

国九整企画第6号
令和4年4月27日

熊本県知事 蒲島 郁夫 殿

国土交通省 九州地方整備局長
藤巻 浩之
(公印省略)

直轄事業の事業計画(熊本県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における令和4年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画のうち、熊本県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

令和4年度当初 熊本県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 地方負担額 | 令和4年度事業内容 | 備考 | |
|-------------------|-------|---------------------------------|---------------|-----------|---------|---------|----------|---------|-------|-------|-------|-----------|-----------|--|--|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | 計 | | | | |
| 河川事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)河川改修費 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (一)一般河川改修事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 球磨川 | 直轄管理区間 L=100.3km | * | 330,000 | 218,999 | 0 | 24,947 | 0 | 0 | 0 | 1,054 | 575,000 | 164,833 | 萩原地区:堤防補強L=130m、埋蔵文化財調査1式 等 | * |
| | 緑川 | 直轄管理区間 L=55.2km | 464 | 1,515,000 | 316,917 | 5,000 | 10,166 | 0 | 0 | 0 | 2,917 | 1,850,000 | 530,333 | 川口地区、天明地区:高潮対策(築堤)L=400m、用地補償1式 新開、走潟地区、網津地区:高潮対策(築堤)L=800m、用地補償1式(令和7年度完成予定) 美登里地区:河道掘削V=20千m3 津志田地区:防災ステーション整備1式(令和5年度完成予定) 等 | <事業展開> 緑川水系 令和5年度: 約16億円 令和6年度: 約8億円 令和7年度: 約8億円 令和8年度: 約8億円 令和9年度: 約8億円 |
| | 白川 | 直轄管理区間 L=17.3km | 946 | 250,000 | 188,138 | 30,000 | 4,829 | 0 | 0 | 0 | 133 | 473,100 | 135,622 | 沖新地区:用地補償1式(令和4年度完成予定) 中原地区:築堤L=120m(令和6年度完成予定) 等 | <事業展開> 白川水系 令和5年度: 約27億円 令和6年度: 約27億円 令和7年度: 約27億円 令和8年度: 約27億円 令和9年度: 約30億円 |
| | 菊池川 | 直轄管理区間 L=79.1km | 361 | 320,000 | 333,390 | 85,000 | 11,526 | 795,000 | 0 | 0 | 5,084 | 1,550,000 | 444,333 | 元玉名地区:用地取得A=2.9ha(令和8年度完成予定) 大江山・長小田地区:用地取得A=0.1ha、河道掘削V=10千m3、樹木伐採A=10千m2 瀧田・下津原地区:用地取得A=0.4ha、橋梁架替(下部工)N=1基(令和7年度完成予定) 山鹿地区:河道掘削(旧堤撤去)V=14千m3、排水機場移設N=1基、警報局移設N=1基(令和6年度完成予定) 田原・平島地区:堤改築N=1基、河道掘削V=8千m3、護岸A=1千m2(令和4年度完成予定) 等 | <事業展開> 菊池川水系 令和5年度: 約8億円 令和6年度: 約8億円 令和7年度: 約8億円 令和8年度: 約8億円 令和9年度: 約8億円 |
| (目)河川工作物関連応急対策事業費 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 球磨川 | 直轄管理区間 L=100.3km 樋門樋管等改善 | 0.8 | 84,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84,000 | 24,080 | 中川原排水樋管空洞化対策 等 | |
| | 緑川 | 直轄管理区間 L=55.2km 樋門樋管等改善 | 1.5 | 150,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150,000 | 43,000 | 野田堰設備機能改善 | |
| | 菊池川 | 直轄管理区間 L=79.1km 樋門樋管等改善 | 1.0 | 60,000 | 42,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102,000 | 29,240 | 村田第1排水樋管設備機能改善 等 | |
| (項)都市水環境整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)河川都市基盤整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 白川 | 直轄管理区間 L=17.3km | 946 | 630,000 | 150,102 | 0 | 6,498 | 0 | 0 | 0 | 300 | 786,900 | 225,578 | 世安地区、二本木地区、大江地区、子飼地区:護岸補強L=500m、堤防嵩上げL=400m 等 | |
| (目)総合水環境整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 球磨川水系 | 直轄管理区間 L=100.3km (自然再生、水辺整備) | 球磨川水系 29 | 0 | 49,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49,000 | 24,500 | 球磨川下流地区:モニタリング調査 1式 新萩原橋周辺地区:モニタリング調査 1式 坂本地区:測量設計 1式 | <事業展開> 球磨川水系 令和5年度: 約2億円 令和6年度: 約2億円 令和7年度: 約1億円未満 令和8年度: 約1億円未満 令和9年度: 約1億円未満 |
| | 緑川水系 | 直轄管理区間 L=55.2km (水辺整備) | 緑川水系 18 | 0 | 23,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23,000 | 11,500 | 甲佐地区:モニタリング調査 1式 平土走潟地区:測量設計 1式 | <事業展開> 緑川水系 令和5年度: 約2億円 令和6年度: 約1億円未満 令和7年度: 約1億円未満 令和8年度: 約1億円未満 令和9年度: 約1億円未満 |
| | 白川水系 | 直轄管理区間 L=17.3km (水辺整備) | 白川水系 22 | 28,000 | 17,918 | 0 | 365 | 0 | 0 | 0 | 17 | 46,300 | 23,150 | 熊本市街部地区:管理用通路 L=35m | <事業展開> 白川水系 令和5年度: 約1億円 令和6年度: 約1億円 令和7年度: 約1億円未満 令和8年度: 約1億円未満 令和9年度: 約1億円未満 |
| | 菊池川水系 | 直轄管理区間 L=79.1km (水辺整備、自然再生) | 菊池川水系 26 | 116,000 | 9,467 | 0 | 988 | 0 | 0 | 0 | 545 | 127,000 | 63,500 | 菊池川地区:護岸整備 L=300m、落差工 N=1箇所 等 | <事業展開> 菊池川水系 令和5年度: 約1億円 令和6年度: 約1億円未満 令和7年度: 約1億円未満 令和8年度: 約1億円未満 令和9年度: 約1億円未満 |

