

活力ある経済社会を目指す検討小委員会  
中間レポート（素案）

平成19年12月7日

活力ある経済社会を目指す検討小委員会

# 活力ある経済社会を目指す検討小委員会中間レポート（目次）

はじめに.....	1
第1章 九州圏における現状と課題.....	2
第1節 九州圏の圏土構造の位置づけと特徴.....	2
(1) 発展する東アジア等にかかれた九州圏.....	2
(2) 発展する北部九州の都市圏と地域を支える拠点となる都市圏.....	4
(3) 地域資源が豊富な九州圏.....	6
(4) 厚みを増す九州圏の産業集積.....	8
第2節 九州圏を取巻く経済社会情勢の転換.....	9
(1) 人口減少・少子高齢化の進行.....	10
(2) 産業構造変化の加速.....	11
(3) 東アジア等の経済発展と九州圏の国際化.....	12
第3節 九州圏をめぐる様々な課題.....	13
(1) 東アジア等の経済発展に連動した国際競争力の強化.....	13
(2) 人口減少下における地域の自立的発展と九州圏の活力の強化.....	14
(3) 産業振興を支える交流・連携の推進.....	14
第2章 九州圏の課題への対応の方向性.....	16
第1節 九州圏の特長を活かした産業振興と競争力の強化.....	16
(1) 産業集積を活かした新たな産業展望.....	16
(2) 新産業を核とした産業振興.....	17
(3) ものづくり基盤の強化.....	18
(4) 地域を支える産業の振興と安定的発展.....	18
第2節 九州圏の産業振興を支える環境の構築.....	21
(1) 持続的な成長を牽引する都市圏の形成.....	21
(2) 多種多様な人材が集積する産業構造の形成.....	21
(3) 産業振興を支える交流・連携機能の充実・強化.....	22
第3章 活力ある経済社会の実現に向けて.....	24
1. 成長型、牽引型産業を核とした「産業アイランド」の推進等による競争力の強化.....	24
2. 学術研究都市等の知的集積を核とした産学官連携等による産業の高度化の推進.....	26
3. 社会情勢の変化等に対応した地域を支える産業の新たな展開.....	27
4. 九州圏の未来を切り開く人材育成と多様な活躍の場の創出.....	28
5. 多様な交流・連携を推進するソフト・ハード基盤の充実.....	29
おわりに.....	31

## はじめに

九州圏の経済社会情勢を取巻く環境は、急速な人口減少・少子高齢化の進行進展、圏域に隣接する東アジアの急速な経済発展等、大きな変化に直面している。また、これらの環境変化により、九州圏における多様な人材の確保や東アジアにおける厳しい競争への対応等が大きな課題となっている。

このような時代の潮流を踏まえ、九州圏内の地域が活力ある経済社会を実現するためには、東アジアの経済発展のダイナミズムを好機と捉えながら、これらの環境変化に的確な対応ができる圏土構造への転換を図ることが必要不可欠である。

活力ある経済社会を目指す検討小委員会（以下「本検討小委員会」という。）は、九州圏を取巻く諸情勢が劇的に変化し、国土計画についても国土総合開発法が国土形成計画法へと抜本改正されるなど変革期を迎えているとの強い認識の下、九州圏広域地方計画の策定にあたり、2007年3月の発足以来、活力ある経済社会を目指す観点から鋭意検討を進めてきた。

~~本レポートは、本検討小委員会におけるこれまでの検討について、九州圏広域地方計画プレ協議会（以下「プレ協議会」という。）への報告としてとりまとめたものである。~~

本レポートは、今後、概ね10年を九州圏の活力ある経済社会の実現にとって極めて重要な期間であることから、九州圏が持てる力を最大限に発揮し、積極的に活力ある未来を創り出すことを目指したものであり、とりまとめにあたっては、次のような諸点に強く留意した。

### **東アジアの中での九州圏の個性と魅力の創出：**

経済成長の著しい東アジアと隣接する九州圏として、東アジアとの交流・連携を深め、東アジアの中で個性と魅力を創出し、発展を目指すこと。

### **自立的な発展を形成する地域力の結集：**

地域特性、伝統文化等の地域特有の魅力を生活かした産業の創出、振興を目指し、それらが相まって九州圏の総合力が向上・活性化するという好循環を生み出すこと。

# 第1章 九州圏における現状と課題

## 第1節 九州圏の圏土構造の位置づけと特徴

九州圏は、日本列島の西南部に位置し、福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の区域を一体とした区域からなるという四方を海に囲まれ一定のまとまりを持ちつつある圏域であり、首都東京まで約1,000km 離れている圏域である。一方で、朝鮮半島とは海峡を隔てて隣接し、上海等の東アジアの主要都市とは東京とほぼ同距離以内にあるなど、我が国の中圏域で、他の東アジア諸国にと最も近い近接する圏域にと位置づけられる。

また、九州圏は、人口約1,340万人、域内総生産44兆円と欧州の中規模諸国（オランダ、スイス、ベルギー）と同程度の人口・経済規模を有するとともに、全国比で見ると、面積の約11%、可住地面積の約13%、人口の約11%、総生産の約9%と、我が国の約1割を占める。

こ以上のような一定のまとまりを持った圏域である九州圏の圏土構造上の位置づけと特徴はを整理すると、次のように整理できるな状況となる。

### （1）発展する東アジア等に関わった九州圏

#### 東アジア等と九州圏の歴史的つながり

九州圏は、我が国の中で東アジア<sup>4</sup>に最も近い圏域に位置し、紀元前よりアジアと我が国の人、物、文化等の交流の窓口として大きな役割を果たしてきた。

アジアとの間では、古くは、との交流は、縄文時代に始まり、縄文時代にまで遡り、弥生時代には、稲作や鉄器、鏡などの伝来にまつわる吉野ヶ里遺跡などの遺跡が数多く残されている。飛鳥時代から平安時代にかけては、鴻臚館を通じて仏教や金属工芸、土木といった技術などが伝来するとともに、大宰府政庁が設置されるなど、古代から近世にかけて大陸と日本の外交、交流の要衝として機能するとともに、江戸時代に入るまで軍事、外交、国際交流の舞台であった。

江戸幕府による時代以降の鎖国時代には、長崎の出島が海外との唯一の交易拠点としてであったが、このほかにも薩摩藩では琉球を通じて中国と、対馬藩では朝鮮とそれぞれ交易が行われ、九州圏はアジア、ヨーロッパの諸文明との窓口として重要な役割を果たしてきた。

一方、この間、海外との交流により様々な文化、産業が形成された。鎌倉時代初期

<sup>4</sup>概念としての「東アジア」の範囲は、人的交流・経済的相互依存の現状及び地理的近接性等にかんがみ、日本、中国、韓国、台湾、ASEAN10ヶ国及び沿海地方など隣接するロシアの極東地域を指すこととする。また、昨今の経済連携の動向等を踏まえ、インド、オーストラリア、ニュージーランド等も視野に入れる。

から始まった茶の栽培、ポルトガルからの技法を基に製造醸造された焼酎、戦国時代には、種子島に鹿児島で日本初の鉄砲が伝来するとともに、安土桃山時代には、朝鮮陶工の技術が九州に持ち込まれ、有田焼、薩摩焼が生まれた。これらは、九州人の進取の気鋭に富んだ誰とでも気軽に付き合う、迎え入れる喜びやおもてなしの心、新しいものへの高い関心等の気質と相まっても寄与し、異文化との融合が大いに進展した。

開国後には、地方分権的な幕藩体制から東京を中心とする中央集権国家への転換により、九州は西南の縁辺の地域に位置づけられた。その中で、北部九州は、石炭などの資源を背景とした鉄鋼・化学などの重化学工業が集積するとともに、また関門、博多、長崎を中心に朝鮮半島や中国大陸との交易の拠点となり、20世紀前半は「東アジアの玄関口」としての役割を担ってきた。しかし、戦後、東アジア地域は冷戦体制のもとで異なる体制の国や地域が並存し、相互の交流が長い間途絶えた。このため、経済・文化交流もアジア・太平洋地域中心となり、20世紀後半のわが国の国土構造は、東京を核とする太平洋岸の東海道ベルト地域に政治・経済・文化の重心が移行した。その後の日韓、日中、中韓の国交正常化と20世紀末の冷戦体制の崩壊によって、再び、朝鮮半島や大陸との交流が活発化し、東シナ海、黄海、日韓海峡、日本海は、平和と交流の海となった。加えて、中国・韓国など東アジアの急速な経済成長によって、最も近接した九州・沖縄圏域は、21世紀前半の「東アジアの玄関口」として、わが国の国土構造の中でその存在感を急速に高めつつある。

開国後には、欧米諸国との通商外交関係と東京を中心とする中央集権国家の建設により、我が国におけるアジアへのゲートウェイとしての機能は低下したものの、九州圏における海外との経済的な結びつきは、アジアが大部分を占め続けた。近代に入ってから、大陸との交易に適し、また石炭などの資源に恵まれていたことから、北部九州を中心に鉄鋼や化学などの重化学工業の集積が早くから進み、北九州工業地帯が4大工業地帯の一角をなすなど20世紀の日本の工業化の基礎を支える地域として大いに発展した。

このように、東アジアと九州圏の強い歴史的なつながりは、圏域の発展に大きく関連し、現在の伝統・文化、産業などに大きな影響を与えている。

### 東アジアに開かれた九州圏

21世紀は、国際化、情報化の飛躍的な進展に伴い、人、物、情報、技術等の流れが益々活発化することが予想される。

九州圏は、歴史的かつ地理的に東アジア諸地域との交流の重要な窓口として機能してきてを担っており、現在では、経済のグローバル化の進展、産業構造高度化の中で、東アジア規模での生産ネットワークの構築や経済連携の動きが活発化している。特に

朝鮮半島や中国沿岸部との周辺を中心とする経済発展の著しい顕著な都市との地理的近接性により、アジアとの交流や産業構造の水平分業化などが進展している。加えて、東アジア各国との国際旅客、物流需要は着実に増大かつ多様化してきており、福岡からは、空路では中国北京・上海・台北・ソウルまでが、海路では朝鮮半島の一部が日帰り交流圏として設定可能である。特に北部九州は、歴史的にアジアとの重要な交流の窓口であったことに加えて、上海は東京よりも距離的に近いといった地理的な近接性から、ますますアジアの成長の活力を享受するロケーションにある。北部九州から上海や釜山をはじめとして、中国や韓国の各地に効率的なフェリー・サービスが運行されているほか、博多と釜山間には日本国内で最大の国際旅客航路に成長した高速船による定期サービスがあり、国内唯一の日帰り海外旅行が可能になっている。このルートは、日本人の韓国観光に加えて、近年ビザ無し渡航の解禁と共に多くの韓国人の九州旅行に利用されており、アジアとの大動脈に成長しつつある。また貨物輸送についても、九州で生産された自動車の完成車のアジアへの直接輸出が開始され、九州とアジアの直接取引が加速されている。

