

令和7年度 第1回 九州地方整備局 事業評価監視委員会

国道3号 (南九州西回り自動車道) あしきた いずみ 芦北出水道路

- ① 事業採択後3年経過して未着工の事業
- ② 事業採択後5年経過して継続中の事業
- ③ 着工準備費又は実施計画調査費の予算化後3年経過した事業
- ④ 再評価実施後5年経過した事業
- ⑤ 社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業



1. 目的・事業概要・これまでの経緯(1/2)

◆目的

・芦北出水道路は、南九州西回り自動車道の一部を形成し、**災害時の代替路の確保や地域産業の活性化等の支援を目的とした事業。**

◆事業概要

・本事業は、**完成4車線の自動車専用道路。**
 ・これまでに**芦北IC～水俣IC(延長13.3km)**が開通。

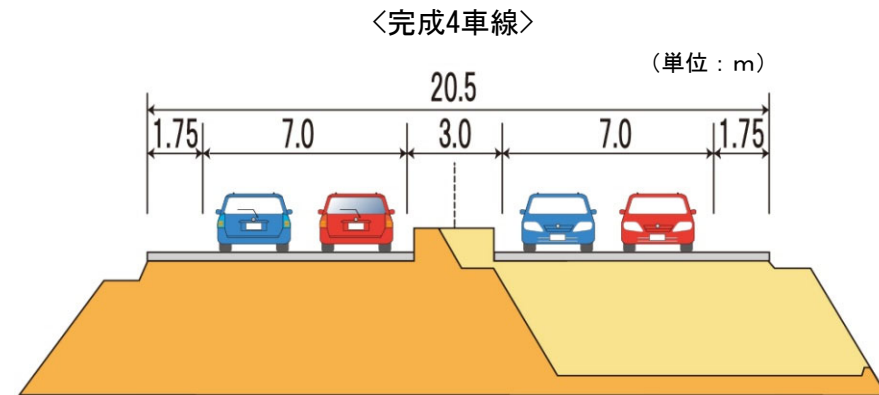
計画延長等	29.6km (第1種第3級、設計速度80km/h)
幅員	20.5m (4車線)
計画交通量(R22)	①19,900台/日 ②21,700台/日 ③16,200台/日 ④14,200台/日 ⑤15,100台/日

▼事業経緯

平成5年度	事業化
平成11年度	芦北IC～津奈木IC 用地買収着手
平成17年度	熊本県境～出水IC 都市計画決定
平成18年度	水俣IC～鹿児島県境 都市計画決定
平成20年度	芦北IC～津奈木IC 工事着手 津奈木IC～水俣IC 用地買収着手
平成21年度	津奈木IC～水俣IC 工事着手
平成25年度	袋IC(仮称)～出水北IC(仮称) 用地買収着手
平成26年度	水俣IC～袋IC(仮称) 用地買収着手
平成27年度	芦北IC～津奈木IC 開通(2/4)(延長7.7km) 水俣IC～出水北IC(仮称) 工事着手 出水北IC(仮称)～出水IC 用地買収着手
平成29年度	出水北IC(仮称)～出水IC 工事着手
平成30年度	津奈木IC～水俣IC 開通(2/4)(延長5.6km)



▲ 路線概要図



▲ 標準断面図

※事業進捗率:約72%、用地進捗率:100%

1. 目的・事業概要・これまでの経緯(2/2)

- 平成5年度に事業化、平成11年度から用地買収着手、平成20年度から工事着手。
- 平成30年度までに、延長29.6kmのうち、13.3km（芦北IC～水俣IC）が暫定2車線開通。

事業区間の状況



▲水俣IC付近（写真①）



▲水俣IC～袋IC(仮称)間（写真②）



年度	芦北IC～津奈木IC (延長7.7km)	津奈木IC～水俣IC (延長5.6km)	水俣IC～袋IC (延長7.4km)	袋IC～出水北IC (延長4.4km)	出水北IC～出水IC (延長4.5km)
H5	事業化				
H6～H10	用地買収着手				
H11					
H12～H16					
H17				都市計画決定(鹿児島側)	都市計画決定
H18			都市計画決定	都市計画決定(熊本側)	
H19					
H20	工事着手	用地買収着手			
H21		工事着手			
H22～H24					
H25				用地買収着手	
H26			用地買収着手		
H27	開通(2/4)		工事着手	工事着手	用地買収着手
H28					
H29					工事着手
H30		開通(2/4)			
R1					
R2					
R3～R7					

