

いのちとくらしをまもる
防災減災令和4年12月15日
九州地方整備局
八代復興事務所
熊本県土木部道路整備課

球磨大橋^{くま}応急復旧の開通見通しについて ～令和5年4月中の開通を目指します～

- 今年9月の台風第14号の大雨に伴う一級河川球磨川^{くま}の増水の際に、熊本県が管理する県道^{かくい}覚井一武線の「球磨大橋^{くま}」において損傷被災が発生しました。現在、応急復旧のため全面通行止めを継続しています。
- 今般、地質調査結果等を踏まえ、国の技術支援により設置する応急組立橋を活用した迂回路（仮橋）の計画が決定し、迂回路の本体工事に着手したことから、開通の目途についてお知らせします。
- 一日も早い復旧に向け、引き続き、地域の皆様のご協力をいただきながら、取り組んで参りますので、ご理解・ご協力をお願いします。

■車道や歩道の迂回方針

- 迂回路は既存の球磨大橋^{くま}の一部を活用し被災範囲を迂回路（仮橋）で迂回します。
- 車道は2車線で大型車が対面通行可能な幅5.5m、歩道は幅1.5mの復旧を行います。

■応急組立橋の活用

- 九州地方整備局と四国地方整備局が保有する応急組立橋（九州2橋、四国1橋）を活用し、上流側に延長約120mの応急組立橋を含む総延長約170mの仮橋設置を行い、球磨大橋^{くま}の損傷を受けた影響範囲を迂回します。

■国による技術支援

- 応急組立橋の貸与及び設置に関する施工指導や工程管理を行います。

■今後の見通し

- 今後、迂回路（仮橋）の下部工が完了次第、上部工架設を行い令和5年4月中の開通を目指します。開通日については改めてお知らせします。

■現地の工事状況について取材ご希望の方は以下までお問い合わせください。

【開通の目途、迂回路計画、工事状況に関する問い合わせ先】

●熊本県 土木部 道路整備課

電話：096-333-2500（直通）

審議員

坂口 誠

（さかぐち まこと）

【技術支援内容に関する問い合わせ先】

●国土交通省 九州地方整備局 八代復興事務所

電話：0965-39-5101（代表）

技術副所長（道路）

坂元

豊久

（さかもと とよひさ）

県道覚井一武線 球磨大橋(熊本県錦町)

位置図

くまもと
熊本県



当該箇所

球磨大橋諸元

路線名: 県道覚井一武線(1,061台/日)
架設年次: 車道橋1957年(昭和32年)
側道橋1977年(昭和52年)
橋長: 340.7m
幅員: 車道5.5m、歩道2.0m
径間数: 15径間
構造形式: 車道橋 ゲルバー桁橋
側道橋 PCT桁橋

被災後の状況



現地の状況(12月13日現在)