一方、文化等の面では、九州国立博物館などの国際交流拠点の充実、国際姉妹都市の提携など各拠点都市間の交流・連携が進展しており、福岡におけるアジアの文化、芸術、学術を中心に各種イベントを行うアジアマンス、熊本におけるアートポリスの成果を発表する国際建築展、大分におけるアジアの新進彫刻家を対象とした大分アジア彫刻展、宮崎国際室内楽音楽祭、霧島国際音楽祭、アジア太平洋こども会議等のイベントなどを通じ益々活発化しつつある。

このように、九州圏は、東アジアへの人、物、情報、技術等の流れを引き付け、東アジアにおける一体的な発展を形成している。

## (2) 発展する北部九州の都市圏と地域を支える拠点となる都市圏

### 北部九州の都市圏への人、物、情報等の集中集積

九州圏において、概ね 100 万人規模の人口を有する都市は、福岡と北九州があり、これらの都市を中心とした北部九州の都市圏において九州圏全体の人口の約 3 割、総生産額の約 4 割が集中する構造となっており、東京、大阪、名古屋の三大都市圏に次ぐ都市圏が形成されつつある。

福岡では、九州を営業圏域とする大企業の本社、九州を統括する大企業の支社や国の地方支分部局の集積が見られして九州の経済と行政の中心的役割を担うほか、九州で唯一の国連機関である国連ハビタットのアジア太平洋事務所が設置され、国際的な都市問題や環境問題に取り組む機能も有する。また、情報、文化、レジャー、国際交流などの高次都市機能の集積も進んでいるとともに、国公私立大学の集積などの教



育、文化、及びファッション等の集積は、若年層を引きつけ、賑わいある都市圏を形成している。北九州では、鉄鋼を始めとした工業都市として発達し、近年では素材系産業の高付加価値化、自動車産業や環境産業の集積が進み発展が見られる。また、これら都市の周辺市町村は、市町村の区域を越えて人口、産業、都市機能が複合的に重なり合い集積している。

~~また、~~高次な都市機能と多様な学術研究機関・産業機能などの集積がある北部九州では、九州大学学術研究都市構想や北九州学術研究都市を核とする九州北部学術研究都市構想（アジアス九州）により、「環境・人間・アジア」を基本コンセプトにネットワーク型の文化・学術研究の一大拠点化を目指し活動している。

これらの北部九州における都市圏への人、物、情報等の集中は、九州圏の国際交流や知識財産の集積、国際競争力の強化の観点から九州圏全体を牽引する重要な役割を担うことが期待されている。

### 都市が適度に分散する九州圏の都市構造

九州圏は、高次都市機能の集積を可能とする拠点性の高い都市が比較的多く、適度な間隔で分散しているところに九州圏の圏土構造の一つの特徴がある。

これらの地域を支える拠点となる都市には、地域の安全、安心を広域的に支える高次医療機能や大学等の教育機関、国際的な交流施設、スポーツ施設等の集積が進められつつあるとともに、豊かな歴史、文化に育まれた地域のそれぞれの特長を生活かした産業の集積がみられる。また、これらの相当規模の都市の周辺には、豊かな自然がバランスよく存在しており、都市的機能と自然を享受する豊かな環境に恵まれている。

しかしながら、これらの都市のうち比較的人口規模の小さい都市や生活圏域の中心となる都市の多くでは、既に人口減少局面に入り、急速な高齢化が進行展している。また、モータリゼーション社会の進展等により、既に商業施設、医療・福祉施設、住宅等の都市機能の郊外移転が進行するとともに、移転跡の有効な土地利用が見出せない中心市街地は賑わいを失い、空洞化している。特に、郊外に立地した大規模商業施設の影響を受け、商業機能が衰退し、空き店舗等が目立っている商店街の衰退が顕著である。

### 隣接地域との結びつき

九州圏は、四方を海に囲まれた圏域であることから、隣接する中国圏、四国圏及び沖縄等との交流・連携は、中世、近代にかけて発達した海運等により強まり、その結びつきは、現在まで連綿と受け継がれている。

瀬戸内海は、古代より北部九州と畿内の2つの拠点を結ぶ主重要な航路として役割

を果たしてきたが、大陸文化の流入においても、大陸△との使節の派遣往来等における重要な交通路であった。江戸時代に入ると瀬戸内海における往来は最盛期を迎えるとともに、朝鮮から朝鮮通信使の派遣の主要な経路となった。これらの海運の発達により、帆船が順風を待つための「風待ちの港」と潮の流れを待つための「潮待ち港」の形成が進み、九州圏では、門司、大分等の港が大いに栄えた。また、西瀬戸内海や豊後水道に面する西瀬戸地域は、四国圏と豊予水道を挟み地理的に隣接しており、歴史・文化面で強い結びつきがある。現在では、北九州と下関は、関門海峡を挟み隣接する都市間で日常的な交流・連携が行われているとともに、中国圏、四国圏の諸都市との活発な交易が継続されている。

南九州では、薩南諸島から琉球諸島に連なっておける海域において、江戸時代には、独自の産業文化的発展を遂げていた琉球と薩摩藩の交易等が進展するなど、歴史的に強いつながりが見られる。現在では、南九州地域、奄美群島・沖縄北部における県際交流や行政間の広域的な協力・連携体制も構築されつつある。

また、福岡と那覇間の充実した空路を通じて、沖縄と北部九州との強い結びつきも形成されている。

### 九州圏を支える交通・情報通信ネットワーク

九州圏では、1975年の山陽新幹線の全線開業により北部九州と3大都市圏とが高速交通で結ばれた後、高規格幹線道路の整備も着実に進められてきた。1995年に九州縦貫自動車道が全線開通したことにより、南九州と北部九州とが直結し、さらに1996年には九州横断自動車道長崎大分線が概ね完成し、九州圏の南北方向と東西方向の十字型の高規格幹線道路体系が確立され、7県庁所在都市が結ばれた。しかし、東九州を縦断する高規格幹線道路など、整備が進んでいない部分もなお残っている。

鉄道は、鹿児島本線が北九州市から鹿児島市へ西側を、日豊本線が北九州市から鹿児島市へ東側を南北に縦断している。また、長崎本線は鳥栖駅から、豊肥本線は熊本駅から分岐している。新幹線は、山陽新幹線が本州から博多駅まで開業して以降、2004年には新八代駅から鹿児島中央駅間の九州新幹線が部分開業し、2011年には博多駅から鹿児島中央駅間が全線開業する予定であるている。

港湾は、北部九州の博多港と関門北九州港の特定重要港湾2港を含む重要港湾が27港整備されている。空港は、第三種空港を含むと各県1空港以上整備されており、特に離島の多い九州では、壱岐・対馬や五島列島、や奄美諸島などの離島に12の空港が整備されている。

また、九州圏における情報ネットワークの整備状況をみると、2006年のブロードバンド世帯カバー率は、約92%であり全国平均の約95%より若干低い傾向にある。



九州圏内では鹿児島県が約78%強と低く、過疎地域におけるDSL未提供の市町村も約10%強であり、地域間の情報格差が見られ九州全体でも条件不利地域等においてブロードバンド・ゼロ地域が43万世帯あり、地域間の情報格差が見られる。

このように、九州圏の東西・南北方向に十字型の交通ネットワークが形成され、交流連携を支える基幹軸を形成するとともに、情報通信ネットワークの利用環境も整備されつつあるが、交通・情報通信ネットワークの東西格差、南北格差が存在する。

### (3) 地域資源が豊富な九州圏

#### 九州圏の地域資源

九州圏は、火山地域の周辺に多くの部分は火山地域にあり、我が国で1位の湧出量を誇る別府をはじめ、全国の源泉数の約4割弱を占める温泉、棚田百選の約4割を占める棚田、名水百選の約2割を占める清冽な水など、豊かな自然の恵みがもたらす地域資源が豊富な地域である。

九州圏には、日本建国にまつわる神話やそれにゆかりのある地名、神社、伝統芸能など、日本の原点ともいえる太古のロマンを感じさせる史跡が多い。また、九州圏には、博多祇園山笠、唐津くんち、高千穂の夜神楽等の地域の伝統文化という地域伝統の祭りや、博多どんたく、長崎くんち等のアジア・ヨーロッパとの文化的融合により発達した祭りが多数存在するほか、陶磁器、織物、焼酎、竹工品等の伝統産業が現在まで連綿と受け継がれている。

一方、九州圏には、東アジアや欧米との歴史的なつながりから、鎌倉時代初期に始まった茶の栽培や焼酎の製造醸造、戦国時代以降のキリスト教や活字印刷術などの伝播等、異文化交流による特色ある文化を形成している。さらに、明治時代には、日本初の官営製鉄所が建設されるとともに、当時の主要なエネルギー資源であった石炭が多く採掘された。これらの施設は、現在では、長崎や天草の教会群とキリスト教関連遺産や、九州各地の産業遺産、近代化遺産等近代化産業遺産群として、再発掘、磨きがかけられ、光が当てられつつある。加えて、瀧廉太郎、北原白秋、若山牧水を育てた竹田、柳川、延岡、森鷗外、夏目漱石が暮らした小倉、熊本等の文学にゆかりの深い城下町もある。

このように、九州圏には、豊かな自然の中で育まれた雄大な自然景観、自然遺産や、交流の歴史・文化などによって培われた文化的景観、歴史的風土、まち並み、祭り、伝統芸能等、魅力ある資源が豊富に存在する。

#### 我が国の食料食・木材供給を支える地域としての九州圏

九州圏は、温暖な気候や豊かな自然環境から農林水産業が盛んであり、我が国の食

料・木材供給を支える地域として重要な地位を占めている。

九州圏は、農林水産業全体では全国産出額の約2割強、特に畜産業、水産業の比率は高く約2.5割を占める。都道府県別の生産・収穫日本一の品目も、鹿児島豚、採卵鶏等の畜産、長崎のさば類等の水産品をはじめ多くを数える50品目を超える。

林業・木材産業では、全国の国産材針葉樹生産量針葉樹素材生産量の約4分の1、人口林蓄積の約5分の1を占めており、豊富な木材資源を活用した産業が形成されている。

九州圏の食料品・飲料製造業出荷額でみると、南部九州、東部九州における特産品である畜産食料品や酒類（焼酎）といった特産品のシェアが高い。鹿児島豚や熊本天草大王（鶏）、福岡のあまおう（苺）、大分の関サバあじ・関アジさばなどのブランド化が定着している生産品も多い。また、九州圏から輸出される農林水産物は、なし、いちご等の果実、さば、木材等を主な輸出品目として近年着実に増加している。