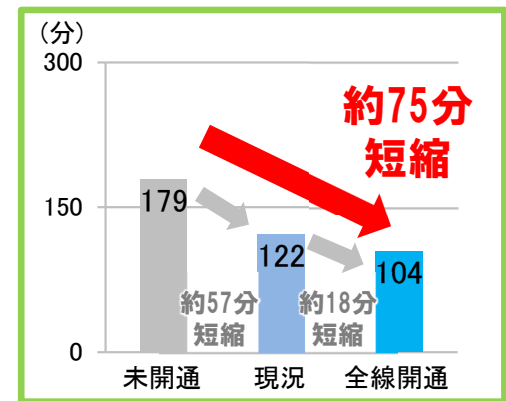
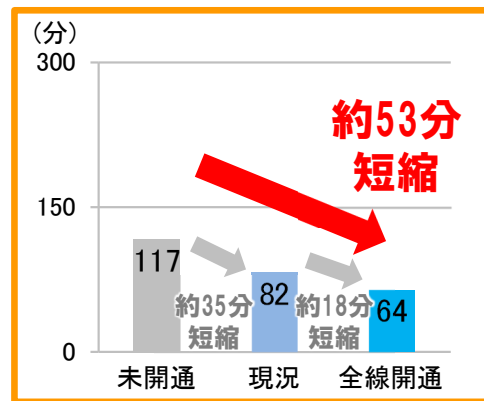
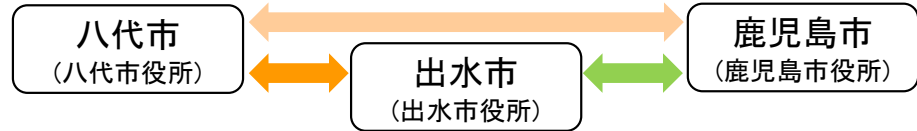
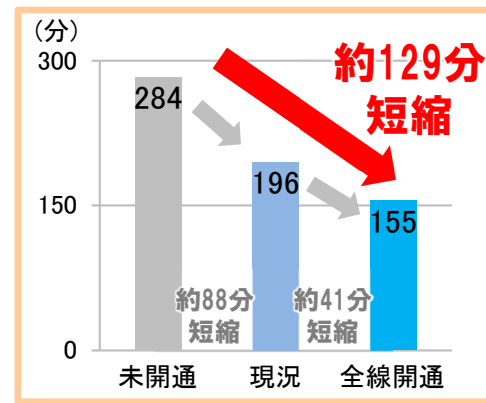
前回評価
(R2)

2. 事業の効果・必要性(広域交通ネットワークの形成)

- 南九州西回り自動車道は、八代市を起点として、芦北町や水俣市、出水市、阿久根市等を経由し鹿児島市に至る延長約142kmの自動車専用道路。
- 南九州西回り自動車道の開通により、八代市から出水市間が約53分、出水市から鹿児島市間が約75分短縮することが期待される。



▲ 路線概要図 (八代JCT～鹿児島IC)

