

国九整企画第3号
令和5年4月26日

佐賀県知事 山口 祥義 殿

国土交通省 九州地方整備局長
藤巻 浩之
(公印省略)

直轄事業の事業計画(佐賀県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における令和5年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画のうち、佐賀県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

令和5年度当初 佐賀県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 地方負担額 | 令和5年度事業内容 | 備考 |
|--------------------|------------|--|---------------|-----------|---------|-----------|----------|---------|-------|-------|-----------|-----------|--|--|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | 計 | | | |
| 河川事業 | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)河川改修費 | | | | | | | | | | | | | | |
| (一)一般河川改修事業 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 筑後川 | 直轄管理区間 L=175.8km (他県分含む) | 808 * | 252,000 | 242,136 | 55,000 | 3,012 | 116,000 | 0 | 0 | 638 | 1,631,000 | 380,565 | <負担基本額(他県分含む)> > 4,198,000千円 <事業展開(他県分含む)> * 筑後川水系 令和6年度: 約50億円 令和7年度: 約50億円 令和8年度: 約50億円 令和9年度: 約50億円 令和10年度: 約50億円 |
| | 嘉瀬川 | 直轄管理区間 L=18.7km | 126 | 200,000 | 127,410 | 5,000 | 2,080 | 0 | 0 | 510 | 335,000 | 78,166 | 嘉瀬川地区:補償1式 尾寺地区:築堤L=270m(令和5年度完成予定) 等 | <事業展開> 嘉瀬川水系 令和6年度: 約7億円 令和7年度: 約7億円 令和8年度: 約7億円 |
| | 六角川 | 直轄管理区間 L=57.8km | 695 ** | 60,000 | 161,854 | 20,000 | 968 | 0 | 0 | 4,178 | 247,000 | 57,633 | 溝ノ上地区:洪水調整池整備1式、用地A=0.36ha 等 | <事業展開> ** 六角川水系 令和6年度: 約35億円 令和7年度: 約17億円 令和8年度: 約26億円 令和9年度: 約24億円 令和10年度: 約20億円 |
| | 松浦川 | 直轄管理区間 L=60.5km | 226 | 240,000 | 111,405 | 20,000 | 7,752 | 0 | 0 | 843 | 380,000 | 88,666 | 土井・石志地区:補償1式 石志地区:樋管改築N=2基 等 | <事業展開> 松浦川水系 令和6年度: 約4億円 令和7年度: 約4億円 令和8年度: 約4億円 令和9年度: 約5億円 令和10年度: 約5億円 |
| (目)河川激甚災害対策特別緊急事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 六角川 | 事業区間 L=1.84km | 350 | 1,900,000 | 537,075 | 2,791,000 | 20,584 | 0 | 0 | 1,341 | 5,250,000 | 1,225,000 | 高橋地区:排水ポンプ増強1式(令和5年度完成予定) 小城地区:遊水池整備(排水機場等、用地取得)1式(令和6年度完成予定) 等 | |
| (目)河川工作物関連応急対策事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 六角川 | 直轄管理区間 L=57.8km 堰等改善 | 1.5 | 150,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150,000 | 35,000 | 六角川河口堰設備機能改善 | |
| | 嘉瀬川 | 直轄管理区間 L=18.7km 排水機場等改善 | 1.7 | 175,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 175,000 | 40,833 | 池上排水機場設備機能改善 | |
| | 筑後川 | 直轄管理区間 L=175.8km 排水機場等改善 | 2.4 | 218,000 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 248,000 | 57,866 | 前川排水機場設備機能改善 江見排水機場設備機能改善 | |
| (項)都市水環境整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)総合水環境整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 松浦川水系 | 直轄管理区間 L=60.5km (水辺整備、自然再生) | 松浦川水系 17 | 0 | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,000 | 1,000 | 河口部地区:モニタリング調査 1式(令和6年度完成予定) | <事業展開> 松浦川水系 令和6年度: 約1億円未満 |
| ダム事業 | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)河川総合開発事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 筑後川水系ダム群連携 | 導水施設 約10.0km | 740 | 0 | 12,025 | 0 | 7,800 | 0 | 0 | 0 | 19,825 | 3,865 | 導水施設詳細設計、用地調査、地質調査、水理水文調査、 環境調査 等 | <負担基本額(他県分含む)> > 61,000千円 |
| | 筑後川城原川ダム | 重力式コンクリートダム (堤高=約90.0m-堤頂長=約 330.0m) | 485 | 43,000 | 832,770 | 15,000 | 10,770 | 0 | 0 | 100 | 901,640 | 210,382 | 本体関連の調査・設計、用地調査、付替道路の調査・設計 工事用道路工事 等 | <事業展開> 城原川ダム 令和6年度: 約65億円 令和7年度: 約80億円 令和8年度: 約25億円 令和9年度: 約45億円 令和10年度: 約65億円 |
| (項)都市水環境整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)総合水環境整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 嘉瀬川嘉瀬川ダム | 直轄管理区間 L=18.7km (水辺整備) | 嘉瀬川水系 5.8 | 20,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21,000 | 10,500 | 嘉瀬川ダム地区:管理用通路 1式、モニタリング調査 1式 | <事業展開> 嘉瀬川水系 令和6年度: 約1億円未満 令和7年度: 約1億円未満 令和8年度: 約1億円未満 令和9年度: 約1億円未満 |