令和4年度当初 熊本県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 地方負担額 | 令和4年度事業内容 | 備考 | |
|------------------|----------|--------------------------------------|---------------|------------|-----------|---------|----------|---------|-------|--------|------------|-----------|--|---------------------------|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | 計 |
| ダム事業 | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)多目的ダム建設事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)球磨川川辺川ダム調整事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 球磨川川辺川ダム | (未定) | | 353,916 | 1,792,880 | 0 | 31,577 | 0 | 0 | 393 | 2,178,766 | 546,870 | | |
| | 球磨川川辺川ダム | (未定) | | 353,916 | 1,792,880 | 0 | 31,577 | 0 | 0 | 393 | 2,178,766 | 546,870 | ダム本体構造等概略検討、地質調査、環境調査・影響評価 等 | 令和3年度から流水型ダムの調査・検討に本格的に着手 |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)河川総合開発事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 白川立野ダム | 曲線重力式コンクリートダム (堤高=約90m・堤頂長=約200m) | 1.160 | 14,740,463 | 1,014,000 | 160,000 | 124,220 | 0 | 0 | 4,200 | 16,042,883 | 4,026,763 | | |
| | 白川立野ダム | 曲線重力式コンクリートダム (堤高=約90m・堤頂長=約200m) | 1.160 | 14,740,463 | 1,014,000 | 160,000 | 124,220 | 0 | 0 | 4,200 | 16,042,883 | 4,026,763 | 本体工事、管理用設備 等 | |
| 砂防事業 | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)砂防事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)砂防事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 球磨川水系 | 直轄区域面積 A=498km ² | 185 | 400,000 | 240,000 | 20,250 | 11,000 | 0 | 0 | 750 | 672,000 | 192,640 | | |
| | 阿蘇山 | 直轄区域面積 A=379km ² | 150 | 1,325,000 | 480,000 | 50,000 | 4,755 | 0 | 0 | 800 | 1,860,555 | 533,359 | | |
| | 球磨川水系 | 直轄区域面積 A=498km ² | 185 | 400,000 | 240,000 | 20,250 | 11,000 | 0 | 0 | 750 | 672,000 | 192,640 | 横手谷砂防堰堤改築(令和5年度完成予定) 初神地区砂防堰堤群(令和6年度完成予定) 山の津谷川砂防堰堤(令和9年度完成予定) 入鶴川第6砂防堰堤(令和9年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得1.2ha 等 | |
| | 阿蘇山 | 直轄区域面積 A=379km ² | 150 | 1,325,000 | 480,000 | 50,000 | 4,755 | 0 | 0 | 800 | 1,860,555 | 533,359 | 東下田川2第2砂防堰堤(令和5年度完成予定) 西浦浦川1砂防堰堤(令和6年度完成予定) 上の小屋川2第6砂防堰堤(令和4年度完成予定) 三王谷川2第2砂防堰堤(令和5年度完成予定) 夜峰山砂防堰堤群(令和8年度完成予定) 中山川砂防堰堤(令和7年度完成予定) 西平川1砂防堰堤(令和9年度完成予定) 赤瀬川1砂防堰堤(令和6年度完成予定) 釣石川1第2砂防堰堤(令和6年度完成予定) 上の小屋川1砂防堰堤(令和9年度完成予定) 高森川12砂防堰堤(令和9年度完成予定) 高森川11砂防堰堤(令和9年度完成予定) 湯浦川15砂防堰堤(令和9年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得5.5ha 等 | |
| 合計 | | | | 20,302,379 | 4,875,811 | 350,250 | 230,871 | 795,000 | 0 | 16,193 | 26,570,504 | 7,019,301 | | |

