

いのちとくらしをまもる
防災減災令和5年 2月24日
熊本県土木部道路整備課
九州地方整備局
八代復興事務所

球磨大橋の迂回路（仮橋）が完成します！ ～令和5年3月26日（日）より通行が可能～

- 台風第14号（令和4年9月）の大雨に伴う一級河川球磨川の増水の際に、熊本県が管理する県道覚井一武線の「球磨大橋」において損傷被災が発生し、全面通行止めになっています。
- 現在、熊本県において応急復旧に向け、仮橋等の工事を進めているところですが、この度、通行再開の目途が立ちましたので、お知らせ致します。

通行再開日：令和5年3月26日（日）予定

※なお、通行開始時間については、別途、ご報告致します。

- 引き続き、一日も早い復旧に向け、全力で取り組んで参ります。

<参考：迂回路（仮橋）の概要>

- ・橋 長：約170m
- ・幅 員：7.5m（車道5.5m（2車線）、歩道1.5m）
- ・その他：大型車両の通行可

※九州地方整備局（2橋）と四国地方整備局（1橋）が保有する応急組立橋を活用

■現地の工事状況について、取材ご希望の方は以下までお問合せください。

【問い合わせ先】

<通行再開の目途、迂回路計画、工事状況に関すること>

熊本県 土木部 道路整備課
審 議 員

TEL：096-333-2500（直通）
坂口 誠（さかぐち まこと）

<技術支援内容に関すること>

国土交通省 九州地方整備局 八代復興事務所
技術副所長（道路）

TEL：0965-39-5101（代表）
坂元 豊久（さかもと とよひさ）

かくい いちぶ 県道覚井一武線 球磨大橋(熊本県錦町)

位置図

くまもと
熊本県



当該箇所

くま 球磨大橋諸元

路線名: 県道覚井一武線(1,061台/日)

架設年次: 車道橋1957年(昭和32年)

側道橋1977年(昭和52年)

橋長: 340.7m

幅員: 車道5.5m、歩道2.0m

径間数: 15径間

構造形式: 車道橋 ゲルバー桁橋

側道橋 PCT桁橋

被災後の状況



現地の状況(1月31日現在)

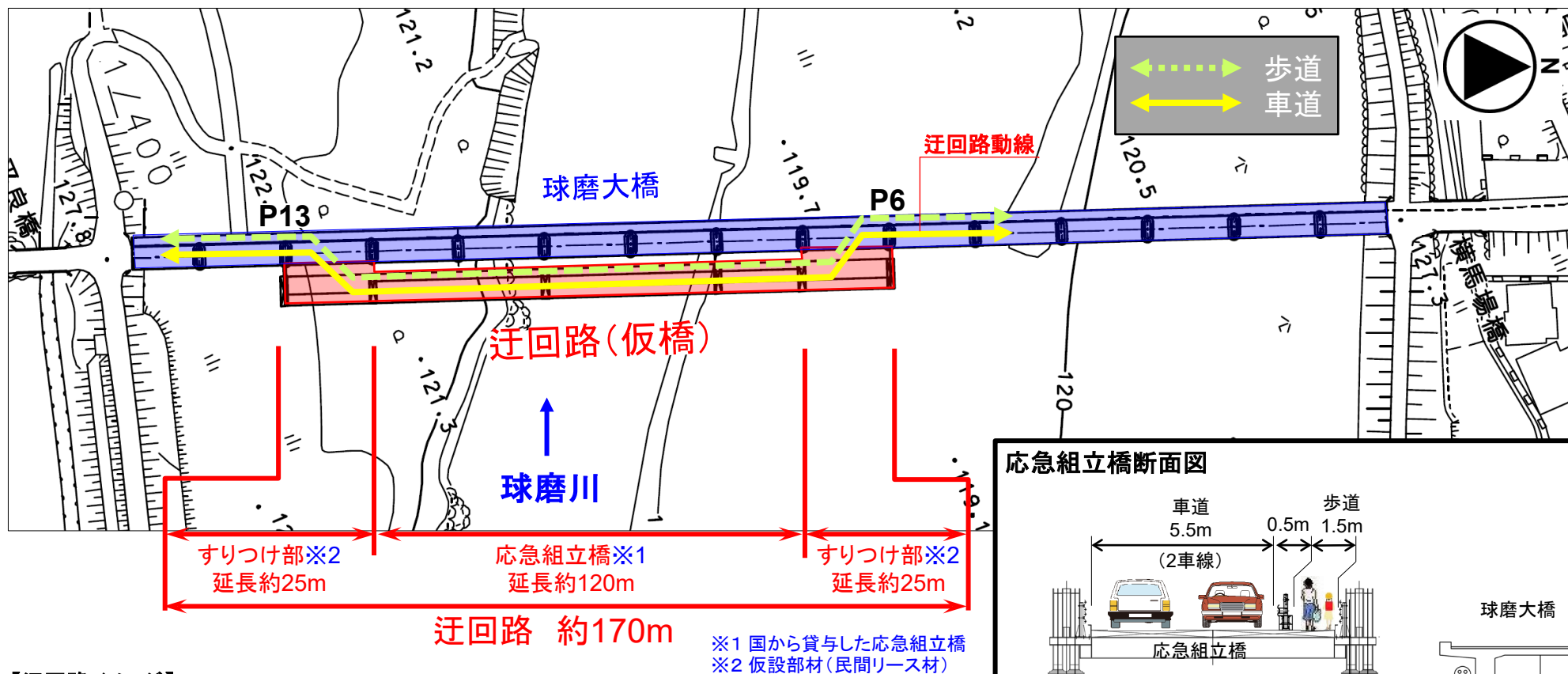
(右岸側)



(左岸側)



県道覚井一武線 球磨大橋(熊本県錦町) 迂回路計画



【迂回路イメージ】