~~一方~~食料自給率でみると、生産額ベースで120%であり、特に、肉類、野菜類等の生産額は、圏域内の需要量を大きく上回っている。一方、カロリーベースでは4048%であり、全国の40%よりは高いものの低い水準にとどまっている。これは、自給率の低い油脂、小麦等が、供給熱量では高い比率を占めていること、畜産物の生産額は多いが、輸入飼料により生産されるものが多いことなど等による。

### 一大観光地としての九州圏

九州圏には、豊かな自然や文化など魅力的な資源が豊富であったことから、国内の他地圏域のみならず、近隣の東アジア諸国と比べても観光振興のポテンシャルは高いに優位な土壌がある。

九州圏における観光の歴史は古く、明治末期以降の鉄道開通まで遡り、別府の温泉や長崎の国際情緒ある都市観光等として発展が見られた。

また、戦後の1960年代以降には、道路整備等に伴い別府から阿蘇、天草、雲仙、長崎にかけての広域観光ルートの設定や指宿や霧島など南九州の温泉地が発達した。1980年代に入るとリゾート、テーマパーク等の大規模な集客施設の整備が進められたが、これらのリゾート、テーマパークは、バブル崩壊とともに厳しい経営の厳しい選択を迫られることとなった。

近年では、入込観光客数の増加の伸び悩みや日帰り観光客の増加、国内の観光地としての地位の低下など様々な課題が見られる中で、黒川、湯布院や阿蘇・九重地域等では、の地域資源を活用し、新たな付加価値を生んでいる地域やおり、福岡などの都市ではにぎわいによる観光客の増加がみられ、東アジアからの国際交流を取り込んだ観光も形成されつつある。

一方、九州圏が一体となった九州観光戦略を実現するため、2005年に「九州観光推進機構」が組織され、官民一体となった取組が推進されている。

#### (4) 厚みを増す九州圏の産業集積

##### 九州圏の産業構造

九州圏の産業構造は、2003年度のGDP構成比で、第1次産業2.5%、第2次産業21.6%、第3次産業75.8%と、全国(第1次1.2%、第2次26.8%、第3次72.0%)と比較して、第1次産業、第3次産業が高いという特徴をもつ。

九州圏の主要産業の立地状況をみると、第1次産業では、鹿児島、宮崎が畜産の一大産地を形成しており、リアス式海岸が発達し離島の多い長崎では、水産業が盛んである。九州圏は、第1次産業が盛んなことに起因した食品産業が各地で発達しており、鹿児島、宮崎、大分の焼酎の醸造は九州圏の代表的な産業と言える。

製造業については、北九州、大分等の鉄鋼や長崎・佐世保等の造船に加え、九州圏全体で半導体、自動車関連産業が分布している。また、九州圏は観光産業も盛んであり地域の基幹産業の一翼を担っている。

＝1人当たりの県民所得では、1990年代から地域間格差が縮小する傾向がみられるものの、2004年度は全国100に対して81.6にとどまっており、依然かなりの格差が存在している。また、農業従事者及び林業従事者の1人当たり所得は、極めて低い水準にある。

##### 自動車産業、半導体産業等の産業集積

九州圏は、明治時代には豊かな地下資源、工業立地に適した海岸線が多いことを背景に、西欧からの先進技術を取り入れて、石炭炭鉱、鉄鋼、造船等の重化学工業が早くから発展した圏域である。

近年では、我が国の産業構造が素材等の重厚長大型産業から加工組立型産業へと変化する中で厳しい状況におかれたが、1960年代から半導体関連産業、1970年代からや自動車関連産業の立地が進んでおり、現在では、「シリコンアイランド」「カーアイランド」と呼称されるまでに集積が進んでいる。また、九州各地では、金型工場、精密機器等の産業集積、ものづくりの伝統技術等を支える中小企業や地元企業が九州圏各地にバランスよく点在している。

これらの産業集積は、地理的位置条件、震災等の災害の発生頻度、水等の資源、交通・通信等の社会基盤の整備状況、労働人口、研究開発機能の充実、行政による支援等の産業立地を取巻く環境により選択された結果である。さらにも言えるが、1980年代以降の東アジアの著しい経済発展に伴い、これまで従来~~の~~産業集積や我が国にお

ける東アジアへの玄関口としての位置づけ等からを活用し、東アジアにおけるマザー工場化等の戦略的な圏域に位置づけられ、発展しつつあるへと姿を変えつつある。

### 新たなニーズに対応した新産業の形成

九州圏は、高度経済成長期に、四大公害病に数えられる熊本県の水俣病や「死の海」と呼ばれた洞海湾の水質汚濁等など、の大規模な公害を経験した圏域である。このような歴史的な経験を経て、現在では、環境・エネルギー等の分野において、全国的に見ても先導的な技術集積・産業集積を有する圏域として再構築されつつある。

九州各地には、環境・リサイクル産業の振興・育成における産学官の横断的組織である九州地域環境・リサイクル産業交流プラザ、北九州、大牟田、水俣のエコタウン事業における性格の異なる多様な環境技術の集積、石炭ガス化技術、水素エネルギー研究等、多くのエネルギー・環境技術の拠点の集積が図られつつあり、国際協力や人材育成等の機能も集積しつつある。

このように、九州圏では、安全・安心、環境・エネルギー等の新たなニーズに対応した新産業の創出や国際貢献が可能な土壌が形成されつつある。また、自動車、半導体、造船などの産業集積や九州特有の研究開発機能の集積等から、新しい高付加価値産業が内発的に展開している。ほか、薄膜系太陽電池は、半導体や造船といった産業集積から発し、新しい産業集積を九州において形成しつつある。その他にも、ロボット、宇宙、海洋開発等の分野で、既存の産業集積内の研究開発や集積間の交流連携による新しい産業集積の形成が期待されるところである。

## 第2節 九州圏を取巻く経済社会情勢の転換

21世紀に入ってが到来し、人口減少社会の到来、近年の東アジア諸国の成長など我が国を取巻く経済社会情勢は大きく変化しており、九州圏においても、労働人口の確保や産業構造の転換等が求められている。

このような九州圏を取巻く経済社会情勢の転換を整理すると、次のような状況が伺える。

### (1) 人口減少・少子高齢化の進展と産業構造の転換進行

#### 本格的な人口減少社会の到来、急速な少子高齢化の進展進行

我が国の総人口は2004年の約1億2,780万人をピークに減少局面に入り、今後本格的な人口減少社会を迎えるとともに高齢者の割合が急速に上昇することが推計されている。

九州圏における総人口は、2001年の約1,345万人をピークに減少局面に入り、全国



よりも早く本格的な人口減少社会を迎える。国立社会保障・人口問題研究所の中位推計によると、2005年には約1,335万人であった人口は、2030年には約1,140万人まで減少すると推計されている。総人口に占める高齢者の割合は、2005年のには約22%程度からであったが、2030年には約34%まで上昇すると推計される。

一方、九州圏における転入（転出）の状況をみると、1992年以前には転出超過であったが、1993年から1996年の間は転入超過となりに転じ、東京圏一極集中に是正がみられたものの、1997年以降は再び転出超過となり、近年ではその傾向が高強まっている。近年の主な転出先は東京圏であり、2000年以降、転出その傾向が強まってい顕著である。

九州圏内における県間別の転入（転出）ではの状況をみると、若年層において九州各県から福岡県への転出超過がみられ人口が集中する傾向にある。

また、九州圏における人口の自然増減ではの状況をみると、2003年には九州全体で圏においてマイナスに転じており、九州圏内における県別状況では、2005年には福岡県を除く九州各県でマイナスとなっている。

県別の合計特殊出生率はでみると、20065年には福岡県を除く九州各県において全国値1.3225を上回り、特に鹿児島県、宮崎県、佐賀県では出生率が1.4を上回り全国値と比較して高い値を維持しているものの、出生率は減少の一途を辿っている。

このように、九州圏では、近年、東京圏向けを中心として人口転出傾向にあるとともにり、圏域内では北部九州の都市圏への人口集中の傾向が顕著である。とともに、九州圏全体で急速な少子高齢化が進展進行していることから、これらの人口動向を考慮した変化に対応した様々な対応が求められている。

## 人口減少・少子高齢化の影響

九州圏における人口減少・高齢化の進展進行は、年齢構成の変化をもたらし、九州圏においても例外ではなく、今後、労働力人口の減少を伴うものが急速に進展すると見込まれている。これは、労働力人口の減少だけでなく特に、1947-年生まれを中心とした団塊の世代が2007-年からに一斉に退職することや高学歴化の進展のなかで中での労働力人口の減少により、技術・技能の伝承が困難となることが危惧され、や企業活動自体が停滞するといった問題が生じ懸念されている。1990-年代後半から2000-年代前半までは、就職氷河期と言われ、フリーターやニートオーバードクターの増加が社会問題化するなど、厳しい雇用情勢にあったが、今日においてもニートの増加は社会問題化しているが、一般的に雇用情勢は好転しつつあり、その状況は一変し、九州圏においても高齢者の再雇用や新卒採用求人数の増加が見られる。この傾向は、全国で発生しており見られ、そのため、特に中小企業において優秀な人材を採



用することが困難となる傾向が強まっている傾向にある。

一方また、人口減少・少子高齢化は、路線バス等の廃止による公共交通サービスの低下による交通弱者化や高齢者の交通死亡事故割合の増加、高齢者単独世帯の増加など、生活を営む上で既に様々な問題が顕在化しつつある。

## (2) 産業構造変化の加速

### 産業構造の転換

九州圏は、全国に比して農林水産業及び建設業の比率が高いが、しかしながら、農林水産業のは、就業人口の減少と高齢化、農産物価格の下落等により、1990年代半ばから生産額は減少傾向にあり、2000年以降はほぼ横ばいで推移している。近年においては、耕作放棄や山守り不在の問題が顕在化しており、農業や林業は地域経済の振興という点のみならず、国土の保全という観点からも、その安定的な経営が求められている。一方、近年の公共投資の縮減、入札・契約制度の大幅な改革に伴い、加えて、建設業は競争が激化し、淘汰が進んでいる。建設業の生産額は、1994年には全体の約1割を占めていたが、10年後の2003年には約6%程度となり大幅に低下している現状である。また、製造業では、「シリコンアイランド」「カーアイランド」と呼称されるまでに集積が進んだ半導体関連産業、自動車関連産業やその関連産業等の生産能力向上により、製造品出荷額は増加傾向にあるものの、全国シェアは7%であり、依然として低い傾向にある。

知識財産業として代表的な、学術・研究開発やデザイン、映像・コンテンツ関連の就業機会は、全国的には東京都に集中しており、九州の構成比は1割に満たない。また、これら産業の就業機会は、基幹となる都市圏都道府県内でも中心部・都市に集中しており、都市圏に特化した産業という性質がある。九州圏においても、県庁所在市を中心に産業集積が形成されている。

九州圏の消費者支出の動向をみると、特に都市圏部以外の地域における少子高齢化を背景として、教育、情報・通信、被服等に対する支出の減少と医療・福祉等への支出の増加が見込まれている。

