| 砂防事業 | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)砂防事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)砂防事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大淀川水系 | 流域面積 A=2,230km ² | 541 | 608,500 | 351,000 | 17,000 | 57,000 | 0 | 0 | 500 | 1,034,000 | 248,160 | | |
| 祓川S32砂防堰堤(令和5年度完成予定) 古江川2砂防堰堤(令和4年度完成予定) 矢岳第3砂防堰堤(令和3年度完成予定) 矢岳第6砂防堰堤(令和3年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得1.9ha 等 | | | | | | | | | | | | | | |
| 海岸事業 | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)海岸事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)海岸保全施設整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 宮崎海岸 | 直轄施工区域 L=6,856m | 230 | 220,323 | 266,690 | 0 | 9,737 | 0 | 0 | 450 | 497,200 | 119,328 | | |
| 養浜工 等 | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | 2,149,823 | 1,721,480 | 97,000 | 89,710 | 0 | 0 | 2,687 | 4,060,700 | 994,608 | | |

(注)「負担基本額」の欄については、当該県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目途としています。

事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和3年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R3年度事業内容 | 備考 | |
|---------|----------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|---|------------|----------|---|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | 計 | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | | | | | 事 業 車両費 |
| 東九州自動車道 | 清武JCT～北郷 | L=19.0km | 1,622 | 5,622,000 | 615,353 | 10,000 | 41,647 | 0 | 0 | 6,289,000 | 911,905 | ・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 芳ノ元地区ほか改良工 芳ノ元トンネルほか付属物工 | 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約88% 清武南IC～日南北郷IC L=17.8km(2/4) 令和4年度開通予定※ ※引き続き、芳ノ元トンネル周辺の地すべり 対策が順調に進捗した場合 <残事業費> 令和4年度以降: 約130億円 |
| 国道218号 | 蘇陽五ヶ瀬道路 | L=7.9km | 320 | 0 | 386,472 | 0 | 9,528 | 0 | 0 | 396,000 | 95,040 | ・調査推進: 調査設計 | 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1% |
| 国道218号 | 五ヶ瀬高千穂道路 | L=9.2km | 470 | 534,000 | 284,443 | 56,000 | 21,557 | 0 | 0 | 896,000 | 215,040 | ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 室野地区ほか用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 室野地区改良工着手 | 用地進捗率: 約7% 事業進捗率: 約4% |
| 国道218号 | 高千穂雲海橋道路 | L=3.3km | 160 | 0 | 97,957 | 0 | 2,043 | 0 | 0 | 100,000 | 24,000 | ・調査推進: 調査設計 | 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 0% |
| 国道218号 | 高千穂日之影道路 | L=5.1km | 268 | 515,000 | 26,624 | 1,000 | 13,376 | 0 | 0 | 556,000 | 133,440 | ・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 平地地区改良工 新平地トンネル付属物工 平地地区舗装工 深角地区ほか道路付属物工 | 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約98% 日之影深角IC～平底交差点 L=2.3km(2/2) 令和3年内開通予定 |
| 国道220号 | 日南・志布志道路 | L=6.9km | 319 | 462,000 | 182,521 | 477,000 | 7,479 | 0 | 0 | 1,129,000 | 270,960 | ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 益安地区ほか用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 日南油津大橋下部工 | 用地進捗率: 約61% 事業進捗率: 約21% |
| 国道220号 | 油津・夏井道路 | L=20.5km | 771 | 0 | 417,150 | 10,000 | 2,850 | 0 | 0 | 430,000 | 103,200 | ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 平野地区、西方地区用地買収着手 | 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約2% |

