

九州圏広域地方計画と九州ブロックの社会資本の重点整備方針等の関係について

『広域地方計画』と『地方ブロックの社会資本の重点整備方針』の関係

『広域地方計画』は広域ブロックの将来像や地域戦略等を、『地方ブロックの社会資本の重点整備方針』はこの実現に向けた社会資本整備の具体的な方針を定めるもの。

『広域地方計画』と『地方重点方針』は、まさに『車の両輪』となって機能するもの。

	広域地方計画 ～ ブロックの国土形成に係る総合的・基本的計画～	地方ブロックの社会資本の重点整備方針(地方重点方針) ～ 地方ブロックの社会資本整備の具体的な方針～
目的	新たな国土形成計画が目指す「多様な広域ブロックが自立的に発展する国土の構築」の具体化を図るため、広域ブロックにおける 国土の利用、整備及び保全を推進するための総合的かつ基本的な計画 として定めるもの。	各地方の特性に応じて社会資本を重点的、効率的かつ効果的に整備し、適切に維持管理・更新していくため、広域地方計画に示す地方ブロックの方向性や地域戦略の実現に向け、地方ブロックの 社会資本整備の具体的な方針 を示すもの。
計画の対象	国土の利用、整備及び保全に関する 府省にまたがる 施策全般	道路、空港、港湾、下水道、河川等の 社会資本整備事業
計画期間	21世紀前半期を展望しつつ、今後 概ね10年間	H20～24年度の5年間
対象地域	全国8ブロック	広域地方計画の8ブロックに北海道と沖縄を加えた 全国10ブロック
根拠法	国土形成計画法	社会資本整備重点計画(閣議決定)
計画に盛込む内容(案)	<p>国土の形成に関する方針 国土の形成に関する目標 広域の見地から必要と認められる主要な施策方針・目標の実現に必要なプロジェクト</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>「産業の国際競争力強化プロジェクト」、「中山間地域等の活性化プロジェクト」など、地域の実情に即した政策課題についてのソフト・ハード一体となった施策パッケージ</p> </div>	<p>現状と課題 目指すべき将来の姿 社会資本の重点事項 地方重点目標</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>【指標の例】 ・汚水処理人口普及率 % (H19) % (H24) ・床上浸水の恐れがある戸数 万戸 (H19) 万戸 (H24) ・特定道路のバリアフリー化率 % (H19) % (H24)</p> </div> <p>(重点目標の達成度を評価し、わかりやすく示すための) 指標 (目標達成のための具体的な取組として地方を代表又は地域を支える) 主要事業・施策</p>

九州圏広域地方計画と九州ブロックの社会資本の重点整備方針との対応関係図



『九州圏広域地方計画』、『九州ブロックの社会資本の重点整備方針』の策定スケジュール(予定)

車の両輪である『九州圏広域地方計画』と『九州ブロックの社会資本の重点整備方針(地方重点方針)』については、平成21年夏頃の計画決定に向け、**双方の手続きの連携・一体化を十分にはかりつつ実施。**

	九州圏広域地方計画 ～九州ブロックの国土形成に係る 総合的・基本的計画～	九州ブロックの社会資本の重点整備方針 ～九州ブロックの社会資本整備の具体的方針～
平成21年3月末	九州圏広域地方計画協議会幹事会	九州ブロック国土交通懇談会幹事会
4月1日 ～ 4月28日	市町村提案募集 (4週間)	市町村提案募集 (4週間)
5月28日	第3回九州圏広域地方計画協議会幹事会	九州ブロック国土交通省懇談会幹事会
6月9日	第2回九州圏広域地方計画協議会 第1回は平成20年10月開催	九州ブロック国土交通懇談会
6月中旬～	パブリックコメント (30日間)	パブリックコメント (30日間)
	九州圏広域地方計画協議会	九州ブロック国土交通懇談会等(予定)
夏頃	大臣決定	地方重点方針の策定

手続きの連携・一体化