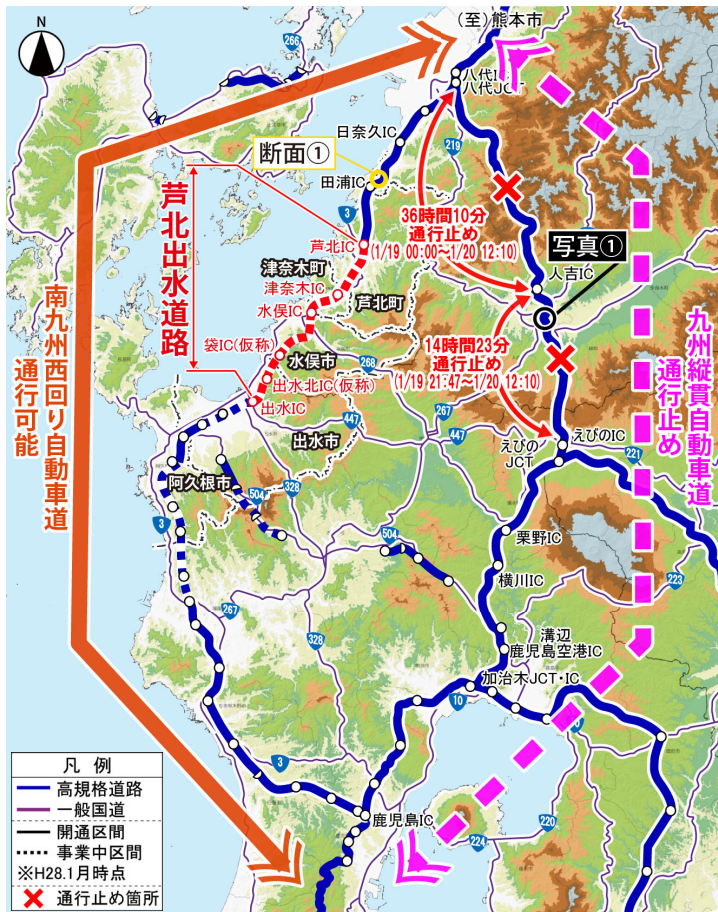


▲ 南九州西回り自動車道の整備による所要時間の変化

※所要時間算出時の速度は下記のとおりとした。
 ・未開通(国道3号利用)、現況(南九州西回り自動車道既開通区間利用): R3全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度
 ・全線開通(南九州西回り自動車道全線利用): 芦北出水道路、阿久根川内道路は設計速度(80km/h)、その他道路はR3全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度
 資料: 全国道路・街路交通情勢調査 (R3)

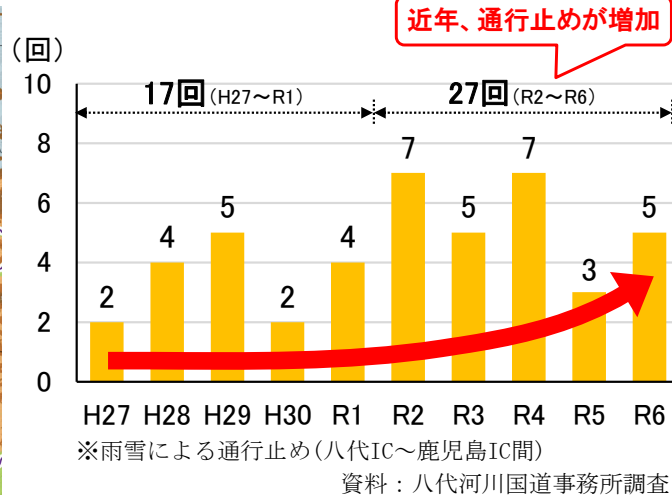
2. 事業の効果・必要性(災害に強いネットワークの構築)

- 熊本と鹿児島を繋ぐ高規格道路ネットワークは、九州縦貫自動車道と南九州西回り自動車道の2本。近年、気象変動の影響等もあり、山間部を通過する九州縦貫自動車道では降雪等による通行止めが増加傾向。
- 芦北出水道路の整備により、自然災害等による九州縦貫自動車道の通行止め時の代替機能を果たすなど災害に強いネットワークの構築に寄与。



資料：八代河川国道事務所調査
 期間：H28.1.19~20

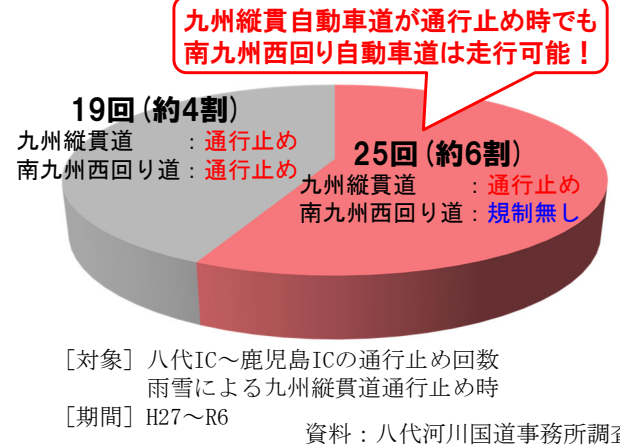
▲ 降雪による通行止め発生状況(H28.1月)