令和3年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R3年度事業内容 | 備 考 | |
|-------|----------|----------|---------------|------------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|--|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道10号 | 都城道路(Ⅱ期) | L=5.7km | 258 | 3,490,000 | 286,568 | 488,000 | 28,432 | 0 | 0 | 4,293,000 | 1,030,320 | ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 高木地区ほか用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 高木地区ほか改良工 大淀川橋ほか下部工・上部工 | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約58% |
| 国道10号 | 都城道路 | L=7.7km | 404 | 1,308,000 | 204,648 | 40,000 | 10,352 | 0 | 0 | 1,563,000 | 375,120 | ・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 乙房地区ほか改良工 乙房地区ほか舗装工 乙房地区ほか道路付属物工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約83% (仮称)乙房IC~横市IC L=3.0km(2/4) 令和3年度開通予定 |
| 国道10号 | 門川日向拡幅 | L=12.8km | 314 | 170,000 | 25,745 | 58,000 | 6,255 | 0 | 0 | 260,000 | 62,400 | ・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 財光寺地区改良工 財光寺横断歩道橋上部工 | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約95% |
| 国道10号 | 新富バイパス | L=4.8km | 177 | 0 | 9,933 | 0 | 67 | 0 | 0 | 10,000 | 2,400 | ・調査推進: 調査設計 | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約98% |
| 合 計 | | | | 12,101,000 | 2,537,414 | 1,140,000 | 143,586 | 0 | 0 | 15,922,000 | 3,223,825 | 残事業費:約1,980億円 | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R3年度事業内容 | 備考 |
|--------|---------------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--|--------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道220号 | 日南防災(北区間) | L=2.6km | 95 | 11,954 | 77,148 | 45,000 | 898 | 0 | 0 | 135,000 | 32,400 | ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 駕染地区ほか用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 伊比井地区改良工 | 用地進捗率:約69% 事業進捗率:約64% |
| 国道220号 | 日南防災 (南区間・宮浦～鶴戸) | L=1.7km | 80 | 0 | 99,335 | 0 | 665 | 0 | 0 | 100,000 | 24,000 | ・調査推進: 調査設計 | 用地進捗率: 0% 事業進捗率:約1% |
| 合 計 | | | | 11,954 | 176,483 | 45,000 | 1,563 | 0 | 0 | 235,000 | 56,400 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地方 負担額 | R3年度事業内容 | 備考 | |
|--------|-----------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|---|-----------|----------|-----------------------|--|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | | |
| 国道10号 | 宮崎10号交通安全対策 | — | — | 89,000 | 73,073 | 0 | 2,927 | 0 | 0 | 0 | 165,000 | 55,000 | | |
| | 大門交差点改良 | — | — | 0 | 8,800 | 0 | 200 | 0 | 0 | 0 | 9,000 | | ・調査設計 | |
| | 昭和町2丁目交差点改良 | — | — | 18,000 | 2,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 21,000 | | ・調査設計 ・工事 | |
| | 浜町地区事故対策 | — | — | 50,000 | 5,200 | 0 | 1,800 | 0 | 0 | 0 | 57,000 | | ・調査設計 ・工事 | |
| | 不動寺交差点改良 | — | — | 0 | 5,800 | 0 | 200 | 0 | 0 | 0 | 6,000 | | ・調査設計 | |
| | お倉ヶ浜海水浴場入口交差点改良 | — | — | 0 | 8,800 | 0 | 200 | 0 | 0 | 0 | 9,000 | | ・調査設計 | |
| | 川北歩道整備 | — | — | 21,000 | 5,829 | 0 | 171 | 0 | 0 | 0 | 27,000 | | ・調査設計 ・工事 | |
| | 北高鍋地区事故対策 | — | — | 0 | 17,872 | 0 | 128 | 0 | 0 | 0 | 18,000 | | ・調査設計 | |
| | 道の駅「都城」交差点改良 | — | — | 0 | 17,872 | 0 | 128 | 0 | 0 | 0 | 18,000 | | ・調査設計 | |
| 国道220号 | 宮崎220号交通安全対策 | — | — | 275,000 | 89,284 | 32,000 | 2,716 | 0 | 0 | 0 | 399,000 | 133,000 | | |
| | 市役所前交差点改良 | — | — | 55,000 | 4,575 | 0 | 425 | 0 | 0 | 0 | 60,000 | | ・調査設計 ・工事 | |
| | 源藤～新横町交差点改良 | — | — | 100,000 | 21,133 | 1,000 | 867 | 0 | 0 | 0 | 123,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | |
| | 東平交差点改良 | — | — | 0 | 17,872 | 0 | 128 | 0 | 0 | 0 | 18,000 | | ・調査設計 | |
| | 小内海歩道整備 | — | — | 120,000 | 16,129 | 1,000 | 871 | 0 | 0 | 0 | 138,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | |
| | 伊比井視距改良 | — | — | 0 | 29,575 | 30,000 | 425 | 0 | 0 | 0 | 60,000 | | ・調査設計 ・用地買収 | |
| 合 計 | | | — | 364,000 | 162,357 | 32,000 | 5,643 | 0 | 0 | 0 | 564,000 | 188,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R3年度事業内容 | 備考 |
|-----------------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|--|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道10号 国道220号 | — | — | — | 958,786 | 155,965 | 0 | 9,249 | 0 | 0 | 1,124,000 | 562,000 | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、 視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収 集機器(CCTV)、簡易パーキング(道の駅「北川はゆ ま」、「都城」)等 | |
| 合 計 | | | — | 958,786 | 155,965 | 0 | 9,249 | 0 | 0 | 1,124,000 | 562,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和3年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地方 負担額 | R3年度事業内容 | 備考 |
|-------|------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|-----------|---|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道10号 | 宮崎10号電線共同溝 | | | 284,000 | 50,121 | 3,800 | 2,079 | 0 | 0 | 340,000 | 146,200 | | |
| | 吉尾地区電線共同溝 | L=1.8km | 30 | 230,000 | 28,921 | 0 | 1,079 | 0 | 0 | 260,000 | | ・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) | |
| | 甲斐元地区電線共同溝 | L=0.5km | 10 | 54,000 | 21,200 | 3,800 | 1,000 | 0 | 0 | 80,000 | | ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) | |
| 計 | | | | 284,000 | 50,121 | 3,800 | 2,079 | 0 | 0 | 340,000 | 146,200 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和3年度当初 細島港（港湾管理者：宮崎県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|-----|---------------|--------|---------------|---------|------------|-------------|--------------|------------|------------|---------|-----------|---|---------|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 細島港 | ～外港地区防波堤整備事業～ | | 618 | | | | | | | | | 令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定 | |
| | 外港地区 | | | | | | | | | | | | |
| | 防波堤(南沖) | L=600m | | 185,000 | 56,000 | 0 | 8,830 | 0 | 170 | 250,000 | 93,250 | | 消波工 1 式 |
| 計 | | | | 185,000 | 56,000 | 0 | 8,830 | 0 | 170 | 250,000 | 93,250 | | |