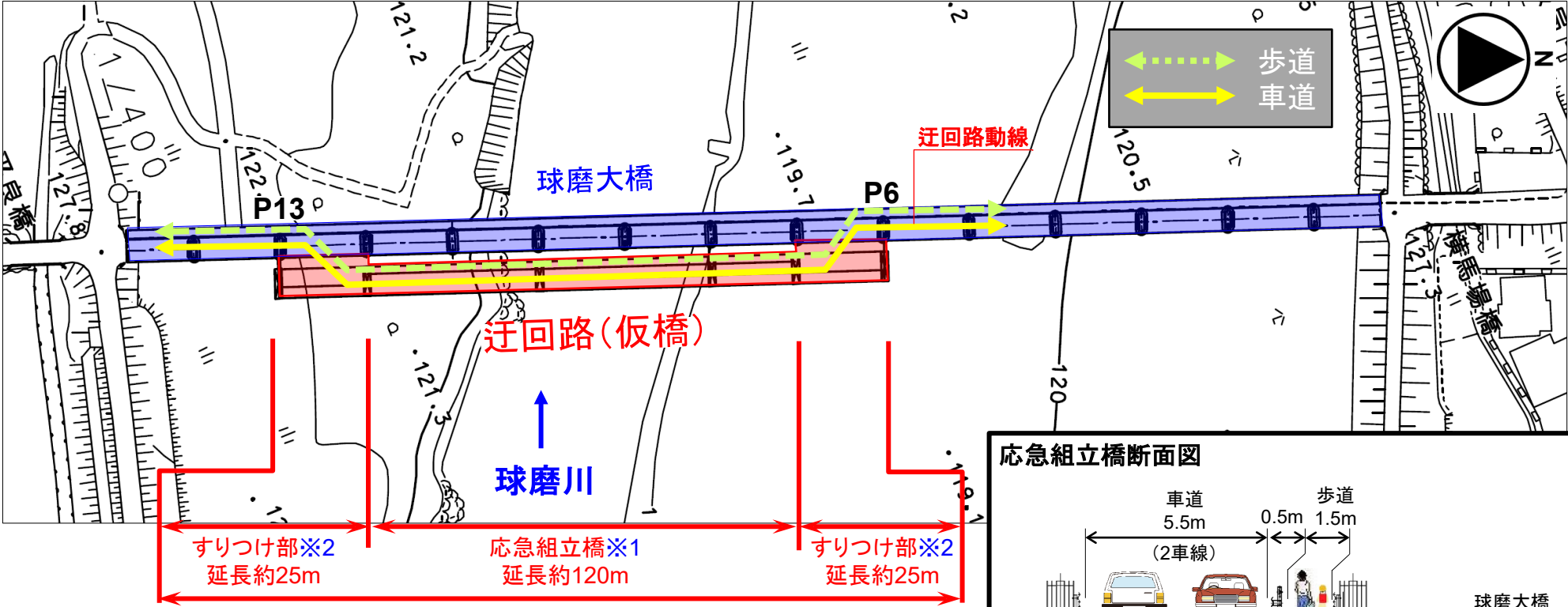
(右岸側)



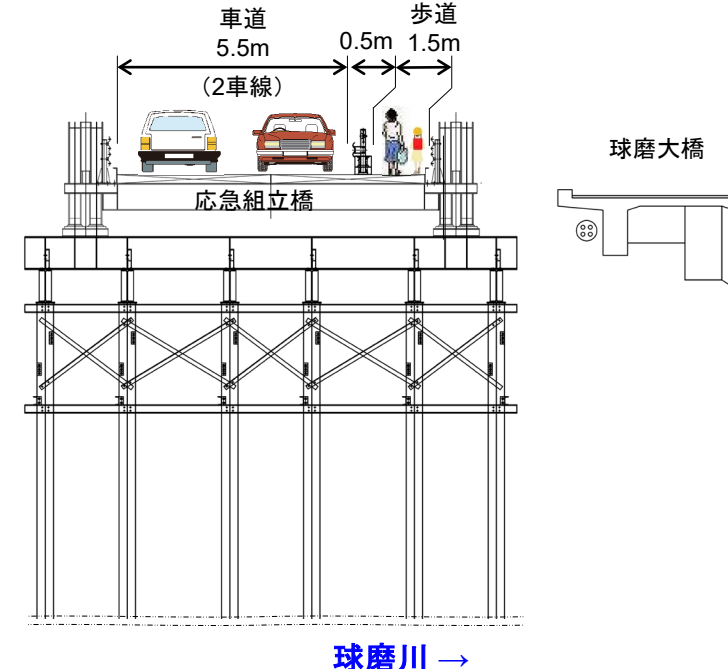
(左岸側)



県道覚井一武線 球磨大橋(熊本県錦町) 迂回路計画



応急組立橋断面図



【迂回路イメージ】



(参考)応急組立橋

○応急組立橋とは、地震や洪水等により被災した道路や橋梁を応急復旧するための仮設橋。

現地での組立・架設が容易であるため、早期の通行確保が可能となります。

○球磨大橋では、九州地方整備局 2 橋と四国地方整備局 1 橋の応急組立橋を活用します。

【活用事例】

○使用箇所：西瀬橋（熊本県人吉市）

○橋 長：40m

○形 式：組立式下路式ワーレントラス橋



①組立状況



②架設状況（クレーン架設）

