

# 九州圏広域地方計画に係る 市町村からの計画提案について

平成28年2月15日

## 市町村からの計画提案の概要について

平成27年10月22日から11月18日の4週間で計画提案を募集し、11市町(10市、1町)から計26の計画提案が提出された。

福岡県:久留米市、苅田町、佐賀県:伊万里市、長崎県:佐世保市、島原市、対馬市

熊本県:八代市、宮崎県:延岡市、日向市、都城市、日南市

内 訳	件 数
道路、港湾、空港に関する表現の追加等	10
広域連携に関する表現の追加等	9
産業に関する表現の追加等	5
定住環境に関する表現の追加等	1
観光に関する表現の追加等	1

## 九州圏広域地方計画に係る市町村からの計画提案への対応について

都道府県名	市町村名	提案No.	計画提案の内容 (計画に記載すべき文章案)	九州圏広域地方計画計画原案(該当箇所等)
福岡県	久留米市	1	県庁所在都市や地域において相当の規模と中核性を備える圏域の中心都市	第4章第4節(1)九州圏の活力源となる高次都市機能の向上と連携の強化プロジェクトに趣旨を反映。
福岡県	久留米市	2	「平成25年7月にがんワクチンセンターが開所し、産学官が連携した最先端のがんペプチドワクチン療法の開発が進展するとともに、国内外から多くの患者が来訪している。さらに肝がんセンターは、膨大な肝がん症例やウイルス肝炎のデータベース蓄積と治療実績を有しており、最先端のがん治療研究拠点となっている。」を追記すること	第2章第2節(3)九州圏の基幹産業に趣旨を反映。 【提案により記載した内容】 2001年より「福岡県バイオ産業拠点推進会議」が設立され、「福岡バイオバレープロジェクト」を開始した。産学官連携体制の構築、久留米大学がんワクチンセンターの設立、がん免疫創薬ベンチャーや核酸医薬ベンチャーを始め、バイオベンチャー企業や機能性食品企業の集積など大きな成果をあげている。
福岡県	久留米市	3	「平成13年より「福岡バイオバレープロジェクト」を開始し、産学官連携体制の構築、久留米大学がんワクチンセンターの設立、がん免疫創薬ベンチャーや核酸医薬ベンチャーをはじめバイオベンチャー企業や機能性食品企業の集積など大きな成果をあげている。」を追記すること。	
福岡県	久留米市	4	「九州オルレ」を17コース整備に修正すること	ご意見のとおり修正します。

都道府県名	市町村名	提案No.	計画提案の内容 (計画に記載すべき文章案)	九州圏広域地方計画計画原案(該当箇所等)
福岡県	苅田町	5	産業用地造成施策に関する取組を重点的に推進すること	第4章第1節(1)アジアとの交流・連携を促進する「ゲートウェイ九州」の形成プロジェクトに趣旨を反映。
佐賀県	伊万里市	6	九州の中核国際港湾を補完し、アジアへの至近性と西九州北部地域の窓口となる伊万里港の整備促進および機能強化すること	第4章第1節(1)アジアとの交流・連携を促進する「ゲートウェイ九州」の形成プロジェクトに趣旨を反映。
佐賀県	伊万里市	7	佐賀県、長崎県の連携協定の締結により、さらに強い結びつきとなった県境に位置する西九州北部地域において、都市間連携によるネットワーク化を推進し、さらなる経済的な結びつきの強化へ向けた取組を図ること	第4章第4節(1)基幹都市間的高速ネットワーク等の形成による連携強化プロジェクトに趣旨を反映。

都道府県名	市町村名	提案No.	計画提案の内容 (計画に記載すべき文章案)	九州圏広域地方計画計画原案(該当箇所等)
佐賀県	伊万里市	8	半島や離島など地形的な条件不利地域における地方道の整備等の促進すること	第4章第4節(3)地理的制約を克服する生活基盤の維持・向上プロジェクトに趣旨を反映。
佐賀県	伊万里市	9	半島や離島など地形的な条件不利地域における路線バスの維持や代替措置(コミュニティバスの運行等)への支援すること	第4章第4節(3)地理的制約を克服する生活基盤の維持・向上プロジェクトに趣旨を反映。
長崎県	佐世保市	10	水産研究機能の整備すること	第4章第3節(2)高度なニーズにこたえる農林水産業や地域産業の新たな展開プロジェクトに趣旨を反映。
長崎県	佐世保市	11	広域連携による離島・中山間地域の定住環境形成すること	第4章第4節(3)離島・半島、山村地域等の活力の維持と向上を図る定住環境の形成プロジェクトに趣旨を反映。

