

国九整企画第3号
令和5年4月26日

長崎県知事 大石 賢吾 殿

国土交通省 九州地方整備局長
藤巻 浩之
(公印省略)

直轄事業の事業計画(長崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における令和5年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画のうち、長崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

令和5年度当初 長崎県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 （億円） | 負担基本額 | | | | | | | | 地方負担額 | 令和5年度事業内容 | 備考 |
|----------------|----------|--|---------------|-----------|---------|-----------|----------|-------|-------|--------|-----------|-----------|-------------------------------|--|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | 計 | | | |
| 河川事業 | | | | | | | | | | | | | | |
| （項）河川整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| （目）河川改修費 | | | | | | | | | | | | | | |
| （一）一般河川改修事業 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 本明川 | 直轄管理区間 L=21.9km | 205 | 230,000 | 103,438 | 100,000 | 11,457 | 0 | 0 | 10,105 | 455,000 | 103,133 | 笹崎・船越地区：築堤L=140m、用地A=0.04ha 等 | <事業展開> 本明川水系 令和6年度：約10億円 令和7年度：約10億円 令和8年度：約10億円 令和9年度：約10億円 令和10年度：約10億円 |
| （項）都市水環境整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| （目）総合水系環境整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 本明川水系 | 直轄管理区間 L=21.9km （水辺整備） | 本明川水系 16 | 0 | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,000 | 1,000 | 天満・永昌地区：モニタリング調査 1式 | <事業展開> 本明川水系 令和6年度：約1億円未満 令和7年度：約1億円未満 令和8年度：約1億円未満 令和9年度：約1億円未満 |
| ダム事業 | | | | | | | | | | | | | | |
| （項）河川整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| （目）河川総合開発事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 本明川本明川ダム | 台形CSGダム （堤高=約60.0m・堤頂長=約 340.0m） | 730 | 2,480,000 | 653,443 | 1,110,000 | 8,768 | 0 | 0 | 200 | 4,252,411 | 963,879 | 本体工事、付替道路工事、用地補償 等 | <事業展開> 本明川ダム 令和6年度：約20億円 令和7年度：約30億円 令和8年度：約65億円 令和9年度：約65億円 令和10年度：約110億円 |
| 合 計 | | | | 2,710,000 | 758,881 | 1,210,000 | 20,225 | 0 | 0 | 10,305 | 4,709,411 | 1,068,012 | | |