▲ 九州縦貫道の通行止め発生回数

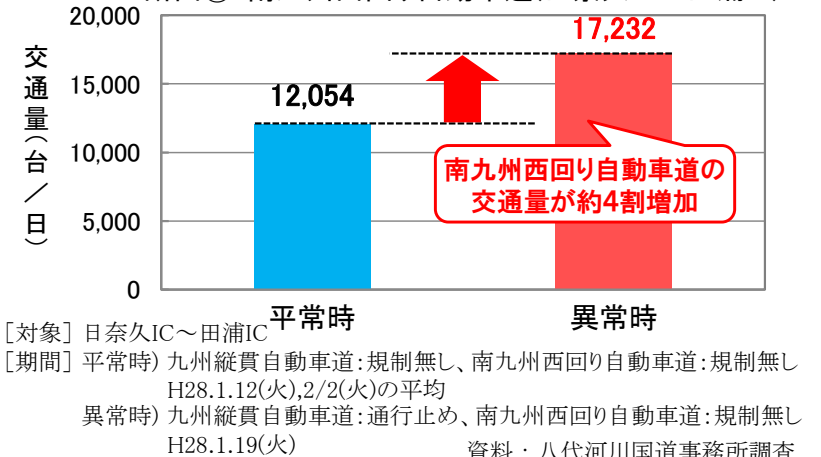


▲ 九州縦貫道の積雪状況(写真①) [R7.2月通行止め時；人吉球磨SIC付近]



▲ 九州縦貫道通行止め時の2路線の関係

断面①：南九州西回り自動車道(日奈久IC~田浦IC)



▲ 九州縦貫道と南九州西回り道の補完関係の事例

2. 事業の効果・必要性(防災機能の強化)

- 芦北出水道路に並行する国道3号は、豪雨による冠水や土砂流出で通行止めが発生。
- 直近ではR6.7月に梅雨前線に伴う大雨の影響により土砂が流出。
- 芦北出水道路の整備により、豪雨災害などによる交通途絶を回避。



▼ 国道3号(並行区間)の通行止め状況

No.	発生年月日	災害種別	規制方法	規制時間	No.	発生年月日	災害種別	規制方法	規制時間
1	H15.7.20	路面冠水	全面	1時間25分	4	R2.7.4	路面冠水	全面	約7時間
2	H18.7.22	路面冠水	全面	31時間35分	5	R2.7.4	災害(土砂流出)	全面	26時間
3	H23.7.6	路面冠水	全面	2時間18分	6	R6.7.14	災害(土砂流出)	全面	13時間

