

令和7年11月27日
九州地方整備局
熊本河川国道事務所
八代河川国道事務所

本格的な冬の時期が近づいてきています 早めの冬タイヤ装着、チェーンのご準備を！

今年も本格的な冬の時期が近づいてきています。

強い寒気が流入してくると、山間部はもちろんのこと平野部でも積雪や路面の凍結が発生するおそれがあります。

ノーマルタイヤは積雪路・凍結路の走行を想定したタイヤではありません。

積雪・凍結道路ですべり止め措置をとらない運転は法令違反となります。また、スリップ事故やスタックにより走行できなくなり、交通障害の原因となるおそれがあります。

ご自身の命を守るためにも**早めの冬用タイヤの装着やタイヤチェーンの携行**をお願いします。

なお、下記のQRコード及びリンク先から最新の道路交通情報やライブカメラ映像などをご覧いただけます。



国道57号滝室坂



国道3号佐敷峠

国道関係情報のQRコード及びリンク先

熊本河川国道
ライブカメラ



[ここをクリック！](#)

熊本河川国道
X(旧Twitter)



[ここをクリック！](#)

八代河川国道
ライブカメラ



[ここをクリック！](#)

八代河川国道
X(旧Twitter)



[ここをクリック！](#)

<問い合わせ先>

国土交通省 九州地方整備局

熊本河川国道事務所

電話：096-382-1111（代表）

技術副所長（道路） 寺岡 岳彦

道路管理第一課長 畠中 貴浩

八代河川国道事務所

電話：0965-32-4135（代表）

技術副所長（道路） 坂元 仁宣

道路管理課長 林 和邦

積雪路と凍結路

ノーマルタイヤ

危険

立ち往生



ノーマルタイヤは積雪路・凍結路の走行を想定したタイヤではありません。



積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は法令違反となります。

反則金

普通車
6千円

都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑措置の義務が規定されています。(沖縄県を除く)
違反行為は、反則金の適用となります。(大型車:7千円、普通車:6千円、二輪車:6千円、原付車:5千円)
※タイヤチェーン未装着車の通行を禁止する規制時は、冬用タイヤであっても、タイヤチェーンの装着が必要です。

積雪路・凍結路を走行する場合は、
必ず冬用タイヤを装着しましょう。

詳しい情報は
コチラ



一般社団法人日本自動車タイヤ協会

後援：国土交通省九州運輸局／国土交通省九州地方整備局／西日本高速道路株式会社九州支社／JAF九州本部



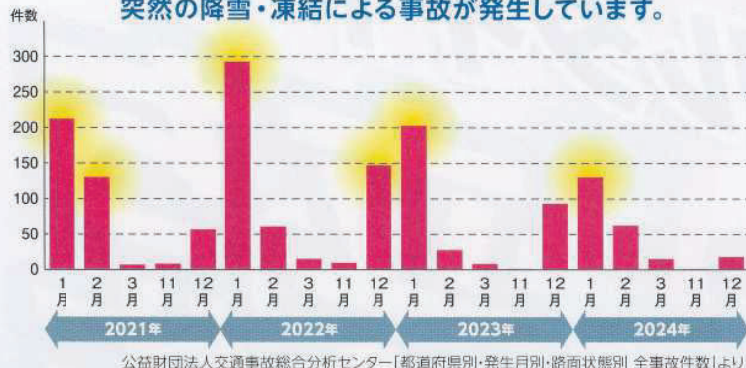
突然の積雪や路面凍結時には事故・トラブルが発生

積雪・凍結路面時の事故発生件数

＜東京、愛知、大阪、広島、福岡 合計＞

降雪地域以外においても、

突然の降雪・凍結による事故が発生しています。



JAFロードサービス

救援要請件数

＜関東エリア降雪時＞

降雪時、JAFのロードサービスの
救援要請は、急増しています。

	関東エリア計	前週比
降雪前週 3日間	5,997	
降雪 3日間	7,706	128%

データ提供元：一般社団法人 日本自動車連盟

降雪前週3日間：2024年1月29日～31日

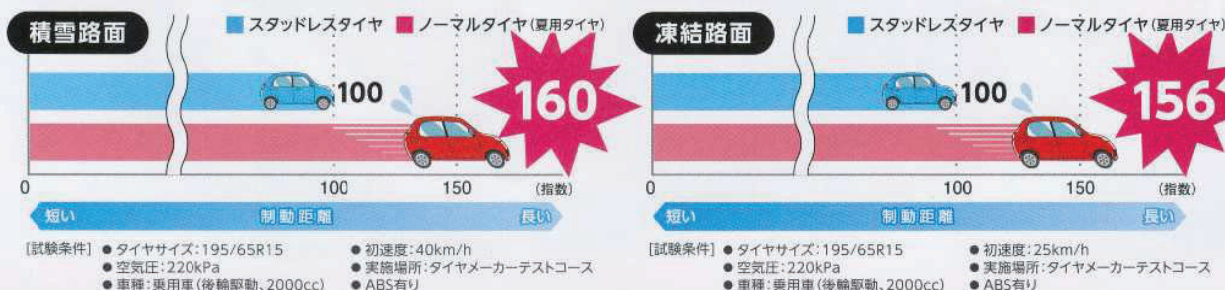
降雪3日間：2024年2月5日～7日



ノーマルタイヤ(夏用タイヤ)のままでは、制動距離が長くなり危険

スタッドレスタイヤとノーマルタイヤ(夏用タイヤ)の制動距離指数

＜スタッドレスタイヤでの制動距離を100として指数表示し、指数が大きい方が制動距離が長いことを示す＞



路面状況と各タイヤの性能イメージ

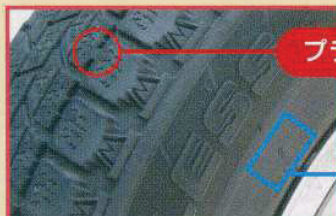


個別商品の性能については、各タイヤメーカーのホームページや
カタログ等を確認し、使用目的に合った商品を選択してください。

冬用タイヤの積雪または凍結路 走行時における溝の深さ使用限度

冬用タイヤの積雪または凍結路走行時に
おける溝の深さ使用限度は、
新品時の50%(フラットホーム露出)までです。

乗用車
用タイヤ



フラットホーム

フラットホームの
位置を表す矢印▶