令和5年度当初 佐賀県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 （千円） | 負担基本額 | | | | | | | | 地方負担額 | 令和5年度事業内容 | 備考 | |
|--------------------------|-----|---|---------------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|--|--|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | 計 | | | | |
| 災害復旧事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)河川等災害関連事業費 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)河川等災害関連事業費(河川大規模 元年災) | | | | 114,618 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114,618 | 26,744 | | |
| | 六角川 | 【牛津川】 上砥川地区 護岸 L=900m 付帯道路工 L=900m 樋管工 1基 水路工 L=900m 用地及補償 1式 | 17.2 | 114,618 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114,618 | 26,744 | 【牛津川】 上砥川地区・護岸 L=71m、樋管工 1基（令和5年度完成予定）等 | |
| 合計 | | | | 3,372,618 | 2,057,675 | 2,906,000 | 52,966 | 116,000 | 0 | 7,824 | 8,513,063 | 1,991,755 | | | |

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目安としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の流域治水整備事業の予算額を含んでいます。
 **：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

令和5年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 | |
|--------|------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|---|------------|----------|---|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | 計 | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | | | | | 事 業 車両費 |
| 国道497号 | 伊万里道路 | L=6.6km | 339 | 1,142,000 | 309,592 | 250,000 | 15,408 | 0 | 0 | 1,717,000 | 400,633 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 長浜地区ほか用地買収 工事推進: 白野地区ほか改良工 藤の尾池橋下部工 | 用地進捗率:約97% 事業進捗率:約49% |
| 国道497号 | 伊万里松浦道路 | L=17.2km | 712 | 40,000 | 53,343 | 200,000 | 2,657 | 0 | 0 | 296,000 | 69,066 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 橘久地区ほか用地買収 工事: 橘久地区取得用地管理工事 | 用地進捗率:約66% 事業進捗率:約63% |
| 国道203号 | 多久佐賀道路(Ⅰ期) | L=5.3km | 280 | 0 | 99,102 | 0 | 898 | 0 | 0 | 100,000 | 23,333 | 調査推進: 調査設計 | 用地進捗率: 0% 事業進捗率:約5% |
| 国道208号 | 大川佐賀道路 | L=9.0km | 986 | 2,721,000 | 168,672 | 273,000 | 12,328 | 0 | 0 | 3,175,000 | 740,833 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 川副地区ほか用地買収 用地補償: 支障物件移設補償 工事推進: 川副地区ほか改良工 川副1号橋下部工・上部工 | 用地進捗率:約78% 事業進捗率:約46% 大野島IC~諸富IC L=1.7km(自専部2/4) 令和4年11月12日開通済 |
| 国道3号 | 鳥栖拡幅 | L=2.4km | 112 | 541,000 | 155,821 | 96,000 | 7,179 | 0 | 0 | 800,000 | 186,666 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 酒井西地区ほか用地買収 用地補償: 支障物件移設補償 工事推進: 曾根崎地区ほか改良工 八坂橋下部工・上部工 | 用地進捗率:約97% 事業進捗率:約79% |
| 国道3号 | 鳥栖久留米道路 | L=4.5km | 387 | 110,000 | 17,842 | 0 | 1,158 | 0 | 0 | 129,000 | 30,100 | 調査推進: 調査設計 工事推進: 水屋地区改良工 | 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約55% |