資料:八代河川国道事務所



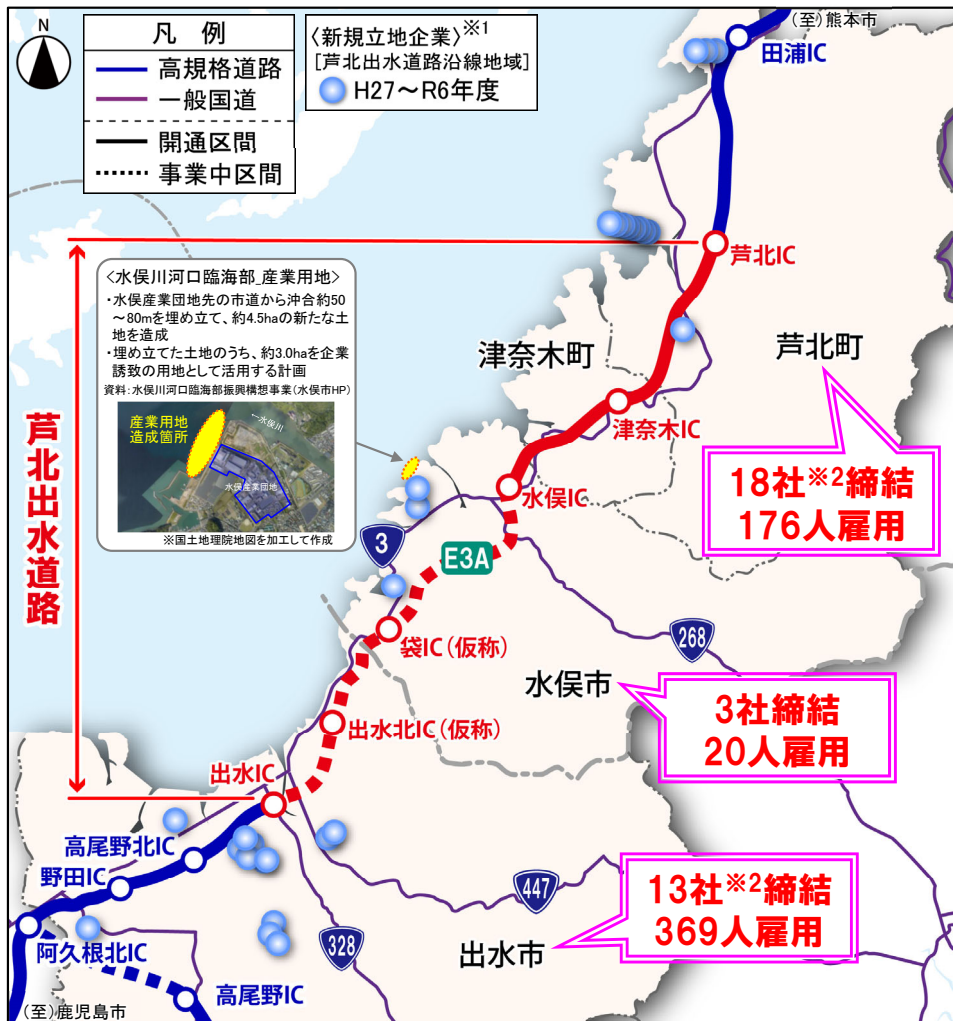
資料:[通行規制]八代河川国道事務所、[土砂災害情報]熊本県、鹿児島県

▲ 沿線地域の災害危険箇所及び国道3号(並行区間)の通行止め状況

▲ R2.7月豪雨で冠水した国道3号

2. 事業の効果・必要性(地域経済の活性化)

- 南九州西回り自動車道の整備により、沿線地域における企業立地は増加傾向。
- 企業の進出・拡大に伴い、新規雇用者数が増加傾向にあり、今後の整備により更なる企業立地の増加・雇用促進による地域経済の活性化が期待される。

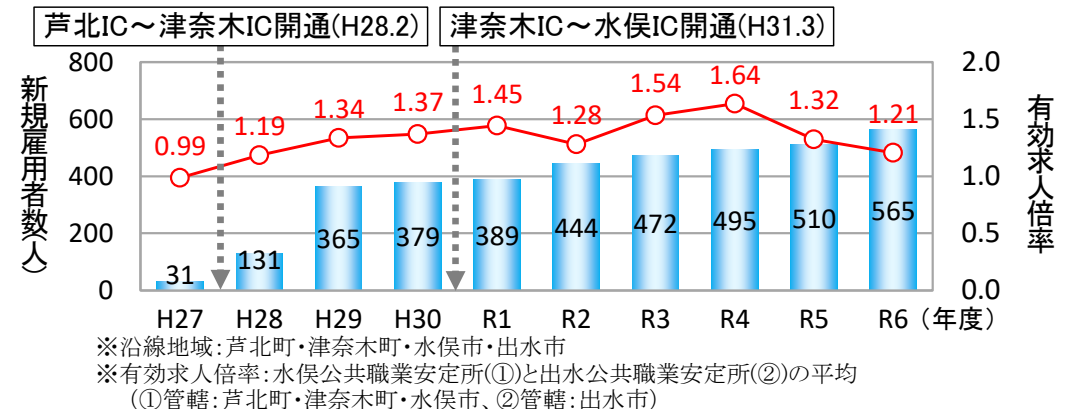
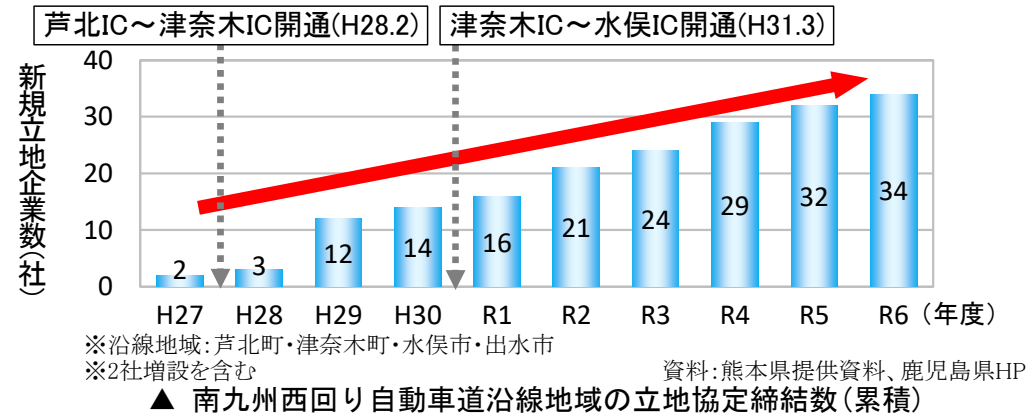


