

球磨川流域復旧桥梁通信

令和2年7月豪雨で流失した桥梁については、令和4年度から本格的に工事に着手しています。
工事期間中は大変ご不便をおかけしますが、ご協力のほどよろしくお願い致します。

上部工架設開始

令和6年4月16日、**坂本橋**は750tクローラクレーンを使用し、
上部工の架設を開始しました。

また、令和6年6月5日、**沖鶴橋**は送出し装置を使用し、
上部工の架設を開始しました。

その他の桥梁も上部工架設に向けて、鋭意工事推進中です。

坂本橋

令和6年4月16日着手

沖鶴橋

令和6年6月5日着手

架設開始



送出し開始



旋回中



たわみ処理中



架設中



送出し中



工事進捗状況 令和6年6月現在



深水橋

- ・橋種：鋼単純アーチ橋(ローゼ桁)
- ・橋長：165m



神瀬橋

- ・橋種：鋼単純アーチ橋(ローゼ桁)
- ・橋長：137m



松本橋

- ・橋種：鋼2径間連続鋼床版桁橋
- ・橋長：146m



坂本橋

- ・橋種：鋼2径間連続トラス橋
- ・橋長：156m



大瀬橋

- ・橋種：鋼2径間連続鋼床版桁橋
- ・橋長：131.5m



相良橋

- ・橋種：鋼2径間連続トラス橋
- ・橋長：235m



鎌瀬橋

- ・橋種：鋼単純アーチ橋(ニールセンローゼ桁)
- ・橋長：200m



沖鶴橋

- ・橋種：鋼2径間連続鋼床版桁橋
- ・橋長：182m



天狗橋

- ・橋種：鋼単純ランガーアーチ橋+鋼床版桁橋(2連)
- ・橋長：192m(うち復旧新設部53m)



西瀬橋 完工

- ・橋種：鋼4径間単純平行弦純ワーレントラス橋
- ・橋長：192m(うち復旧新設部53m)



球磨大橋

- ・橋種：鋼3径間連続トラス橋+鋼単純鋼床版桁橋
- ・橋長：339m



過去の工事進捗状況は
八代復興事務所HP
にて掲載しています
詳しくは下記のURLで **CHECK!**
URL:www.qsr.mlit.go.jp/yatsushiro_r/