令和5年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 | |
|--------|--------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|---|--------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道34号 | 神埼佐賀拡幅 | L=5.2km | 153 | 10,000 | 1,968 | 102,000 | 1,032 | 0 | 0 | 115,000 | 26,833 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 上犬童地区用地買収 工事: 上犬童地区取得用地管理工事 | 用地進捗率:約47% 事業進捗率:約85% |
| 国道34号 | 武雄バイパス | L=7.6km | 250 | 20,000 | 50,663 | 77,000 | 1,337 | 0 | 0 | 149,000 | 34,766 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 高野地区用地買収 工事: 高野地区取得用地管理工事 | 用地進捗率:約93% 事業進捗率:約75% |
| 国道202号 | 唐津バイパス | L=1.3km | 60 | 120,000 | 28,653 | 0 | 1,347 | 0 | 0 | 150,000 | 35,000 | 調査推進: 調査設計 工事推進: 鏡地区ほか改良工着手 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約2% |
| 合 計 | | | | 4,704,000 | 885,656 | 998,000 | 43,344 | 0 | 0 | 6,631,000 | 1,547,230 | | 残事業費:約1,410億円 |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 |
|--------|-------------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|------------|---|------------|----------|------------------------|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道34号 | 佐賀34号交通安全対策 | — | — | 0 | 88,695 | 163,000 | 4,305 | 0 | 0 | 256,000 | 85,333 | |
| | 切通交差点改良 | — | — | 0 | 11,090 | 43,000 | 910 | 0 | 0 | 55,000 | | ・調査設計 ・用地買収等 |
| | 目達原歩道整備 | — | — | 0 | 20,636 | 0 | 364 | 0 | 0 | 21,000 | | ・調査設計 |
| | 吉野ヶ里公園駅前 交差点改良 | — | — | 0 | 1,561 | 84,000 | 1,439 | 0 | 0 | 87,000 | | ・調査設計 ・用地買収等 |
| | 神埼駅前交差点改良 | — | — | 0 | 2,604 | 21,000 | 396 | 0 | 0 | 24,000 | | ・調査設計 ・用地買収等 |
| | 畑ヶ田歩道整備 | — | — | 0 | 17,428 | 15,000 | 572 | 0 | 0 | 33,000 | | ・調査設計 ・用地買収等 |
| | 今寺歩道整備 | — | — | 0 | 35,376 | 0 | 624 | 0 | 0 | 36,000 | | ・調査設計 |
| 国道35号 | 佐賀35号交通安全対策 | — | — | 169,000 | 1,139 | 0 | 2,861 | 0 | 0 | 173,000 | 57,666 | |
| | 踊瀬視距改良 | — | — | 169,000 | 1,139 | 0 | 2,861 | 0 | 0 | 173,000 | | ・調査設計 ・工事 |
| 国道202号 | 佐賀202号交通安全対策 | — | — | 10,000 | 7,472 | 239,000 | 4,528 | 0 | 0 | 261,000 | 87,000 | |
| | 徳須恵歩道整備 | — | — | 0 | 3,398 | 144,000 | 2,602 | 0 | 0 | 150,000 | | ・調査設計 ・用地買収等 |
| | 大曲歩道整備 | — | — | 10,000 | 4,074 | 95,000 | 1,926 | 0 | 0 | 111,000 | | ・調査設計 ・用地買収等 ・工事 |
| 国道203号 | 佐賀203号交通安全対策 | — | — | 0 | 9,827 | 0 | 173 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | |
| | 別府歩道整備 | — | — | 0 | 9,827 | 0 | 173 | 0 | 0 | 10,000 | | ・調査設計 |
| 合 計 | | — | — | 179,000 | 107,133 | 402,000 | 11,867 | 0 | 0 | 700,000 | 233,332 | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 |
|--|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道3号 国道34号 国道35号 国道202号 国道203号 国道208号 国道497号 | — | — | — | 556,663 | 104,828 | 0 | 11,509 | 0 | 0 | 673,000 | 336,500 | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導 標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器 (CCTV) | |
| 合 計 | | | — | 556,663 | 104,828 | 0 | 11,509 | 0 | 0 | 673,000 | 336,500 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和5年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 |
|-------|------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|---------|-----------|---------------------------------|----|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道34号 | 佐賀34号電線共同溝 | | 129,766 | 32,580 | 0 | 3,654 | 0 | 0 | 166,000 | 70,550 | | | |
| | 神辺地区電線共同溝 | L=0.9km | 12 | 110,546 | 2,720 | 0 | 2,734 | 0 | 0 | 116,000 | | ・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) | |
| | 開成地区電線共同溝 | L=2.0km | 27 | 19,220 | 10,320 | 0 | 460 | 0 | 0 | 30,000 | | ・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) | |
| | 武雄地区電線共同溝 | L=2.0km | 26 | 0 | 19,540 | 0 | 460 | 0 | 0 | 20,000 | | ・調査設計 | |
| 計 | | | | 129,766 | 32,580 | 0 | 3,654 | 0 | 0 | 166,000 | 70,550 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和5年度当初 唐津港（港湾管理者：佐賀県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地 方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|---------------|---------------------------|-------------|---------------|---------|------------|-------------|--------------|------------|------------|---------|----------------------|---|-----|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 唐津港 | ～東港地区複合一貫輸送ターミナル改良事業(耐震)～ | | | | | | | | | | | | |
| | 東港地区 | | 107 | | | | | | | | | 令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定 | |
| | 航路泊地(-9m) | A=360,000m2 | | 87,498 | 44,626 | 0 | 1,876 | 0 | 0 | 134,000 | 49,245 | | 浚渫工 |
| | ～予防保全事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 妙見地区 | | 30 | | | | | | | | | 令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定 | |
| 岸壁(-7.5m)(改良) | L=260m | 266,798 | | 11,752 | 0 | 1,450 | 0 | 0 | 280,000 | 119,000 | 構造物撤去工 本体工 上部工 | | |
| 計 | | | | 354,296 | 56,378 | 0 | 3,326 | 0 | 0 | 414,000 | 168,245 | | |