※1 新規立地企業は公表企業のみプロット

※2 芦北町及び出水市の立地協定締結数はそれぞれ1社増設を含む

資料: 熊本県提供資料、鹿児島県HP

▲ 南九州西回り自動車道沿線地域の立地協定締結状況と新規雇用状況(H27~R6)



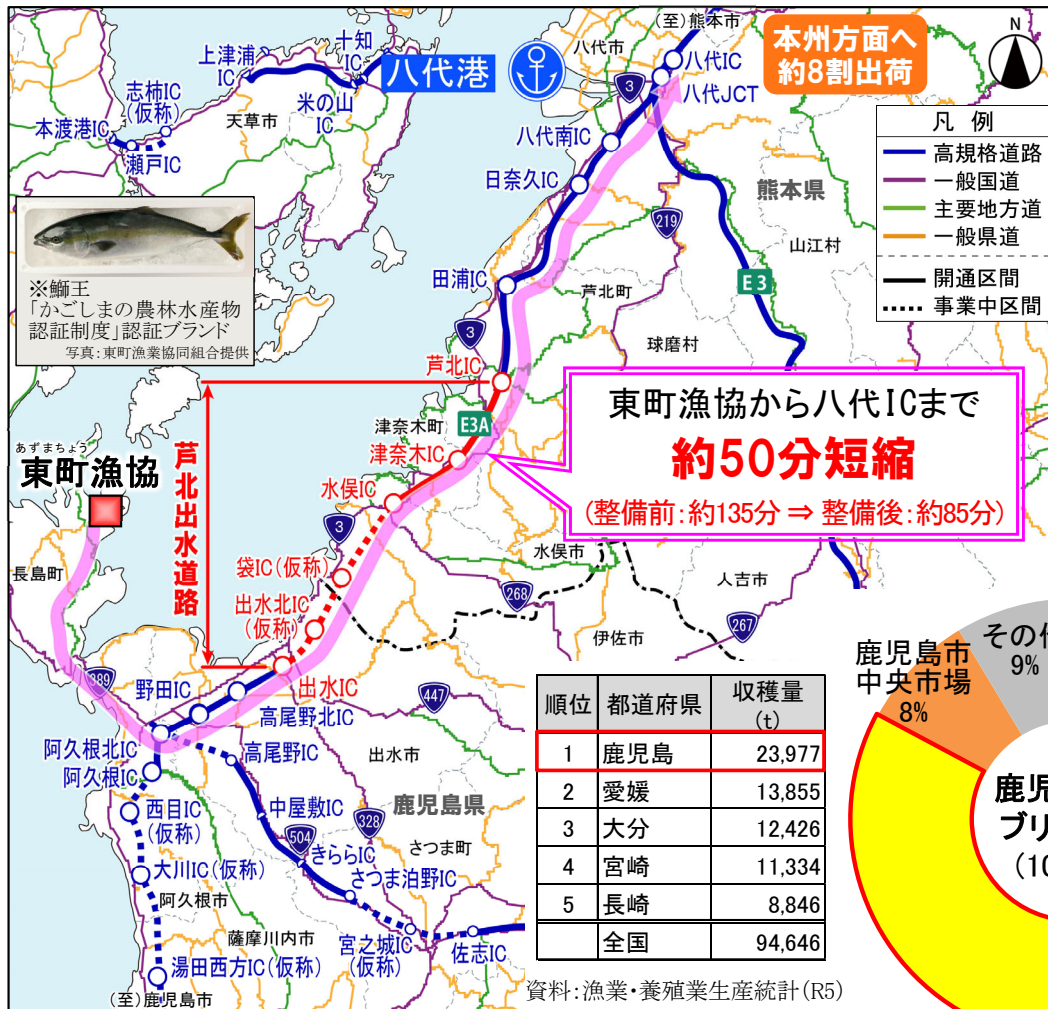
◆水俣市職員の声

- ・南九州道の延伸に伴い、アクセス性が向上したことも一因となり、企業立地に関する問合せ等が継続的にあっている。
- ・南九州道が整備されたことで、企業進出もあり、今後整備される水俣川河口の産業用地についても企業誘致が進めやすくなるだろうという期待がある。
- ・また、今後の芦北出水道路の整備により、鹿児島方面と高速道路が繋がることで、さらに企業誘致が進むことも期待している。(水俣市役所ヒアリング: R7.4)