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都府県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：令和2年7月豪雨を受け、現在、球磨川の治水計画の検討を行っていることから、全体事業費及び事業展開は定まっていない。

令和4年度当初 熊本県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R4年度事業内容 | 備 考 |
|-----------------|--------------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|---|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 九州横断自動車 道延岡線 | 嘉島JCT～矢部 | L=23.0km | 1,094 | 4,600,000 | 336,015 | 20,000 | 23,985 | 0 | 0 | 4,980,000 | 983,550 | 調査推進: 調査設計 用地補償: 支障物件移設補償 工事推進: 山都地区改良工 山都地区舗装工 | 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約91% 山都中島西IC～(仮称)矢部IC L=10.4km(2/4) 令和5年度開通予定 <残事業費> 令和5年度以降: 約45億円 |
| 国道218号 | 矢部清和道路 | L=10.3km | 740 | 0 | 99,518 | 0 | 482 | 0 | 0 | 100,000 | 28,666 | 調査推進: 調査設計 | 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 0% |
| 国道218号 | 蘇陽五ヶ瀬道路 | L=7.9km | 320 | 0 | 258,700 | 10,000 | 1,300 | 0 | 0 | 270,000 | 77,400 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 滝上地区用地買収着手 | 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約3% |
| 国道3号 | 芦北出水道路 | L=29.6km | 1,923 | 4,081,000 | 425,982 | 70,000 | 22,018 | 0 | 0 | 4,599,000 | 1,154,349 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 袋地区ほか用地買収 用地補償: 支障物件移設補償 工事推進: 袋地区ほか改良工 湯出川橋ほか下部工 野川川橋ほか上部工 | 用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約66% |
| 国道57号 | 竹田阿蘇道路 | L=22.5km | 688 | 250,000 | 87,976 | 80,000 | 2,024 | 0 | 0 | 420,000 | 120,400 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 波野地区用地買収 工事推進: 波野IC橋下部工着手 | 用地進捗率: 約1% 事業進捗率: 約5% |
| 国道57号 | 滝室坂道路 | L=6.3km | 636 | 6,825,000 | 230,854 | 0 | 34,146 | 0 | 0 | 7,090,000 | 2,032,466 | 調査推進: 調査設計 工事推進: 坂梨地区改良工 滝室坂トンネル工 | 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約46% |
| 国道57号 | 大津熊本道路 (大津西～合志) | L=4.7km | 310 | 0 | 49,759 | 0 | 241 | 0 | 0 | 50,000 | 14,333 | 調査推進: 調査設計 | 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 0% |