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は令和5年度佐賀県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.15）で補正済みの金額です。

令和5年度当初 伊万里港（港湾管理者：佐賀県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|------|----------|----------|---------------|---------|------------|-------------|--------------|------------|------------|---------|--------|----------------|---|----|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 伊万里港 | ～予防保全事業～ | | | | | | | | | | | | | |
| | 久原南・瀬戸地区 | | 9 | | | | | | | | | | 令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定 | |
| | 道路(改良) | L=2,913m | | 107,724 | 10,123 | 0 | 2,153 | 0 | 0 | 120,000 | 51,000 | 橋梁補修工 橋梁塗装工 | | |
| 計 | | 107,724 | | 10,123 | 0 | 2,153 | 0 | 0 | 120,000 | 51,000 | | | | |

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は令和5年度佐賀県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.15）で補正済みの金額です。

参 考 資 料

水資源機構

令和5年度当初 佐賀県における事業計画（水資源機構関係）

（単位：千円）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | | 地方負担額 | 令和5年度事業内容 | 備考 | |
|---------------|----------------------|---|---------------|-------|---------|---------|----------|-------|-------|-------|------------------|-----------|---------|-------------------------------------|---|--|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | 特定事業先行 調整費償還額 | 計 | | | | |
| ダム事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)水資源開発事業交付金 | | | | 0 | 132,851 | 16,874 | 5,549 | 0 | 0 | 0 | 1,205,795 | 1,361,069 | 265,408 | | | |
| | 筑後川小石原川ダム 平成30年度分 | 小石原川ダム (堤高=139.0m・堤頂長=553.0m) 導水施設 約9km 他 | 1,960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 549,736 | 549,736 | 107,198 | 特定事業先行調整費の回収、ダム建設調整費の償還 | <負担基本額(他県分 含む)> 2,220,259千円 <事業展開(他県分含 む)> 小石原川ダム 令和6年度: 約20億円 令和7年度: 約20億円 令和8年度: 約10億円 令和9年度: 約10億円 | |
| | 筑後川小石原川ダム 令和元年度分 | 小石原川ダム (堤高=139.0m・堤頂長=553.0m) 導水施設 約9km 他 | 1,960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 656,059 | 656,059 | 127,932 | 特定事業先行調整費の回収、ダム建設調整費の償還 | <負担基本額(他県分 含む)> 2,648,671千円 <事業展開(他県分含 む)> 小石原川ダム 令和6年度: 約25億円 令和7年度: 約25億円 令和8年度: 約15億円 令和9年度: 約15億円 令和10年度: 約15億円 | |
| | 筑後川 筑後川水系ダム群連携 | 導水施設 約10km | 740 | 0 | 132,851 | 16,874 | 5,549 | 0 | 0 | 0 | 0 | 155,274 | 30,278 | 導水施設詳細設計、用地調査、地質調査、水理水文調査、環境調 査等 | <負担基本額(他県分 含む)> 477,767千円 <事業展開(他県分含 む)> ダム群連携 令和6年度: 約7億円 令和7年度: 約7億円 令和8年度: 約10億円 令和9年度: 約10億円 令和10年度: 約15億円 | |
| 合 計 | | | | 0 | 132,851 | 16,874 | 5,549 | 0 | 0 | 0 | 1,205,795 | 1,361,069 | 265,408 | | | |

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目標としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。("事業展開"は、上表の備考欄に記載がない場合は削除)