

国九整企画第116号
令和6年2月26日

宮崎県知事 河野 俊嗣 殿

国土交通省 九州地方整備局長
森戸 義貴
(公印省略)

直轄事業の事業計画について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における令和6年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画のうち、宮崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

令和6年度

宮崎県における事業計画（R6. 2）（水管理・国土保全局関係）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 令和5年度当初予算(千円) | | 令和5年度事業内容 | 令和6年度事業内容 | 令和6年度事業 進捗見込み (億円) | 備考 |
|-------------------|------------|---|---------------|---------------|---------|---|---|--------------------------|----|
| | | | | 工事関係費 | 地方負担額 | | | | |
| 河川事業 | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | |
| (目)河川改修費 | | | | | | | | | |
| | (一般河川改修事業) | | | | | | | | |
| | 五ヶ瀬川 | 直轄管理区間 L=28.5km | 378 | 460,000 | 107,333 | 天下地区:用地A=1.0ha 隔流堤地区:河道掘削V=11千m3 等 | 隔流堤地区:河道掘削(令和6年度完成予定) 等 | 0.8~5.8 | |
| | 小丸川 | 直轄管理区間 L=12.7km | 45 | 200,000 | 46,666 | 北山地区:掘削・護岸V=4.3千m3 等 | 北山地区:築堤、河道掘削・護岸(令和7年度完成予定) 等 | 0.3~2.4 | |
| | 大淀川 | 直轄管理区間 L=86.1km | 606 | 1,181,000 | 275,566 | 上野町地区:河道掘削V=31千m3 高岡地区:築堤護岸L=140m 大岩田地区:用地A=4.2ha 等 | 上野町地区:河道掘削(令和10年度以降完成予定) 高岡地区:築堤(令和8年度完成予定) 大岩田地区:遊水地整備(地内掘削)(令和10年度以降完成予定) 等 | 1.8~15 | |
| | 川内川 | 直轄管理区間 L=113.2km (他県分延長含む) | 1,056 | 205,000 | 47,833 | 向江地区:河床低下対策V=3.1千m3 原田地区:補償1式 等 | 原田地区:導水路工、護岸(令和10年以降完成予定) 等 | 0.04~3.6 | |
| (目)河川工作物関連応急対策事業費 | | | | | | | | | |
| | 五ヶ瀬川 | 直轄管理区間 L=28.5km 排水機場等改善 | 0.3 | 170,000 | 39,666 | 排水機場設備機能改善 | 古川排水機場設備機能改善 | ~0.3 | |
| | 川内川 | 直轄管理区間 L=113.2km 堰等改善 | 1.7 | 151,000 | 35,233 | 真幸堰設備機能改善 | 真幸堰設備機能改善(令和6年度完成予定) | ~1.7 | |
| (項)都市水環境整備事業費 | | | | | | | | | |
| (目)総合水系環境整備事業費 | | | | | | | | | |
| | 五ヶ瀬川水系 | 直轄管理区間 L=28.5km (自然再生、水辺整備) | 五ヶ瀬川水系 19 | 78,000 | 39,000 | 川中地区:護岸A=315m2 管理用通路A=3,000m2 等 | 川中地区:管理用通路 測量設計 等 (令和10年度以降完成予定) | ~ 0.7 | |
| | 大淀川水系 | 直轄管理区間 L=86.1km (水環境、水辺整備) | 大淀川水系 25 | 29,400 | 14,700 | 都城地区:モニタリング調査 1式 本庄川地区:高水敷整正 A=15,200m2 等 | 都城地区:モニタリング調査 (令和8年度完成予定) 本庄川地区:高水敷整正 等 (令和10年度以降完成予定) | ~ 0.9 | |
| | 川内川水系 | 直轄管理区間 L=113.2km (水辺整備) | 川内川水系 44 | 2,000 | 1,000 | 京町温泉地区:モニタリング調査 1式 | 京町温泉地区:モニタリング調査 (令和9年度完成予定) | ~ 0.03 | |
| ダム事業 | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | |
| (目)河川総合開発事業費 | | | | | | | | | |
| | 大淀川岩瀬ダム再生 | 岩瀬ダム (堤高=55.5m・堤頂長=155.0m) 放流設備の増設等 | | 390,231 | 76,095 | 地質調査、増設放流設備構造検討 等 | 地質調査、増設放流設備構造検討 等 | 3.9 | |