（注）「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和5年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 | |
|--------|--------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|------------|---|------------|-----------|---|--|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道497号 | 松浦佐々道路 | L=19.1km | 907 | 7,460,000 | 1,107,003 | 588,000 | 44,997 | 0 | 0 | 9,200,000 | 2,085,333 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 乱橋地区ほか用地買収 用地補償: 支障物件移設補償 工事推進: 志佐地区ほか改良工 江迎4号橋下部工 松浦2号橋ほか上部工 松浦1号トンネルほかトンネル工 江迎3号トンネル工着手 | 用地進捗率:約90% 事業進捗率:約58% |
| 国道57号 | 森山拡幅 | L=7.6km | 594 | 1,479,000 | 196,347 | 76,000 | 13,653 | 0 | 0 | 1,765,000 | 400,066 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 田尻地区ほか用地買収 用地補償: 支障物件移設補償 工事推進: 赤崎地区ほか改良工 尾崎高架橋下部工 下井牟田赤崎高架橋上部工 田尻地区ほか道路附属物工 田尻地区ほか舗装工 | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約92% 森山東IC~森山西IC L=3.3km(2/2) 令和5年度開通予定 |
| 国道34号 | 大村拡幅 | L=3.7km | 147 | 0 | 4,782 | 0 | 218 | 0 | 0 | 5,000 | 1,133 | 調査推進: 調査設計 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% |
| 国道34号 | 大村諫早拡幅 | L=4.4km | 160 | 0 | 148,392 | 100,000 | 1,608 | 0 | 0 | 250,000 | 56,666 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 下大渡野地区用地買収 | 用地進捗率:約4% 事業進捗率:約7% |
| 国道205号 | 針尾バイパス | L=4.6km | 131 | 242,000 | 42,941 | 40,000 | 2,059 | 0 | 0 | 327,000 | 74,120 | 調査推進: 調査設計 用地補償: 支障物件移設補償 工事推進: 塔崎地区改良工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約72% |
| 合 計 | | | | 9,181,000 | 1,499,465 | 804,000 | 62,535 | 0 | 0 | 11,547,000 | 2,617,318 | | 残事業費:約500億円 |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 |
|-------|------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|---------------|-------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道57号 | 富津防災 | L=3.4km | 220 | 0 | 198,796 | 0 | 1,204 | 0 | 0 | 200,000 | 45,333 | 調査推進: 調査設計 | 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1% |
| 合 計 | | | | 0 | 198,796 | 0 | 1,204 | 0 | 0 | 200,000 | 45,333 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 | |
|--------|---------------------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|----------|-----------------------|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道34号 | 長崎34号交通安全対策 | — | — | 67,000 | 5,799 | 27,000 | 201 | 0 | 0 | 100,000 | 33,333 | 調査設計 ・用地買収等 ・工事 | |
| | 新大工・馬町交差点 改良 | — | — | 67,000 | 5,799 | 27,000 | 201 | 0 | 0 | 100,000 | | | |
| 国道35号 | 長崎35号交通安全対策 | — | — | 0 | 9,800 | 0 | 200 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | 調査設計 | |
| | 本島地区事故対策 | — | — | 0 | 9,800 | 0 | 200 | 0 | 0 | 10,000 | | | |
| 国道57号 | 長崎57号交通安全対策 | — | — | 75,000 | 12,000 | 42,311 | 689 | 0 | 0 | 130,000 | 43,333 | 調査設計 ・用地買収 ・工事 | |
| | 大下歩道整備 | — | — | 75,000 | 3,000 | 11,656 | 344 | 0 | 0 | 90,000 | | | |
| | 小浜歩道整備 | — | — | 0 | 9,000 | 30,655 | 345 | 0 | 0 | 40,000 | | | |
| 国道205号 | 長崎205号交通安全対策 | — | — | 0 | 11,800 | 41,000 | 200 | 0 | 0 | 53,000 | 17,666 | 調査設計 ・用地買収 | |
| | 川棚医療センター 入口交差点改良 | — | — | 0 | 11,800 | 41,000 | 200 | 0 | 0 | 53,000 | | | |
| 合 計 | | | — | 142,000 | 39,399 | 110,311 | 1,290 | 0 | 0 | 293,000 | 97,665 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 |
|---|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|---|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道34号 国道35号 国道57号 国道205号 国道497号 | — | — | — | 350,000 | 108,652 | 0 | 2,348 | 0 | 0 | 461,000 | 230,500 | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板) | |
| 合 計 | | | — | 350,000 | 108,652 | 0 | 2,348 | 0 | 0 | 461,000 | 230,500 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和5年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 |
|-------|----------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|--------|---|----------|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道34号 | 長崎34号電線共同溝 | | | 78,659 | 26,581 | 50,000 | 1,760 | 0 | 0 | 157,000 | 65,940 | ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) | | |
| | { 杭出津地区電線共同溝 | L=1.2km | 22 | 78,659 | 26,581 | 50,000 | 1,760 | 0 | 0 | 157,000 | | | | |
| 国道35号 | 長崎35号電線共同溝 | | | 7,000 | 28,685 | 2,000 | 315 | 0 | 0 | 38,000 | 15,960 | ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) | | |
| | { 大和地区電線共同溝 | L=2.4km | 31 | 7,000 | 28,685 | 2,000 | 315 | 0 | 0 | 38,000 | | | | |
| 国道57号 | 長崎57号電線共同溝 | | | 5,700 | 14,180 | 0 | 120 | 0 | 0 | 20,000 | 8,400 | ・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) | | |
| | { 雲仙地区(2)電線共同溝 | L=0.3km | 8 | 5,700 | 14,180 | 0 | 120 | 0 | 0 | 20,000 | | | | |
| 計 | | | | 91,359 | 69,446 | 52,000 | 2,195 | 0 | 0 | 215,000 | 90,300 | | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和5年度当初 長崎港（港湾管理者：長崎県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|----------|------------------------|------------------------|---------------|---------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|-------------|---|---------------|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯 工事費 | 事業 車両費 | | | | |
| 長崎港 | ～松が枝地区旅客船ターミナル整備事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 松が枝地区 | | 172 | | | | | | | | | | |
| | 岸壁(-12m) | L=410m | | | | (1,659,000) | | | | | (1,659,000) | (600,558) | 移転補償 調査、設計 |
| | 泊地(-12m) | A=13,000m ² | | 33,000 | 45,000 | 1,659,000 | 2,000 | 0 | 0 | 1,739,000 | 629,518 | | |
| | | | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | 3,620 | 調査、設計 | | |
| | ～予防保全事業～ | | | | | | | | | | | | |
| 松が枝地区 | | 30 | | | | | | | | | | 令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定 | |
| 航路(-12m) | A=11,000m ² | | 103,000 | 20,800 | 0 | 1,000 | 0 | 200 | 125,000 | 52,500 | 浚渫工 | | |
| 計 | | | | | | (1,659,000) | 3,000 | 0 | 200 | (1,659,000) | (600,558) | | |
| | | | | 136,000 | 75,800 | 1,659,000 | | | | 1,874,000 | 685,638 | | |

（ ）書きは令和5年度国債の令和5年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は令和5年度長崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.16）で補正済みの金額です。

令和5年度当初 厳原港（港湾管理者：長崎県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|-----|------------|--------|---------------|---------|------------|-------------|--------------|------------|------------|---------|-----------|---|-----|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 厳原港 | ～予防保全事業～ | | 30 | | | | | | | | | | |
| | 厳原地区 | | | | | | | | | | | 令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定 | |
| | 防波堤（北）（改良） | L=195m | | 110,500 | 30,300 | 0 | 5,000 | 0 | 200 | 146,000 | 14,600 | | 被覆工 |
| 計 | | | | 110,500 | 30,300 | 0 | 5,000 | 0 | 200 | 146,000 | 14,600 | | |

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は令和5年度長崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.16）で補正済みの金額です。

令和5年度当初 長崎空港(長崎県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

| 空港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 地 方 負担額 | 令 和 5 年 度 事 業 内 容 | 備 考 | |
|------|------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-----------|------------|-----------|------------|-------------------|-----|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事 費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 長崎空港 | 用地造成 | - | - | 1,603,382 | 92,400 | 0 | 0 | 0 | 200 | 1,695,982 | 384,423 | 滑走路端安全区域整備 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 1,603,382 | 92,400 | 0 | 0 | 0 | 200 | 1,695,982 | 384,423 | | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。