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は令和3年度宮崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.14）で補正済みの金額です。

令和3年度当初 宮崎港（港湾管理者：宮崎県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|-----|------------------|-------------|---------------|--------|------------|-------------|--------------|------------|------------|---------|---------|------------|---|----|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 宮崎港 | ～東地区防波堤(改良)整備事業～ | | 116 | | | | | | | | | | 令和10年前半度完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定 | |
| | 東地区 | | | | | | | | | | | | | |
| | 防波堤(南)(改良) | L=2,150m | | 1,000 | 39,600 | 0 | 9,400 | 0 | 0 | 50,000 | 18,650 | 被覆工 1式 | | |
| | ～予防保全事業～ | | 20 | | | | | | | | | | 令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で完成予定。 | |
| | 西地区 | | | | | | | | | | | | | |
| | 航路(-9m)(改良) | A=110,000m2 | | 91,600 | 55,400 | 0 | 33,000 | 0 | 0 | 180,000 | 67,140 | 土工 5,000m3 | | |
| 計 | | | | | 92,600 | 95,000 | 0 | 42,400 | 0 | 0 | 230,000 | 85,790 | | |

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は令和3年度宮崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.14）で補正済みの金額です。

令和3年度当初 宮崎空港(宮崎県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

| 空港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地 方 負担額 | 令 和 3 年 度 事 業 内 容 | 備 考 |
|------|-------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-----------|------------|-----------|------------|----------------------|-----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事 費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 宮崎空港 | 用地造成 | - | - | 1,612,762 | 128,382 | 0 | 240 | 0 | 124 | 1,741,508 | 422,522 | 耐震対策、滑走路端安全区域整備、浸水対策 | |
| | 誘導路改良 | - | - | 18,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19,000 | | 誘導路改良 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 1,630,762 | 129,382 | 0 | 240 | 0 | 124 | 1,760,508 | 422,522 | | |

(注)1 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。