令和4年度当初 熊本県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地方 負担額 | R4年度事業内容 | 備考 | |
|--------|---------------------|----------|---------------|------------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|--|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道57号 | 大津熊本道路 (合志～熊本) | L=9.1km | 530 | 0 | 452,664 | 30,000 | 2,336 | 0 | 0 | 485,000 | 139,033 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 合生地区ほか用地買収着手 | 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1% |
| 国道57号 | 熊本宇土道路 | L=3.8km | 404 | 20,000 | 79,520 | 0 | 480 | 0 | 0 | 100,000 | 28,666 | 調査推進: 調査設計 工事: 城塚地区取得用地管理工事 | 用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約35% |
| 国道57号 | 宇土道路 | L=6.7km | 257 | 3,190,000 | 193,246 | 100,000 | 16,754 | 0 | 0 | 3,500,000 | 1,003,333 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 網津地区ほか用地買収 用地補償: 支障物件移設補償 工事推進: 城塚地区ほか改良工 長浜橋下部工 笹原トンネル工 糖塚山トンネル工着手 | 用地進捗率: 約96% 事業進捗率: 約41% |
| 国道57号 | 宇土三角道路 | L=13.5km | 747 | 0 | 99,521 | 0 | 479 | 0 | 0 | 100,000 | 28,666 | 調査推進: 調査設計 | 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1% |
| 国道208号 | 有明海沿岸道路 (大牟田～大川) | L=27.5km | 2,555 | 582,000 | 150,285 | 64,440 | 3,275 | 0 | 0 | 800,000 | 229,333 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 南新地地区公共施設管理者負担金 工事推進: 大島高架橋下部工 | 用地進捗率: 約96% 事業進捗率: 約84% |
| 国道3号 | 熊本北バイパス | L=7.6km | 814 | 7,000 | 2,951 | 0 | 49 | 0 | 0 | 10,000 | 2,866 | 調査推進: 調査設計 工事推進: 四方寄地区改良工 四方寄地区ほか舗装工 | 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約99% 国道3号～須屋高架橋交差点 L=1.8km(4/4) 令和4年度開通予定 |
| 合 計 | | | | 19,555,000 | 2,466,991 | 374,440 | 107,569 | 0 | 0 | 22,504,000 | 5,843,061 | | 残事業費: 約3,530億円 |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 熊本県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R4年度事業内容 | 備考 |
|--------|----------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|------------|----------|------------------------|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道3号 | 熊本3号交通安全対策 | — | — | 95,000 | 81,804 | 279,000 | 3,196 | 0 | 0 | 459,000 | 153,000 | |
| | 竹崎歩道整備 | — | — | 79,000 | 9,311 | 10,000 | 689 | 0 | 0 | 99,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 |
| | 小川町北新田歩道 整備 | — | — | 0 | 32,770 | 0 | 230 | 0 | 0 | 33,000 | | ・調査設計 |
| | 川田町東歩道整備 | — | — | 0 | 22,830 | 144,000 | 1,170 | 0 | 0 | 168,000 | | ・調査設計 ・用地買収等 |
| | 日奈久塩南自歩道 整備 | — | — | 0 | 7,248 | 100,000 | 752 | 0 | 0 | 108,000 | | ・調査設計 ・用地買収等 |
| | 岩城歩道整備 | — | — | 16,000 | 9,645 | 25,000 | 355 | 0 | 0 | 51,000 | | ・調査設計 ・用地買収等 ・工事 |
| 国道57号 | 熊本57号交通安全対策 | — | — | 19,000 | 48,456 | 10,000 | 544 | 0 | 0 | 78,000 | 26,000 | |
| | 大津自歩道整備 | — | — | 0 | 11,917 | 0 | 83 | 0 | 0 | 12,000 | | ・調査設計 |
| | 三角浦歩道整備 | — | — | 19,000 | 36,539 | 10,000 | 461 | 0 | 0 | 66,000 | | ・調査設計 ・用地買収等 ・工事 |
| 国道208号 | 熊本208号交通安全対策 | — | — | 43,000 | 50,101 | 35,000 | 899 | 0 | 0 | 129,000 | 43,000 | |
| | 木葉歩道整備 | — | — | 43,000 | 17,331 | 35,000 | 669 | 0 | 0 | 96,000 | | ・調査設計 ・用地買収等 ・工事 |
| | 金山歩道整備 | — | — | 0 | 32,770 | 0 | 230 | 0 | 0 | 33,000 | | ・調査設計 |
| 合 計 | | | — | 157,000 | 180,361 | 324,000 | 4,639 | 0 | 0 | 666,000 | 222,000 | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 熊本県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R4年度事業内容 | 備考 |
|-------------------------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道3号 国道57号 国道208号 | — | — | — | 377,527 | 90,556 | 0 | 2,917 | 0 | 0 | 471,000 | 235,500 | 安全施設(ワイヤロープ)、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(CCTV)、簡易パーキング(道の駅「うき」・「竜北」・「たのうら」・「鹿北」・「阿蘇」・「宇土マリーナ」) | |
| 合 計 | | | — | 377,527 | 90,556 | 0 | 2,917 | 0 | 0 | 471,000 | 235,500 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和4年度当初 熊本県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | R4年度事業内容 | 備考 |
|--------|-------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|---------|---|----------|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道57号 | 熊本57号電線共同溝 | | | 305,400 | 26,100 | 9,000 | 1,500 | 0 | 0 | 342,000 | 159,030 | ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) | | |
| | 〔 大津地区電線共同溝 | L=3.8km | 39 | 305,400 | 26,100 | 9,000 | 1,500 | 0 | 0 | 342,000 | | | | |
| 国道208号 | 熊本208号電線共同溝 | | | 0 | 9,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 10,000 | 4,650 | ・調査設計 | | |
| | 〔 荒尾地区電線共同溝 | L=1.8km | 16 | 0 | 9,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 10,000 | | | | |
| 計 | | | | 305,400 | 36,000 | 9,000 | 1,600 | 0 | 0 | 352,000 | 163,680 | | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和4年度当初 熊本港（港湾管理者：熊本県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|-----|----------------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|---|------------------------|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 熊本港 | ～夢咲島地区国内物流ターミナル整備事業～ | | 256 | | | | | | | | | 令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定 | |
| | 夢咲島地区 | | | <355,200> | | | | | | <355,200> | <165,168> | | |
| | 防波堤(南) | L=2,800m | | (187,000) | | | | | | (187,000) | (86,955) | | ケーソン据付 4函 ケーソン製作 3函 |
| 計 | | | | <355,200> | | | | | | <355,200> | <165,168> | | |
| | | | | (187,000) | | | | | | (187,000) | (86,955) | | |
| | | | | 589,800 | 84,000 | 0 | 7,000 | 0 | 200 | 681,000 | 316,665 | | |