これらの状況から、近年では他方、農林水産業については、法人化による大規模農業経営や消費者の安全・安心、環境へのニーズの対応するための農商工連携望ましい農業構造の確立に向けた担い手の育成・確保等の取組を進めているところであり、建設業においては経営体質の改善、医療・福祉などのこれからの成長産業への転換が図られつつある模索されている。また、製造業では、カーエレクトロニクス等の産業横断的な分野への一層の転換が図られつつある。加えて、TLO(技術移転機関)、知的・産業クラスター、農業食料産業クラスター等の集積産業を核とした産官学官等

の連携による企画・発案分野の強化が活発化している。

九州圏では、各県県庁所在市を中心に、医学部、工学部、農学部など産業のイノベーションを担う学部を有する国公立大学が存在し、多数の優秀な学生を輩出している。しかし、九州圏内の優秀な学生の多くが、大学や大学院を卒業したのち、そのまま大都市圏の企業に就職することが多く、圏内の若い優秀な頭脳のが流出する傾向が見られる。

~~このように、九州圏では、人口減少・高齢化の進展進行と労働人口の減少、産業のグローバル化により、産業構造や人材の確保において様々な対応が求められている。~~

### 生活・産業の情報化

近年の情報通信技術の飛躍的な発達、生活利便性を急速に向上させ、産業の生産性を高めるとともに、人と人のつながり方など、国民生活に大きな変化を与えている。

「利用者参加」や、データベースやアクセス方法を公開し誰もが自由に使うことを可能とする「オープン志向」などの特徴を持つサービスの登場により、多様な知識の結集、多様な形態の協働が実現している。また、このような情報通信技術の発達により、「いつでも、どこでも」ネットワークとつながり、情報の自由なやり取りを可能とするユビキタスネットワーク環境の実現に向けた取組が進展しつつある。

九州圏においても、遠隔地でも高度な情報へのアクセスが容易になる特性等から、産業立地等の分散やテレワーク等の勤務形態の多様化を支える有効な手段となりつつある。

また一方で、国際化や高度情報化社会の進展を反映し、インターネット等の活用が、国際的な観光、交流等における情報発信の主要な手段となりつつある。加えて、インターネット等を活用することにより、場所を選ばず低コストで特産品等の販売が行える環境も整いつつある。

## (3) 東アジア等の経済発展と九州圏の国際化

### 東アジア等の著しい経済発展

世界経済のグローバル化が進むなかで、アジア諸国は急速な経済発展を遂げてきた。世界の人口の半数を有するアジアは、その高い経済成長力とともに世界有数規模の経済圏に成長していくことが見込まれる。それは、拡大EU、アメリカをも凌ぐ規模の大経済圏となることが予測されている。~~とりわけ、BRICS諸国に代表される新興途上国の発展はめざましく、~~GDP（国内総生産）規模では、我が国は、概ね10年後に中国に追いつかれ、20年後にはインドに追い抜かれることが予測されている。

さらに、近年の東アジアの経済成長にともない、今後、東アジアにおけるエネルギーや食料の需要の急速な伸びが予測されている。世界のエネルギー需要は2002～2030年の間に約1.6倍に拡大すると試算している。その中でアジアの占める割合は30.5%から36.2%に増加すると予測されており、世界の需要増を上回る速度でのアジアのエネルギー需要の増加が見込まれている。

一方、これらの急激な東アジアの成長は、大気汚染や海洋汚染、漂着ごみの増大により国際的な環境問題をもたらに発展しており、地理的に隣接する九州圏では、環境問題が深刻化している。加えて、エネルギー需要の増大により、国際的な権益確保や国家による資源管理が重要な課題となってに対する動きに発展している。

~~このように、九州圏では、東アジアの著しい経済発展とともに、環境保全、資源・エネルギーの確保において、様々な問題が顕在化してきている。~~

### 東アジアの発展と九州圏の人、物、情報等の流通

経済のグローバル化の進展、東アジアの急速な経済成長と産業構造の高度化の中で、東アジア規模での生産ネットワークの構築や経済連携の動きが活発化している。

九州圏では、1995年から2005年の10年間で貿易額が約2倍弱に拡大している。貿易相手は、1990年には輸出先の約4割強を占めていた欧米が2005年には約3割弱にまで減少っており、相対的にその割合が低下している中で、アジア全体のシェアは約2倍に上昇しており、特に中国、韓国等との交易が大きく増加している。九州圏からの海外企業進出数の約7割、入国外国人者数の約9割を東アジアが占めており、いることから、九州圏における東アジアとの関係は急速に深まっているりつつある。

また、東アジアとの地理的隣近接性から、九州圏における国際旅客、物流需要動向は着実に増大かつ多様化している。九州圏における人の流れでみると、博多港の外国航路船舶乗降人員数は博多港が、平成18年には7567万人を超え、平成元年以降全国第1位を記録している。

一方、東アジア諸国間では、アジア・ハイウェイや汎アジア鉄道構想等による連携強化が進展しつつあり、高速鉄道等による広域交通ネットワークが形成されつつある。

このような東アジアの急速な経済成長と産業構造が高度化する中で、我が国においても特に関連が深まる東アジア諸国との関係の深化を図るため、これらの国々とのFTA（自由貿易協定）、EPA（経済連携協定）等の地域的な経済秩序づくりの動きも活発化している。

### 第3節 九州圏をめぐる様々な課題

~~上述のように、九州圏を取り巻く諸情勢は大きく変化しており、このような変化~~

の中で、東アジアとの地理的隣接性、地域を支える拠点となる都市の適度な分散等の圏土構造上の特徴を念頭に置きながら、人口減少、少子高齢化等を踏まえた新時代における九州圏のあり方を再構築するにあたっては、次のような課題を認識する必要がある。

### (1) 東アジア等の経済発展に連動した国際競争力の強化

近年、経済のグローバル化の進展、産業構造の高度化の中で、東アジア規模での経済連携の動きが活発化しており、九州圏が、我が国と東アジアとの交流・連携を先導する圏域として成長を遂げる戦略が求められる。そのためには、自動車、半導体、鉄鋼等の集積産業や農林水産業、環境産業等の分野における国際競争力を一層強化するとともに、世界の人々を惹きつける魅力ある産業・ビジネス環境を構築していくことが必要不可欠である。

特にこのため、これまでの集積産業分野については、圏域内における広域的な連携のもと、引き続き国際的に競争力の高い産業立地環境の形成を図ることにより、生産性を高めていくとともに、それぞれの産業分野で国際的な技術研究開発、技術研修等における知の拠点として機能を高める国際的な魅力を有する高付加価値化を一層推進することが必要である。

また、これまでの産業技術の集積を核として、国際的な技術研究開発、技術研修等における知の拠点として機能を高めるとともに、環境、バイオ、情報、新エネルギー等の新産業分野についても、九州圏の産業発展の中で培われた技術分野を生活かしながら、東アジアにおける産官学産学官、企業間が連携することで、技術研究開発、国際交流等に取り組む環境を形成し、新産業等を創出する機能を高めていくことが必要である。

### (2) 人口減少下における地域の自立的発展と九州圏の活力の強化

九州圏は、北部九州には、九州圏全体を牽引する中枢拠点となる都市が集積するとともに、や圏域内全体に高次都市機能の集積を可能とする拠点性の高い都市がほどよく分散し、また、豊かな自然環境に恵まれており、多様な地域特性を有する生活文化を持っているつ面で優位性を持つ。一方で、福岡を中心として人の動きが活発な西九州と高速交通基盤の整備が遅れている東九州では、人口や所得等の伸びに格差がみられる。九州圏内にも、雇用情勢の改善が見られる地域と依然として厳しい地域が存在しており、地域間格差の是正は、九州圏の自立的発展と活力ある経済社会の確立のために取り組むべき喫緊の課題である。

九州圏は、全国のどの圏域地域より早く人口減少が進行し、その結果、世界的にも

最も少子高齢化が**進展進行**した地域となる。これらの状況を克服し、九州圏に生活する人々が真の豊かさを実感できる圏域を構築し、新たな世代に引き継ぐためには、農林水産資源、自然資源、文化資源、観光資源などの地域資源を発掘、再評価し、これらを**生活**かした産業の振興や創出を図ることで、地域の自立的な発展を促すことが必要である。こうした取組は、地域への愛着心の醸成だけでなく、地域の活性化、九州圏の総合力の向上につながるものである。

### (3) 産業振興を支える交流・連携の推進

東アジアとの経済交流の活発化とともに、九州圏とアジアとの人的交流も盛んになってきている。アジアとの一体的発展を図っていく上で、相互理解を増進するとともに、新たな発展を求めていく観点から、経済面だけでなく、文化・教育・研究、各国共通の問題への対応等の幅広い分野にわたって、多様な国際交流・協力を双方向で積極的に推進していく**こと**が重要である。こうした取組は、九州圏の産業振興を支え、国際的な存在感を高めることに寄与する。

また、九州圏における国際旅客、物流需要は着実に増大かつ多様化しており、これらの増大する人、物、情報、技術等の流通への対応が求められている。今後の国際交流の活発化を支援するとともに、国際的にも魅力ある産業立地環境の創出に資するため、~~グローバルなネットワークへの対応も視野に入れつつ~~、アジアへのゲートウェイ機能の充実・強化に向けて、機能分担と連携の下で国際交流・物流の拠点となる社会基盤の強化を図ることが必要である。加えて、これらの拠点と産業が集積する都市圏との円滑な移動を確保することも必要である。このほか、国境を越えて経済・社会・生活などに大きな影響を及ぼしているICT（情報通信技術）を活用した情報発信機能を強化することも必要である。



## 第2章 九州圏の課題への対応の方向性

九州圏において抱えている個々の課題について、活力ある経済社会を実現する観点から、具体的な対応の方向性を示すため、本レポートでは、「九州圏の特長を生活かした産業振興と競争力の強化」「九州圏の産業振興を支える環境の構築」の2項目に関連した個別課題への対応の方向性として整理を行った。

まず、第1節では、東アジアとの近接性、豊富な地域資源、厚みを増す集積産業など九州圏の特長を生活かした産業振興と競争力の強化について示す。

次に、第2節では、人材、社会基盤など九州圏の産業振興を支える環境の構築について示す。

### 第1節 九州圏の特長を生活かした産業振興と競争力の強化

#### (1) 産業集積を生活かした新たな産業展望

九州経済の牽引的役割を果たしている自動車産業や半導体産業は、東アジアでの集積も進んでいる。今後は、東アジアとの競争・連携を視野に入れつつ、これらの集積産業を核とした国際競争力の強化やビジネス環境を整備することにより、九州圏の産業振興を図っていくことが必要である。