令和6年度

宮崎県における事業計画（R6.2）（水管理・国土保全局関係）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 令和5年度当初予算(千円) | | 令和5年度事業内容 | 令和6年度事業内容 | 令和6年度事業 進捗見込み (億円) | 備考 |
|----------------------|-------|--------------------------------|---------------|---------------|-----------|--|--|--------------------------|----|
| | | | | 工事関係費 | 地方負担額 | | | | |
| 砂防事業 | | | | | | | | | |
| (項)砂防事業費 | | | | | | | | | |
| (目)砂防事業費 | | | | 1,049,000 | 244,766 | | | | |
| | 大淀川水系 | 流域面積 A=2,230km ² | 631 | 1,049,000 | 244,766 | 祿川S32砂防堰堤 古江川2砂防堰堤 蒲牟田川砂防堰堤 大幡第3砂防堰堤 矢岳第1砂防堰堤 平山川砂防堰堤 和田ノ上5-2砂防堰堤 砂防堰堤設計、用地取得1.6ha等 | 祿川S32砂防堰堤(令和6年度完成予定) 古江川2砂防堰堤(令和7年度完成予定) 蒲牟田川砂防堰堤(令和6年度完成予定) - 矢岳第1砂防堰堤(令和6年度完成予定) 平山川砂防堰堤(令和7年度完成予定) 和田ノ上5-2砂防堰堤(令和9年度完成予定) 蒲牟田流路工修繕(令和6年度完成予定)等 | 2.8~12 | |
| 海岸事業 | | | | | | | | | |
| (項)海岸事業費 | | | | | | | | | |
| (目)海岸保全施設整備事業費 | | | | 224,593 | 52,405 | | | | |
| | 宮崎海岸 | 直轄施行区域 L=6,856m | 230 | 224,593 | 52,405 | 養浜工等 | 養浜工等 | 0.1~6.2 | |
| 災害復旧事業 | | | | | | | | | |
| (項)河川等災害復旧事業費 | | | | | | | | | |
| (目)河川等災害復旧費(河川 R5年災) | | | | 392,587 | 130,731 | | | | |
| | 五ヶ瀬川 | 紺屋地区護岸 L=82m 大武地区~西階地区 塵芥処理 | 2.2 | 109,667 | 36,519 | 大武地区~西階地区 塵芥処理 | - | - | |
| | 大瀬川 | 方財地区護岸 L=480m | 5.7 | 282,920 | 94,212 | 方財地区護岸 L=480m | 方財地区護岸(令和6年度完成予定) | 2.3 | |
| 合計 | | | | 4,532,811 | 1,110,994 | | | | |

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和6年度 宮崎県における事業計画(R6年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | R5年度当初 | | R5年度事業内容 | R6年度予定事業内容 | R6年度事業進捗見込み | 備考 |
|---------|----------|----------|---------------|--------|-------|-------------------------------------|---|--------------------|--|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 東九州自動車道 | 清武JCT～北郷 | L=19.0km | 1,622 | 1,640 | 226 | ・調査設計 ・用地補償 ・工事用道路撤去工 | ・〈調査設計〉 ・〈工事用道路撤去工〉 | ―～4億円程度 | |
| 国道218号 | 蘇陽五ヶ瀬道路 | L=7.9km | 378 | 455 | 106 | ・調査設計 ・用地買収 ・改良工 | ・〈調査設計〉 ・〈用地買収、〈用地補償〉〉 ・〈改良工〉 | 0.2～5億円程度 | |
| 国道218号 | 五ヶ瀬高千穂道路 | L=9.2km | 559 | 2,469 | 576 | ・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、トンネル工 | ・調査設計 ・〈用地買収、〈用地補償〉〉 ・〈改良工〉、トンネル工 | 25～34億円程度 | |
| 国道218号 | 高千穂雲海橋道路 | L=3.3km | 160 | 100 | 23 | ・調査設計 ・用地買収 | ・〈調査設計〉 ・〈用地買収〉、〈用地補償〉 | ―～1億円程度 | |
| 国道220号 | 日南・志布志道路 | L=6.9km | 549 | 3,827 | 893 | ・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁上下部工 | ・調査設計 ・〈用地買収、〈用地補償〉〉 ・改良工、橋梁上下部工 | 27～38億円程度 | |
| 国道220号 | 油津・夏井道路 | L=20.5km | 771 | 1,383 | 323 | ・調査設計 ・用地買収 ・改良工 | ・〈調査設計〉 ・〈用地買収、〈用地補償〉〉 ・〈改良工〉 | 2～14億円程度 | |
| 国道10号 | 都城道路(Ⅱ期) | L=5.7km | 356 | 4,755 | 1,110 | ・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁上下部工、橋梁床版工 | ・調査設計 ・用地補償 ・改良工、舗装工、道路附属物工 | 開通必要額 20～23億円程度 | 都城IC～乙房IC L=5.7km(2/4) 令和6年度開通予定 |
| 国道10号 | 新富バイパス | L=4.8km | 195 | 130 | 30 | ・調査推進 ・用地買収 | ・〈調査設計〉 ・〈用地買収〉、〈用地補償〉 | ―～1億円程度 | |
| 国道10号 | 住吉道路 | L=6.4km | 490 | 50 | 12 | ・調査設計 | ・〈調査設計〉 | ―～1億円程度 | |
| 計 | | | | 14,809 | 3,298 | | | | 残事業費:約2,210億円 |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R6年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和5年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和6年度 宮崎県における事業計画(R6年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