< >書きは令和3年度国債の令和4年度支出分で内数

()書きは令和4年度国債の令和4年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は令和4年度熊本県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.07）で補正済みの金額です。

令和4年度当初 八代港（港湾管理者：熊本県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|-----|---------------------|---------------|---------------|-------------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------------------------|---|----|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯 工事費 | 事業 車両費 | | | | | |
| 八代港 | ～外港地区国際物流ターミナル改良事業～ | | | 325 | | | | | | | | | 令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定 | |
| | 外港地区 | | | | | | | | | | | | | |
| | 航路(-14m) | A=1,750,000m2 | <1,300,000> | | | | | | | <1,300,000> | <534,950> | 地盤改良工 1式 基礎工 1式 被覆工 1式 | | |
| 計 | | | | <1,300,000> | | | | | | | <1,300,000> | <534,950> | | |
| | | | | 1,418,426 | 121,278 | 40,000 | 20,096 | 0 | 200 | 1,600,000 | 658,400 | | | |
| | | | | 1,418,426 | 121,278 | 40,000 | 20,096 | 0 | 200 | 1,600,000 | 658,400 | | | |

< >書きは令和3年度国債の令和4年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は令和4年度熊本県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.07）で補正済みの金額です。

令和4年度当初 熊本空港(熊本県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

| 空港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 令和4年度事業内容 | 備考 |
|------|------|------|---------------|---------|------------|-------------|--------------|-----------|------------|---------|-----------|-----------|----|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事 費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 熊本空港 | 用地造成 | - | - | 316,377 | 22,000 | 0 | 400 | 0 | 300 | 339,077 | 97,202 | 浸水対策 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 316,377 | 22,000 | 0 | 400 | 0 | 300 | 339,077 | 97,202 | | |

(注)1 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。