#### (集積産業の継続的発展)

集積産業の継続的な発展のためには、産学官連携等による先端的な研究開発により、絶え間ないイノベーションを促進し、高付加価値化された製品等を生産・供給していくことで、高度なものづくり拠点としての九州圏の役割を強化することが必要である。

また、産業集積の効果を圏域内に広く波及させるため、圏域内における関連産業の連携を深めることでその裾野を拡大し、圏域内企業の参入による供給コストの低減、域内調達率の向上を図ることが必要である。

#### (新たな価値の創造)

九州圏では、近年、自動車の高付加価値化、エレクトロニクス化を背景に、半導体で培った技術を自動車部品分野に活用するなど、自動車産業と半導体産業の密接な産業連関が形成されており、こうした集積産業間の連携を深めることでカーエレクトロニクスなど新たな産業領域の開拓を推進することも重要である。

#### (物流基盤の整備による企業立地の促進)

産業集積と物流基盤の整備を有機的に結びつけ、物流コストの低下を図ることで、高い技術力を持つ基盤技術企業の集積、東アジアとの近接性などビジネス拠点としての九州圏の魅力向上を図り、さらなる企業立地を促すといった好循環を形成していくという視点も必要である。

## （２）新産業を核とした産業振興

九州圏の持続的な経済成長のためには、現在の牽引産業（自動車産業、半導体産業）に続き次世代を担う新たな産業群の育成が必要である。その際、一体的な経済交流圏を形成し、急速な経済発展を遂げている東アジアにおいて、その共通課題の克服のために九州圏で貢献・協力できる産業分野を次世代の牽引力として推進することが重要である。

### （東アジアにおける物質環境循環圏の形成）

九州圏には、重化学工業の発展の中で公害防止・環境保全技術の蓄積があり、その中でも廃棄物処理・リサイクルの拠点である北九州・大牟田・水俣のエコタウンは、先導的な取組を展開している。日本国内のみならず、急速な経済成長を続ける東アジアにおいて、公害防止・環境保全技術を活用した環境・リサイクル産業は、今後の需要が期待される分野である。東アジアにおける物質環境循環圏の形成の中で、九州圏がそのポテンシャルを生活かし、環境・リサイクル産業の先進拠点となるためには、産学官連携等による産業クラスター形成をより一層推進し、国際競争力の強化を図っていくことが必要である。その際、蓄積されたノウハウ等を生活かした研修・技術指導、研究開発等を行うための体制を整備することも重要である。

### （次世代産業の育成）

健康・医療、環境、資源、エネルギー、食料等の多岐にわたるバイオ関連産業については、環境産業、食品産業、醸造・発酵業などの分野で、優れた技術の蓄積による成長が期待される。今後は、産学官連携による研究開発機能の強化、ベンチャー企業の創出等により、バイオ関連産業の育成・集積を図り、バイオクラスターの形成を推進していくことが重要である。

また、水素エネルギーや太陽光発電などのエネルギー分野は、九州圏における新たな産業の芽として注目される。これらのエネルギー関連産業については、先端的な研究開発拠点の形成、関連産業との連携などによる新たな集積が期待される。

このほか、情報、コンテンツ、設計、デザイン、ファッション等の知識財産業や、産業用のほか次世代の生活分野等で実用化が期待されるロボット産業等は、今後の成長産業として集積を促進していくことが重要である。

### （産学官、企業間等連携の促進）

大学等の教育・研究開発施設を核として、研究開発型ベンチャー等の起業活動の振興やイノベーションによる新技術・新産業の創出など産学官連携の促進を強化する必要がある。

### (3) ものづくり基盤の強化

これまでの牽引産業群の成長は、金型、めっき、金属プレス加工、電子・デバイス実装や組込ソフト等の基盤産業等の存在とその技術に支えられており、基盤産業の維持・成長は、牽引産業のみならず、次世代産業群の成長のためにも不可欠なものである。

また、ものづくりを支えている熟練技術者・技能者のノウハウは、近年の高齢化、若年層の製造業離れ等により、その継承が危ぶまれている。また、東アジアは巨大な市場であるとともにものづくりの競争相手でもあり、汎用的、技術レベルの成熟した部品・素材を中心に輸入圧力が高まり、今後競争が激化することが予想される。このため、技術・技能の一層の向上を図り低下を防ぎ、ものづくり産業における製品の付加価値や企業競争力を高めていく必要がある。

#### (ものづくり基盤産業の競争力強化)

今後も自動車や半導体産業等の牽引産業が国際競争力を発揮するためには、中小企業が担っているものづくり基盤産業の存在とその技術が不可欠であり、牽引産業はもちろん、次世代産業群の今後の成長を支える上でも、品質・コスト・スピードのさらなる向上が必要である。このため、川上・川下産業の現場レベルでの迅速かつ高度なすり合わせに基づいた技術の高度化が重要である。

#### (内発的企業を育成する環境整備)

企業競争力の維持・強化には、研究開発による技術の高度化、製品等の高付加価値化が欠くことができかせない。このため、インターンシップ事業の展開、共同研究開発の促進など、企業と大学・公的研究機関との連携による研究開発機能の底上げを図り、高度な技術・技能の継承・創出に取り組むことで、高付加価値化された製品等を提供していく必要がある。

また、企業間交流による人材派遣、研修等による技能習得のほか、高齢技術者等の雇用延長やU・Jターン施策等を推進することにより、若年技術者の育成、高度技術・技能の継承を図るなど、人材の育成・確保に取り組むことが重要である。

さらに、次世代を担う人材を確保するため、幼少期から地域の伝統工芸などの身近な工作製品、工作機械やロボットなどの稼動する機械等に触れる機会を与え、ものづくりの楽しさを体験させることも重要である。

### (4) 地域社会を支える産業の振興と安定的発展

地域における活力を持続するためには、地域において多様な雇用を維持・創出し人口流出を防ぐ地域産業の振興とその安定的な発展が不可欠である。それぞれの地域が社会情勢の変化を柔軟に受け止め、地域特性等を生活かした産業の振興や創出を図り、

それらが相まって九州圏全体の活力を向上させるといった好循環を生み出すことが重要である。

### （地域資源を生活かした産業振興）

九州圏の豊かな地域資源、伝統や歴史・文化等に育まれ発達した農林水産業、地場産業や地域を下支えしてきた建設業等は、今後も引き続き地域経済を担っていく産業であるとともに、これら産業は地域経済の足腰を強くすることから振興が必要である。

農業、水産業及び食品産業では、高級な食材へのニーズの高まりや健康志向の上昇などを背景に、地域ブランド化による特産品が数多く生まれており、近年では、中国の富裕層等の東アジア市場をターゲットとした販売戦略も展開されている。今後も、多様化する消費者ニーズ等を踏まえ、生産者・企業・大学等が連携し、バイオテクノロジーの活用等による産品・商品の高付加価値化のための研究開発や地域ブランドの創出、販路開拓等の事業展開に取り組むなど、競争力の強化を図っていくことが重要である。また、近年では、輸入農水産物が増加する中で食品の安全性が問題となっていることから、高品質な原料を圏域内から調達するなどことに加えて、農業、水産業と食品産業との連携や情報産業との連携により安全性について情報を発信するなどの取組も必要である。

林業・木材産業においては、我が国でも豊富な木材資源を有していることから、これらの資源を有効に活用し、生産・流通・加工の各段階におけるコストの縮減や需要ニーズに応じた木材の安定的供給等を行うことで、国産材の競争力の向上、林業の活性化を図ることも重要である。

地場産業においては、伝統工芸品などの伝統産業をはじめとして、歴史と伝統に育まれ、地域の特徴を醸し出す資源としての伝統的産品・産地技術を有しており、今後の地域経済の維持・成長を支える産業として、新商品開発や需要開拓等を継続的に取り組み、維持・強化を図ることが重要である。

建設業においては、公共投資の減少等による市場環境の変化から経営基盤の強化が求められており、経営資源を補完するための企業間連携や地域のニーズに応じた他分野への進出・転換等による経営革新を推進する必要がある。

これらの地域産業を振興する施策の一つとして、トライアル発注制度を一層活用し、地域経済を支える中小企業等が開発した製品等について、県の機関が試験的に発注し、販路の開拓や受注機会の拡大を図ることも重要である。

### （九州観光のブランド力の強化）

九州圏は、豊かな自然環境に恵まれ、古くからの海外交流により生まれた多くの歴史的・文化的資源を有している。しかし、これまでも各地域において、住民や民間団体、自治体等が地域づくりや観光地づくりに活発に取り組んできたものの、東京、大



阪や北海道に比べ九州のイメージは希薄であり、豊富な資源や東アジアとの近接性という強みを十分に生かしきれていない。

九州圏がその魅力を高め、観光産業の振興を図るためには、各地域の個性的な取組を尊重しつつ、圏域内の魅力を一体化して国内外に発信し、九州圏としての認知度を向上させることが必要である。このため、同一のテーマにより複数の観光資源を繋ぐ観光ルートやストーリー性のある広域モデルルートの設定、九州特有の食文化や産業遺産、企業の技術見学と域内観光資源等を融合した観光ルートの設定、まち歩き型観光の展開や近接する圏域との連携するなど戦略的な観光振興に取り組むことにより、九州観光のブランド力を強化していくことが重要である。加えて、九州圏全体として地域産業の振興の必要性を認識するためにも、山村留学やグリーン・ツーリズムにより都市と農山漁村の交流を促進し、九州圏全体として地域産業を振興することが重要である。これにより、これらは圏域内九州圏内の観光振興にもつながることが考えられる。

また、こうした一体的な取組を推進するにあたってためには、地域住民がその地域の魅力を発掘し、観光に活かしていくとともに、観光産業を戦略的に促進できる専門的知識を有した人材の育成が求められも必要である。また、ゲートウェイとなる港湾・空港の機能強化及び路線網の充実、アクセス道路の整備、地域間の交流・連携を支える道路網・高速鉄道網の整備など、観光地へのアクセスを支える交通基盤の整備が必要である。

さらに、東アジア等海外からの観光客に対しては、受入れ体制の充実に努め、観光地等における外国語表記の推進やホスピタリティ向上へ取り組むことが重要である。

#### **(少子高齢化の進展進行に対応した産業の振興)**

少子高齢化の進展進行等により需要の増大・多様化が見込まれる健康、医療・福祉等の社会的サービスにおける産業は、これからの地域経済、雇用機会と密接に関連する産業である。

このため、今後需要の増大・多様化が見込まれる健康・福祉関連サービス産業、育児支援サービス産業など生活に密着したサービス産業の展開など、人口減少・高齢化の進展進行等の社会情勢の変化に柔軟に対応していくことが必要である。

#### **(地域産業を担う人材の育成・確保)**

地域産業の担い手として、技術力の高い学生や専門的能力を持った人材を地元へ定着させるためには、地元企業等が求める人材ニーズと学校の教育プログラムとの整合を図るなど、産業、教育の連携により、地域に密着した実践的な人材育成に取り組むことが必要であり、こうした取組を積極的に推進していくことが重要である。