| 路線名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | R5年度当初 | | R5年度事業内容 | R6年度予定事業内容 | R6年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|------|---------------|--------|-----|------------|------------|-------------|----|
| | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道220号 | - | - | 1,301 | 304 | 日南防災(北区間)等 | 日南防災(北区間)等 | 22~30億円程度 | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和6年度 宮崎県における事業計画(R6年2月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | R5年度当初 | | R5年度事業内容 | R6年度予定事業内容 | R6年度事業進捗見込み | 備 考 |
|-----------------|---------------------------------|------|---------------|--------|-----|---------------------------|---------------------------|-------------|-----|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 交通安全事業 (I種) | 国道10号 国道220号 | — | — | 577 | 192 | 北高鍋地区事故対策 伊比井視距改良 等 | 市場入口交差点改良 伊比井視距改良 等 | 8~19億円程度 | |
| 交通安全事業 (II種) | 東九州自動車道 国道10号 国道218号 等 | — | — | 1,085 | 543 | 防護柵、区画線、道路照明 等 | 防護柵、区画線、道路照明 等 | | |
| 共同溝事業 | — | — | — | — | — | — | — | | — |
| 電線共同溝事業 | 国道10号 | — | — | 247 | 105 | 吉尾地区電線共同溝 等 | 吉尾地区電線共同溝 等 | | |
| 計 | | | | 1,909 | 840 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

令和6年度 宮崎県における事業計画通知(R6年2月)

【港湾整備事業】

| 港名 | プロジェクト名 | 全体事業費 (億円) | 令和5年度当初 (百万円) | | 令和5年度 事業内容 | 令和6年度予定 事業内容 (注) | 令和6年度 事業進捗見込 (注) | 備考 |
|-----|-------------------------|---------------|------------------|-----|---------------|---------------------|------------------------|---|
| | | | 負担基本額 | 負担額 | | | | |
| 細島港 | 細島港外港地区防波堤整備事業 | 628 | 750 | 276 | 防波堤(南沖) | 防波堤(南沖) | 3～6億円程度 | 令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 細島港 | 細島港工業港地区複合一貫輸送ターミナル整備事業 | 69 | 320 | 118 | 岸壁(-9m)(耐震) | 岸壁(-9m)(耐震) | -～7億円程度 | 令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 宮崎港 | 宮崎港東地区防波堤整備事業 | 557 | | | | 防波堤(南) | -～1億円程度 | 令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 宮崎港 | 宮崎港東地区防波堤(改良)整備事業 | 116 | 200 | 74 | 防波堤(南)(改良) | 防波堤(南)(改良) | -～3億円程度 | 令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |

(注)令和6年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

令和6年度 宮崎県における事業計画(R6.2)(空港関係)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 令和5年度当初 (百万円) | | 令和5年度事業内容 | 令和6年度予定事業内容(注) | 令和6年度予定事業内容 (注) 事業進捗見込み | 備考 | |
|------|--------|---------------|------------------|-----|-----------|---------------------|-------------------------------|---------------|---------|
| | | | 負担基本額 | 負担額 | | | | | |
| 宮崎空港 | 空港整備事業 | — | — | 850 | 198 | 耐震対策 滑走路端安全区域整備等 | 耐震対策 | - ~ 26.6 億円程度 | 九州地方整備局 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 850 | 198 | | | | |

(注)R6年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。