都道府県名	市町村名	提案No.	計画提案の内容 (計画に記載すべき文章案)	九州圏広域地方計画計画原案(該当箇所等)
長崎県	島原市	12	長崎、熊本、鹿児島にまたがる九州西岸地域の広域観光ネットワーク形成等、多方面での効果が期待できる島原・天草・長島架橋(三県架橋)構想の実現を目指すとともに、地域間の交流・連携を行政と地域住民が協働で維持・促進することにより、地域内外のネットワークの充実に取り組むこと	海峡横断プロジェクトについては、国として個別のプロジェクトの事業に関する調査は今後行わないこととしたところであり、このことも踏まえ、国土形成計画全国会議(平成27年8月14日閣議決定)において、「長期的視点から取り組む」とされている。このため、広域地方計画において、特定の海峡横断プロジェクトについては記載しないこととする。なお、当該地域において、広域的な交流・連携を促進していくことは重要であることから、その趣旨を第4章第2節(1)九州圏に活力をもたらす交流・連携の促進において記載している。
長崎県	対馬市	13	CIQなど、出入国手続きの機能強化について重点的に推進すること	第4章第1節(1)アジアとの交流・連携を促進する「ゲートウェイ九州」の形成プロジェクトに趣旨を反映。
長崎県	対馬市	14	対馬空港における滑走路延伸による輸送能力強化について	第4章第4節(3)離島・半島、山村地域等の活力の維持と向上を図る定住環境の形成プロジェクトに趣旨を反映。

都道府県名	市町村名	提案No.	計画提案の内容 (計画に記載すべき文章)	九州圏広域地方計画計画原案(該当箇所等)
熊本県	八代市	15	ユネスコ無形文化遺産「山・鉾・屋台行事」に関する取組を重点的に推進すること	第4章第2節(1)九州圏に活力をもたらす交流・連携の促進プロジェクトに趣旨を反映。
宮崎県	延岡市	16	さらに、宮崎・大分両県と関係6市町が連携し、急峻な山岳地形が特徴である祖母傾山系エリアについて、平成29年度のユネスコエコパーク登録に向けた取組を推進すること	第2章第2節(7)九州圏の災害と自然環境に趣旨を反映。
宮崎県	延岡市	17	(14~17行目途中までを修正) さらに、東九州自動車道の未供用区間や九州の中央部で東西の縦軸を結ぶ九州中央自動車道(九州横断自動車道延岡線)等の整備が進むことで、圏域内の循環型高速道路ネットワークが形成されることになり、複数の高速ルートを使った輸送が可能となる。	第4章第2節(2)九州圏の交流・連携を促進するネットワーク基盤の整備プロジェクト及び第4章第5節(1)巨大災害などへの対応力強化プロジェクトに趣旨を反映。
宮崎県	延岡市	18	(10行目を修正) このため、特に整備の遅れている九州中央自動車道(九州横断自動車道延岡線)を始めとする高規格幹線道路などの必要な整備や、	第4章第2節(2)九州圏の交流・連携を促進するネットワーク基盤の整備プロジェクトに趣旨を反映。

都道府県名	市町村名	提案No.	計画提案の内容 (計画に記載すべき文章案)	九州圏広域地方計画計画原案(該当箇所等)
宮崎県	日向市	19	臨海部における産業立地の促進すること	第4章第1節(1)アジアとの交流・連携を促進する「ゲートウェイ九州」の形成プロジェクトに趣旨を反映。
宮崎県	都城市	20	環霧島会議の取組みの推進に関すること	第4章第4節(2)都市と農山漁村の連携の強化と生活環境の向上プロジェクトに趣旨を反映。
宮崎県	都城市	21	霧島ジオパーク推進連絡協議会の取組みの推進に関すること	第4章第2節(1)九州圏に活力をもたらす交流・連携の促進プロジェクトに趣旨を反映。
宮崎県	都城市	22	地域高規格道路「都城志布志道路」の整備の推進に関すること	第4章第1節(1)アジアとの交流・連携を促進する「ゲートウェイ九州」の形成プロジェクトに趣旨を反映。



都道府県名	市町村名	提案No.	計画提案の内容 (計画に記載すべき文章案)	九州圏広域地方計画計画原案(該当箇所等)
宮崎県	都城市	23	都城広域定住自立圏構想の推進に関する事	第4章第4節(2)都市と農山漁村の連携の強化と生活環境の向上プロジェクトに趣旨を反映。
宮崎県	都城市	24	県境に隣接する医療圏域が連携し、救急医療体制を維持するための取り組みの推進すること	第4章第4節(2)都市と農山漁村の連携の強化と生活環境の向上プロジェクトに趣旨を反映。
宮崎県	都城市	25	後方支援拠点都市(バックアップシティ)の構築に関する事	第4章第5節(1)巨大災害などへの対応力の強化プロジェクトに趣旨を反映。
宮崎県	日南市	26	太平洋側・日本海側共に、港湾、空港の機能強化及び港湾、空港へのアクセス機能の強化を図ること	第4章第1節(1)アジアとの交流・連携を促進する「ゲートウェイ九州」の形成プロジェクトに趣旨を反映。