また、絶対的な労働力人口が減少する現状においては、潜在的な労働力を発掘し、



活用することが求められる。勤務時間・勤務地に多様性を持たせるなど、意欲と能力のある女性や高齢者などが働きやすい環境を整備することが重要である。その際、情報通信基盤の整備により在宅勤務を可能とする環境づくりをすることなどが不可欠**必要**である。こうした取組等により、ワーク・ライフ・バランスの実現を図ることは、企業の活力の源泉である有能な人材の確保・育成・定着の可能性を高めることにつながる。

## 第2節 九州圏の産業振興を支える環境の構築

### (1) 持続的な成長を牽引する都市圏の形成

九州圏が、東アジアに開かれた存在となって自立的に発展していくためには、相当程度の人口、産業、インフラが集積している拠点性の高い都市圏が、それぞれの特長を**生活**かして、経済、文化、学術・研究、国際交流等の拠点を形成し、九州圏全体を牽引していくことが求められる。

#### (国際・広域交流拠点としての都市圏の強化)

都市圏においては、個々の地域との連携により、東アジアや他圏域へ九州圏の魅力を発信し、人材交流や企業活動の活性化、物資・資金・情報等を圏域内に惹きつけるという国際・広域交流拠点として機能の充実・強化を図っていくことが必要である。

#### (魅力ある都市圏の創出)

ソフトウェア業、情報処理サービス業、エンジニアリング業等の知識財産業やデザイン、ファッション等の感性産業の育成により魅力ある就業機会を創出するとともに、都市圏における教育・文化、研究開発、情報等の集積と創造活動を担う知的な人材の集積との融合を促進することで、新たな文化や高い付加価値を持つ多様な産業を創出し、圏域の活力の源泉となるよう都市圏の魅力を高めていくことが重要である。

また、映画、アニメーションなどのポップカルチャーは、今後アジアの発展に伴いマーケットの拡大が見込まれており、コンテンツ産業に関わるアジアの優秀な人材を九州に惹きつけ、若者文化の魅力発信拠点となることで、都市圏の魅力を高め、他圏域への若者の流出を防ぐことにもつながる**も重要である。**

### (2) 多種多様な人材が集積する産業構造の形成

九州圏では、活力の源泉となる若年層の多くが、進学・就職を契機として東京圏等の大都市圏に流出する傾向がみられる。

こうした人材の流出に歯止めをかける**ため**には、今後、ニーズが高まる国際化や健康、医療・福祉等の社会的サービスに対応した多種多様な人材が活躍できる環境を形成することが必要である。

### （国際ビジネスを担う人材の育成・確保）

九州圏の企業が、東アジア等に向けた国際ビジネスを円滑に展開するためには、語学能力や経営マネジメント能力、相手国のビジネス慣習への理解などの必要な資質・能力を持つ人材を育成する必要がある。このため、九州圏で集積が進んでいる多様なビジネススクールや、専門職大学院等で養成された高度な人材が圏域内の企業経営で生活かされる環境づくりを進めるなど、教育機関と企業との連携をより深化していくことが重要である。

また、九州圏には地理的な近接性から中国・韓国等の東アジアからの留学生が多く、その中には高度な専門性を持つ者もいることから、アジアビジネスの橋渡し役を担う人材として留学生を活用するなどの企業の国際化に向けての取り組みも重要である。

### （地域社会を支える人材の育成・確保）

高齢化の進展進行等により需要の増大・多様化が見込まれる健康、医療・福祉等の社会的サービスにおける産業の振興は、地域の生活を支える上で重要であることから、質の高いサービスを圏域内に広く提供できるよう人材を育成・確保することが必要である。

また、再就職を希望する若者や中高年、子育て等により就業を中断した女性等への就業支援など多様な人材の雇用を促進するとともに、UJターン等の推進を含め、圏域内の労働力向上就業環境改善を図る必要がある。

さらに、九州圏が魅力ある雇用の場となるためには、産業基盤だけでなく、福利厚生等の生活基盤の充実が不可欠であり、居住環境や子どもの教育環境など暮らしやすさの向上に努め、多様な人材を惹きつける環境づくりを促進することも重要である。

### （3）産業振興を支える物流・交流・連携機能の充実・強化

東アジアでの生産ネットワークの構築や経済連携の動きが活発化する中、九州圏が東アジアとの近接性を生活かし、人的・物的・人的・経済的・技術的などの各分野での交流・連携を強化するためには、ゲートウェイとしての機能を高めるとともに、スピーディかつシームレスな国際旅客・物流・交流機能を確保する必要がある。

また、九州圏がグローバルなサプライ・チェーンの一部として、東アジアとの間にシームレスな物流サービスを実現するためには、国際輸送の障壁となっているコンテナ・シャーシーの相互利用やハイキューブ・コンテナの九州内での輸送経路の拡大、植物・動物検疫の簡素化などをさらに推進する必要がある。

### （東アジアに開かれた国際交流ネットワークの形成）

地理的隣接性を活用し、東アジアに直結した多地域・多経路・多頻度の観光、交流・連携を実現する交通基盤の充実を図ることにより、国境を越えた拠点都市間のシーム

レスな交流・連携軸を形成し、これによって九州圏全体を東アジアのゲートウェイとして再構築するていことが必要である。交流・連携軸の形成にあたっては、九州圏の各拠点都市と東アジアとの間において、出発日のうちに目的地に到着し一定の用務を行うことができる範囲である「東アジア1日圏」、4時間以上相手国の都市に滞在可能な範囲である「日帰りビジネス圏」、朝6時に貨物を出し相手国に翌日18時に到着できる範囲である「貨物翌日配達圏」を目安として拡大を進めていくことが必要である。

### **（東アジアに開かれた物流ネットワークの形成）**

東アジアへのゲートウェイとして、海上コンテナ輸送や航空輸送の拠点となる港湾・空港の機能を強化するとともに、これらと鉄道、トラック等の陸路輸送との結節機能を高めることで、複合一貫輸送による物流の効率化を図る必要がある。

また、これらの物流拠点と産業拠点である拠点性の高い都市圏等との円滑な移動を確保するための高規格幹線道路・鉄道等の高速交通網を整備することで、圏域内における貨物の集約性を高め、物流ネットワークを強化していく必要がある。

一方、九州圏においては、各港湾・空港から東アジア諸地域へ、外国貿易定期コンテナ航路船や定期航空路線が運航するなど、各地域と東アジアとの直接的な交流・連携が行われていることを踏まえ、地域周辺の産業特性、荷主のニーズ、輸送のコストやスピード等により最適な輸送手段の選択が可能となるよう、多様な物流手段を確保することも重要である。

また、こうしたハード機能を効果的に発揮させるためには、税関・出入国管理・検疫（CIQ）体制の整備による輸出入・港湾手続きの迅速化や、物流情報システムの共有化による効率的な取引、渋滞の回避等のソフト対策を同時に推進することにより、物流の合理化を図ることが必要である。

### **（情報ネットワークの形成と格差是正）**

情報通信技術の活用は、九州圏における安全、安心な暮らしを支え、地域の活力維持を促す可能性があることから、情報通信技術の発達を地域づくりや交流の活発化、圏土管理への活用などへ積極的に応用していくことが求められている。

しかし、九州圏内のブロードバンド整備状況には格差があり、鹿児島県はブロードバンドサービスを受けられない世帯の対総世帯比が全国で最も高い。地域格差を是正する重要な役割目が期待されるICTの進展ではあるが、高速通信環境の整備における地域格差によって、都市と離島等との情報格差（デジタル・デバイド問題）がさらに拡大し、固定化することが危惧される。

高速通信環境の整備は、特産品の販売や観光振興のダイレクトマーケティングなどに欠かせないインフラであり、早急に整備する必要がある。

### 第3章 活力ある経済社会の実現に向けて

第2章では、「九州圏の特長を生活かした産業振興と競争力の強化」「九州圏の産業振興を支える環境の構築」の2項目に関連した、九州圏において抱えている個々の課題について、具体的な対応の方向性の整理を行った。

本章では、これら個々の課題への対応の方向性から導き出される、九州圏が活力ある経済社会を実現するために必要となる基本的な方針を5項目にとりまとめた。

まず、産業振興と競争力強化の観点から、東アジアとの近接性、豊富な地域資源、厚みを増す集積産業等の特長を生活かし、圏域内での産業間連携を促進することで、九州圏の一体的な競争力を高めていく「成長型、牽引型産業を核とした「産業アイランド」の推進等による競争力の強化」、学術研究都市や研究開発拠点の知的集積を核とした産学官連携等による絶え間ないイノベーションの促進により、新産業の創出、技術の高度化、製品等の高付加価値化を推進する「学術研究都市等の知的集積を核とした産学官連携等による産業の高度化の推進」、人口の減少、高齢化の進展、公共投資の減少といった社会情勢の変化変換に柔軟に対応しつつ、豊かな地域資源や歴史文化等を最大限に活用し、地域を支える産業として新たな展開を図る「社会情勢の変化等に対応した地域を支える産業の新たな展開」の3項目について示す。

次に、産業振興を支える環境構築の観点から、多様な人材が圏域内で活躍できるような魅力ある雇用の場を創出するとともに、産業と教育との連携により、地域に密着した人材育成に取り組む「九州圏の未来を切り開く人材育成と多様な活躍の場の創出」、東アジアのみならず、国内・圏域内における交流・連携を推進するために、循環型高速交通体系、高速情報通信基盤、スピーディかつシームレスな物流ネットワークなどの充実を図る「多様な交流・連携を推進する交通基盤・情報通信基盤等の充実」の2項目について示す。

九州圏が活力ある経済社会を実現するために必要となる基本的な方針として、以下の5項目が導き出される。

#### 1. 成長型、牽引型産業を核とした「産業アイランド」の推進等による競争力の強化 成長型、牽引型産業を中心とした一体的な取組の推進

東アジアとの近接性、豊富な地域資源、厚みを増す集積産業等の特長を生活かし、圏域内での産業間連携を促進することで、九州圏の一体的な競争力を高めていくことが必要である。

九州圏は、東アジアとの国際分業や東アジアへの生産・技術の戦略拠点として、自動車、半導体の集積が進み「カーアイランド」「シリコンアイランド」と称されるま

で自動車、半導体の集積が進んでいる展している。また、温暖な気候や豊かな地域資源、食文化等を生活かした特色あるフード産業や観光産業も今後とも九州圏を支える重要な産業となっているである。さらには、重化学工業の成長過程での進展の過程における公害防止・環境保全技術の蓄積とともに、廃棄物処理・リサイクルにおけるエコタウン等の拠点も形成されており、環境・省エネルギーの需要と相まって更なる発展が期待されている。

このため、成長型・牽引型産業群を核として東アジアの経済発展の中でさらなる発展を目指し、研究開発機能を含む総合的な自動車産業の集積と内発的産業化を図る「カーアイランド」、半導体産業の集積と国際競争力の強化を図る「シリコンアイランド」、我が国の食料基地としての発展と九州圏の豊かな食文化の形成を図る「フードアイランド」、火山や海岸など美しい豊かな自然環境とや歴史・文化などの豊かな地域資源、健康・医療等を結びつけ癒しのある観光空間の形成を図る「ヒーリング(癒し)アイランド」、環境・省エネルギーの技術とノウハウを東アジアや九州圏内に展開し、広域的な静脈物流や環境・省エネルギー技術の集積拠点の形成を図る「エコアイランド」を、九州圏全体の発展を牽引する「産業アイランド」として推進していくことが重要である。

#### **(カーアイランドの推進)**

東アジアにおける自動車産業のグローバル化の中で、九州圏が優位性を保ち、競争力を強化していくためには、圏域内の企業が、生産拠点としてだけではなく、研究・教育機能を併せ持った高度なものづくり拠点(マザー工場)として位置づけられることが重要である。そのため、企業用地の確保や道路・港湾を中心としたインフラ整備など立地環境を整備していくことが必要である。

また、裾野の広い自動車産業の特性を生活かし、圏域内地場企業の参入を促進することで、九州圏全域への産業集積を図るため、地場企業の持つ高度な技術の自動車産業への応用について、開発研究等を支援する取組が必要である。

#### **(シリコンアイランドの推進)**

東アジアにおける半導体産業の国際分業化の中で、九州圏が優位性を保ち、競争力を強化していくためには、付加価値の高い設計・開発拠点を構築し、新たな技術革新等を生み出す知的・産業クラスターの形成が重要である。

また、ユビキタスネットワーク時代に向けて、新たな需要を創造し、新分野への展開を図っていくため、多分野にわたる関連産業との連携を促進していくことが必要である。

#### **(フードアイランドの形成)**

農業、水産業及び食品産業において、多様化する消費者ニーズ等を踏まえ、特産品



による地域ブランド化を推進するとともに、九州ブランドとしての定着を図っていくことが重要である。

また、バイオテクノロジーの活用等により機能性食品・健康食品を開発するなどの産品・商品の高付加価値化を図るとともに、トレーサビリティの推進による食の安全・安心の確保及び消費者の信頼の確保や、外食産業との連携による事業の多角化などによる農商工連携を促進し、これらの取組を一層促進させるため、食料産業クラスターの形成等を推進することが重要である。

### (ヒーリングアイランドの形成)

温泉・火山・海岸など美しい豊かな自然環境や、古くからの海外交流により生まれた多くの歴史的・文化的資源を生活かしつつ、九州特有の食文化を織り交ぜて、「癒し」や「健康」をテーマに圏域内の魅力を一体化して国内外に発信し、九州圏としての認知度向上を図っていくことが重要である。

また、これらの取組を実践する人材の育成や圏域内の連携を図る組織の整備をが可能とする環境の形成が重要である。

### (エコアイランドの形成)

循環型経済社会の構築に向けて、北九州・大牟田・水俣のエコタウン事業を中心とした先進拠点を形成し、環境・リサイクル産業の振興を図るとともに、産学官連携等による産業クラスター形成の一層の推進が重要である。

また、東アジアにおける物質環境循環圏の形成の中でのため、九州圏で蓄積された技術・ノウハウ等を生活かした研修・技術指導、研究開発等を行うための体制を整備する必要がある。

さらに、太陽光・風力・地熱といった自然特性を生活かした代替エネルギーのほか、水素エネルギー・バイオマスエネルギーなどの新エネルギーに関する研究開発環境を整備することが重要である。

加えて、これらの取組を支援するための広域的な静脈物流ネットワークの形成を図ることが重要である。

### (次世代の牽引力として期待される産業群の育成)

九州圏の持続的な発展のためには、現在の牽引産業に続き次世代を担う新たな産業群の育成が必要である。九州圏が持つ潜在力等を踏まえると、健康・医療、環境、資源、エネルギー、食料等の多岐にわたるバイオ関連産業、情報、コンテンツ、設計、デザイン、ファッション等の知識財産業、次世代の生活、医療・介護等を担うロボットの实用化に向けたロボット産業等が次世代の牽引力として期待され、これらの成長を促進する環境整備が必要である。

また、牽引産業、次世代産業とも、基盤産業等の存在とその技術が不可欠であり、

技術の高度化の促進が重要である。

## **2 . 学術研究都市等の知的集積を核とした産学官連携等による産業の高度化の推進**

~~大学等の教育・研究開発施設を核とした産学官連携等により、絶え間ないイノベーションを促進することで、新産業の創出、技術の高度化、製品等の高付加価値化を推進することが必要である。~~

九州圏では、九州北部の九州大学学術研究都市構想や北九州学術研究都市、や各地の域テクノポリス、の地域特性に応じた特色ある大学など、研究・技術開発拠点が形成されており、産学官連携の中心的な役割を担っている。

このため、これらの学術研究都市や研究開発拠点の知的集積を核とした産学官連携等により、絶え間ないイノベーションを促進することで、新産業の創出、技術の高度化、製品等の高付加価値化を推進することが必要である。

### **(地域資源等を生活かした産学官連携拠点の形成)**

各地域における特色ある学術・文化・産業等の集積を背景に、そこに存在する大学等の技術シーズや知見を活用した地域における産学官の強固な共同研究体制(コンソーシアム)を構築していく必要がある。これにより、事業化に結びつく製品・サービス等の研究開発環境を形成し、地域経済の活性化を図っていくことが重要である。

また、企業の持つ技術ニーズと市場のニーズを結びつける人材の育成・確保や、地域内外の人材、企業、地域資源等とを結びつけるコーディネート機能の強化、産業振興テーマに応じた知的・産業クラスター形成を一層推進していくことも必要である。

加えて、九州圏の産業技術力の強化を図るために、牽引産業・次世代産業とそれを支える基盤産業を担う人材の育成・確保と技術の高度化を推進するとともに、新規産業の創出や市場の拡大につながる先端的な技術シーズの研究開発、国内外の研究者交流や研究成果の情報交流等を行う拠点の形成を図ることも重要である。

### **(知的ネットワークの形成によるイノベーション創出環境の形成)**

各地域における学術研究都市や研究開発拠点の産学官連携拠点が、これまでに蓄積したそれぞれの個性を發揮しながら、これらの機能を有機的に結びつけた高度な知的交流・融合を行うことで、世代や分野を超えた新しい発想や科学技術の創造、国際的な指導者の養成等を推進していくことが重要である。

## **3 . 社会情勢の変化等に対応した地域を支える産業の新たな展開** **地域資源等を活用した産業振興**

人口の減少、高齢化の進行進展、公共投資の減少といった社会情勢の変化変換に柔軟に対応しつつ、豊かな地域資源や歴史文化等を最大限に活用し、地域を支える産業

として新たな展開をに密着した産業振興を図ることが必要である。

### (農林水産業の新たな展開)

農林水産業においては、従事者の減少や高齢化等が進行展し、耕作放棄地率や遊休農地管理放棄森林の増大もみられることから、持続的な農林水産業を維持するためには、一定の所得水準を得られるような適切な農林水産業効率的かつ安定的な農業経営が農業生産の相当部分を担う望ましい農業構造の確立等の構造転換が求められる。

このため、有休農地や低利用農地の集約など農地の流動化を図るとともに、農業経営の法人化、企業等の農業への参入等による大規模な企業的経営の推進等により、効率的で生産性の高い農林業を推進していくとともに、農林水産業への新規就業や農地の流動化を高めるなど、新たな参入への機会の増大を図る意欲と能力のある担い手の育成・確保に積極的に取り組むとともに、土地利用型農業においては、伝統的に地域ぐるみで農地や農業用水の利用調整等が行われている実態を踏まえ、個別経営のみならず、集落を基礎とした営農組織の育成・法人化を推進することが必要である。また、農地の有効利用の促進を図るため、特に土地利用型農業を中心に担い手への農地の利用集積を促進するとともに耕作放棄地の発生防止・解消に向けた施策の強化や農業への新規参入の促進を図ることが重要である。

このほか、消費者ニーズにあった作物の導入、農林水産加工による高付加価値化や新たな顧客・販路開拓、地産地消と連携した、グリーン・ツーリズム等の展開、農商工連携による高度化等を推進することにより、持続的な農林水産業の経営を支える強い農林水産業基盤の強化を図っていくことが必要である。

さらに、高品質な農産物や食品の輸出を促進するため、関係者が連携し、通年の販売促進等の販路創出・拡大に向けた取組や輸出ニーズに対応した産地づくり、加工食品の開発の促進が必要である。

### (地場産業等の新たな展開)

地場産業においては、伝統工芸産業をはじめとして、匠の技やデザイン力などの産地技術、マーケティング力等の融合により、新商品を開発し、新市場を創出していくことが重要である。

また、地域を下支えしてきた建設業については、公共投資の減少等による市場環境の変化から経営基盤の強化が求められており、経営資源を補完するための企業間連携や地域のニーズに応じた他分野への進出・転換等による経営革新を推進していく必要がある。

さらに、地域の諸問題(福祉・教育・文化振興)の解決にむけたコミュニティビジネスも各地で取り生まれ、農山村や中心市街地等コミュニティの再生に寄与しつつあることから、NPO等が担う新しい産業振興を支援していく必要がある。

また、空洞化が進む中心市街地においても各種インフラ整備が進み、人材確保がしやすいことからコールセンター等のIT関連業種の立地が続いていることから、今後もこれらの導入を促進するとともに、都市内集積を活かしたインキュベーション機能を強化することも必要である。

#### **4 .九州圏の未来を切り開く人材育成と多様な活躍の場の創出**圏域内雇用を促進する環境の形成

多様な人材が圏域内で活躍できるよう魅力ある雇用の場を創出するとともに、産業と教育との連携により、地域に密着した人材育成に取り組むことが必要である。

東アジアとの結びつきの進展や人口減少・少子高齢化に伴い、国際的な活躍ができる人材確保や地域社会の医療・福祉等の消費ニーズの変化転換に対応していくことが必要となっており、求められる人材も高度化・多様化していることから、これらのニーズに対応した人材育成と新たな価値の創造を図るための多様な活躍の場が必要である。

このため、九州圏において、次世代を切り開くための多様な人材育成と裾野の広い活躍の場を創出する環境を形成していくことが求められる。

##### **(次世代を担う創造的で多様な人材の育成)**

東アジア等に向けた国際ビジネスを担う人材を育成するために、語学能力や経営マネジメント能力、相手国のビジネス慣習への理解など必要な資質の修得を実現する教育機関の強化を推進していく必要がある。

また、高齢化の進行進展等により需要の増大・多様化が見込まれる健康、医療・福祉等の社会的サービス分野において、質の高いサービスを提供できる人材の育成・確保するための教育機能の強化を推進していく必要がある。

さらに、伝統産業や地域産業の担い手を確保していくためには、初等教育から高等教育における地域社会への参加・参画を推進し、地域への愛着を醸成するとともに、団塊世代の退職者から若年層への技術の伝承等を推進することより、地域における教育から雇用まで一貫した人材育成を推進していく必要がある。

##### **(多様な人材が九州圏で定着する活躍の場の創出)**

九州圏において、多様な活躍の場を創出するため、成長が見込まれている集積が進んでいない情報、コンテンツ、ファッション等の分野の集積する環境を形成するなど、九州圏の産業を担う多様な人材が九州圏内に定着できる活躍の場を創出していく必要がある。

また、九州圏における産業競争力を強化するため、人的ネットワークの形成・強化、市場ニーズを重視した研究者と事業化企業とのマッチング等を圏域内で展開するこ

とで、創業・ベンチャー企業の創出環境を形成していく必要がある。

さらに、情報通信システムを活用した情報提供や、既存の高等教育機関や社会教育施設等の広域的な連携による総合的な生涯学習の振興などを通じて、学習や職業の能力開発に関わる知的機会の充実を図ることにより、女性や高齢者等の雇用機会を創出する必要がある。

## **5 . 多様な交流・連携を推進するソフト・ハード交通基盤・情報通信基盤等の充実** **多様な交流・連携を推進する交通基盤等の充実**

国際競争力のある経済活動等の場としての九州圏へと志向するためには、東アジアとの交流・連携、国内・圏域内における交流・連携の双方を一体的に推進することが求められる。そのためには、国際交流組織や圏域内の国際機関などのソフト基盤の有効活用を進めるとともに、単なる空港・港湾などの交通基盤の整備にとどまらない循環型高速交通体系、スピーディかつシームレスな物流ネットワーク、高速情報通信基盤などの充実を図ることが必要である。

九州圏において国際競争力ある経済活動等を行うためには、空港・港湾などの交通基盤の整備を行うとともに、東アジアのみならず、国内・圏域内における交流・連携を推進するために、循環型高速交通体系、高速情報通信基盤、スピーディかつシームレスな物流ネットワークなどの充実を図ることが必要である。また、国内外の高度な原材料・部品をはじめとする高付加価値品を的確に調達・配送することが可能となる、より効率的な物流機能を実現することも求めら  
**(多面的な人的交流を支えるソフト・ハード交通基盤の整備・活用)**

国際的な交流・連携の形は、事業活動のみならず学術・文化・観光などの多方面にわたる。地域と地域、人と人など多層的な交流が拡大することは、九州圏の豊かな自然と都市の魅力の理解が深化することになり、経済発展にも資するものである。

九州圏には、国連八ビタットのアジア太平洋事務所のほか、外国公館や領事館・貿易センター・観光事務所などの関係機関が福岡を中心に配されている。また、国際経済交流の一元的組織である九州経済国際化推進機構などの国際交流組織が、外国との産業交流、観光交流、人材交流を通じて、九州の活性化と自立的な発展に寄与している。これらの組織を活用して海外との有機的な交流を図ることで、交流・連携を推進していく。

また、人的交流の拠点となる空港・港湾の機能強化や路線網の充実を図るとともに、地域間の交流・連携を支える道路網や高速鉄道網の整備など交通基盤の整備が必要である。

をはじめとする世界との交流・連携を形成するためには、学術・文化・観光など多



面的な交流が重要である。また、地域と地域、人と人など多層的な交流の拡大により九州圏の豊かな自然と都市の魅力を生かした国際観光の振興を図ることも必要である。そのためには、ゲートウェイとなる空港・港湾の機能強化や路線網の充実を図るとともに、地域間の交流・連携を支える道路網や高速鉄道網の整備など交通基盤の整備必要がある。

#### (物流拠点の強化とシームレスなネットワークの形成)

物流拠点となる空港・港湾の整備促進を図るとともに、輸出入手続きの迅速化をはじめとするリードタイムの短縮を図ることが必要である。また、半導体等の高付加価値製品の国際市況変動のスピードに対応可能な航空輸送、環境負荷を軽減する鉄道輸送、国際規格のコンテナを搭載したトレーラーが円滑に輸送できる陸上輸送など、多彩な荷主ニーズに対応するとともに、多様な輸送モード間のシームレスなネットワークの構築が必要である。さらに、東アジアとの地理的近接性を活用した、多地域・多経路・多頻度の交通ネットワークの構築も必要である。

#### (国際高速情報通信基盤と情報発信機能の強化)

圏域外との交流・連携を行う上では、東アジア諸国との日常的な情報交流、ビジネス環境を形成するとともに、九州圏の新たな発展を促していくため、国際高速情報通信基盤の強化を図ることが必要である。

—また、ホームページ等の多言語化や九州圏が一体となった多様な情報発信を推進していくことも重要である。

#### (九州圏の一体的発展を促進する情報通信ネットワークの形成)

圏域内については、都市部から農山漁村まで、様々な地域に住まう人々の生活のイノベーションを促進するため、情報通信ネットワーク基盤の整備を推進していく必要がある。特に、携帯電話の不感地域やブロードバンド未提供地域の解消など地理的情報格差の是正に向けて、関係者が連携し、地域の特性に応じた適切な技術を活用した効率的なインフラ整備を推進していくことが必要である。東アジアのみならず、国内・圏域内における交流・連携を推進するために、循環型高速交通体系、高速情報通信基盤、スピーディかつシームレスな物流ネットワークなどの充実を図ることが必要である。

## おわりに

本レポートは、今後、概ね 10 年間の経済社会の変化を視野に入れつつ、九州圏の活力ある経済社会の実現に向けた未来を積極的に創り出すこと目指したものである。整理にあたっては、九州圏における現状について、九州圏の圏土構造や経済社会情勢の転換に関する時代の潮流を可能な限り正確に捉えるとともに、そこから導かれる課題に的確に対応できるよう具体的な方向性を示し、今後の具体的な行動に結びつくように配慮した。

プレ協議会においては、今後、本レポート及び「生活の安全と豊かな環境を目指す検討小委員会」「[自立的発展](#)活力ある経済社会を目指す検討小委員会」におけるそれぞれの中間レポートを参考に、全国計画策定後に設置される予定である九州圏広域地方計画協議会の審議における基礎資料となる「キックオフレポート」を作成する予定である。

このため、九州圏における活力ある経済社会を目指す本レポートが、九州圏を取り巻き激変する時代の潮流の中で、広域的な観点から適切な対応を図るものとして「キックオフレポート」に適切に反映され、東アジアの成長と連動した自立的な発展や多様で厚みのある活力あふれる九州圏の形成に寄与することを期待する。

最後に、本レポートの具体化にあたり、行政、事業者、地域住民等の全ての関係者の連携のもと、九州圏における多様で厚みのある活力あふれる経済社会が実現されることを切に望む。

## 参考資料

活力ある経済社会を目指す検討小委員会委員名簿・・・・・・・・・・・・・・・・

活力ある経済社会を目指す検討小委員会中間レポートの検討経緯・・・・・・・・

## 活力ある経済社会を目指す検討小委員会委員名簿

平成19年12月7日現在

: 座長

青木 麗子	(株)DLC 日中ビジネスコンサルティング 代表取締役社長
外井 哲志	九州大学大学院 工学研究院 准教授
鳥丸 聡	鹿児島地域経済研究所 経済調査部長
星野 裕志	九州大学大学院 経済学研究院 教授
根岸 裕孝	宮崎大学 教育文化学部 准教授
深川 博史	九州大学大学院 経済学研究院 教授
両角 光男	熊本大学 工学部 教授
山中 守	熊本大学 教育学部 教授

(敬称略、五十音順)

### アドバイザー

矢田 俊文 北九州市立大学 学長

### 関係機関

九州総合通信局  
九州財務局  
九州農政局  
九州森林管理局  
九州経済産業局  
九州地方整備局  
九州運輸局  
大阪航空局  
福岡県  
佐賀県  
長崎県  
熊本県  
大分県  
宮崎県  
鹿児島県  
山口県  
沖縄県  
北九州市  
福岡市  
九州市長会  
九州地区町村会長会  
社団法人九州経済連合会  
九州商工会議所連合会

## 活力ある経済社会を目指す検討小委員会中間レポートの検討経緯

平成18年

- 3月30日 国土形成シンポジウム（福岡）  
「日本の新しいカタチと広域交流圏の形成」
- 7月27日 国土形成シンポジウム（大分）  
「元気な九州・東アジアの産業を支えるインフラ」
- 8月23日 九州圏広域地方計画プレ協議会（第1回準備会）  
・今後の進め方
- 10月31日 九州圏広域地方計画プレ協議会（第2回準備会）  
・プレ協議会規則案、協議会構成機関案の検討
- 11月30日 第1回九州圏広域地方計画プレ協議会  
・プレ協議会の発足

平成19年

- 2月15日 第1回学識者懇談会・検討小委員会座長会議  
・今後の調査検討の進め方
- 2月27日 国土形成計画シンポジウム（熊本）  
「地方の時代に自立と交流をめざす九州」
- 3月19日 第1回生活の安全と豊かな環境を目指す検討小委員会  
・議論の進め方、現状と課題
- 3月23日 第1回活力ある経済社会を目指す検討小委員会**  
・議論の進め方、現状と課題
- 3月23日 第1回自立的発展を目指す検討小委員会  
・議論の進め方、現状と課題
- 4月27日 第2回活力ある経済社会を目指す検討小委員会**  
・論点の整理、検討の方向性
- 5月 8日 第2回自立的発展を目指す検討小委員会  
・論点の整理、検討の方向性
- 5月 9日 第2回生活の安全と豊かな環境を目指す検討小委員会  
・論点の整理、検討の方向性
- 6月14日 第1回九州圏広域地方計画プレ協議会幹事会  
・検討の方向性の整理



- 6月18日 第2回学識者懇談会  
・検討状況の確認
- 7月 6日 国土形成計画シンポジウム（鹿児島）  
「南九州の成長と九州圏土づくり」
- 7月13日 第3回活力ある経済社会を目指す検討小委員会**  
・方向性の検討
- 7月17日 第3回自立的発展を目指す検討小委員会  
・方向性の検討
- 7月17日 第3回生活の安全と豊かな環境を目指す検討小委員会  
・方向性の検討
- 11月 8日 第4回活力ある経済社会を目指す検討小委員会**  
・方向性の検討、**中間レポート（素案）**の検討
- 11月19日 第4回生活の安全と豊かな環境を目指す検討小委員会  
・中間レポート（案）の検討
- 11月29日 第4回自立的発展を目指す検討小委員会  
・中間レポート（案）の検討
- 12月 7日 第5回活力ある経済社会を目指す検討小委員会**  
・**中間レポート（案）**の検討