2. 事業の効果・必要性(地域産業の支援)

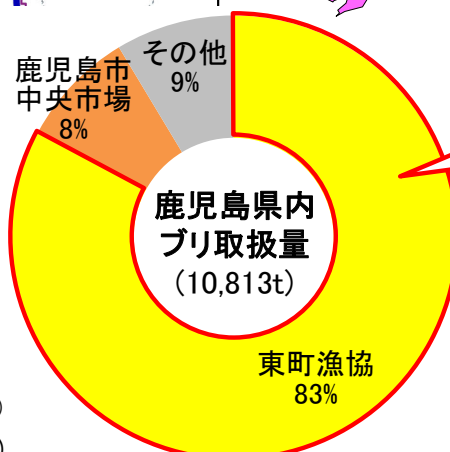
- 鹿児島県は養殖ブリ収穫量が全国第1位(R5)であり、東町漁協は県内約8割の取扱量。
- ブランド養殖ブリの鮮魚輸送範囲(翌日売り)は、関西や北陸圏と中部圏の一部までだが、輸送時間の短縮で中部圏全域が輸送可能となり、地域産業の支援が期待される。



※整備前はR3全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度、整備後の芦北出水道路は設計速度(80km/h)で所要時間を算出。

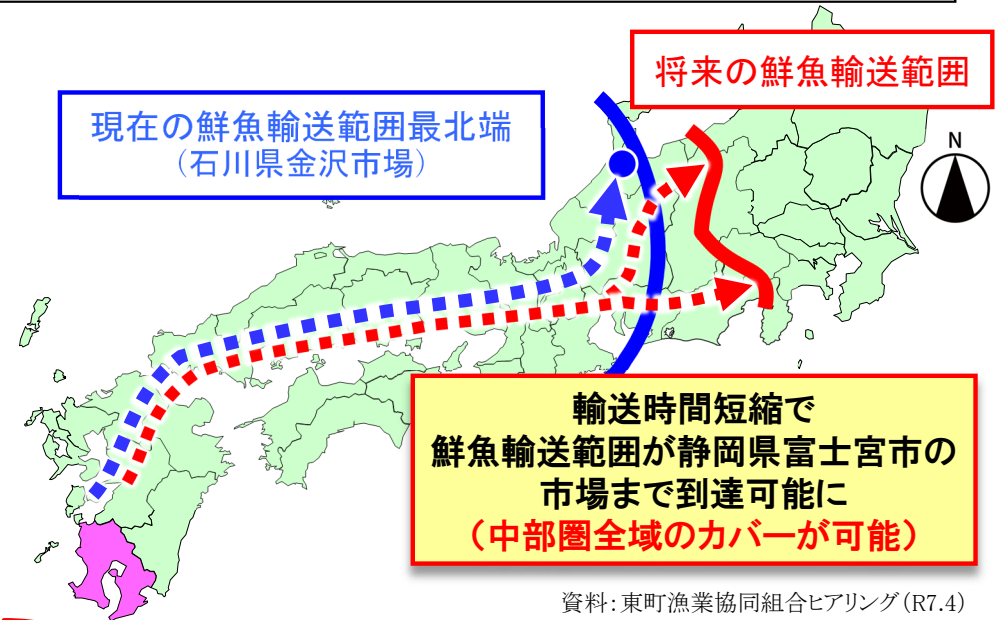
▲ 東町漁協の「ブリ」の輸送ルート

▲ 県別「ブリ」収穫量 (R5) (上位5位)



資料: 鹿児島県水産物卸売市場年報 (R5)

▲ 鹿児島県における「ブリ」取扱量 (R5)



▲ ブランド養殖ブリの輸送範囲 (翌日売り)

東町漁協取扱量 鹿児島県内**約8割**
【約8,970t(R5)】

◆ 東町漁協関係者の声

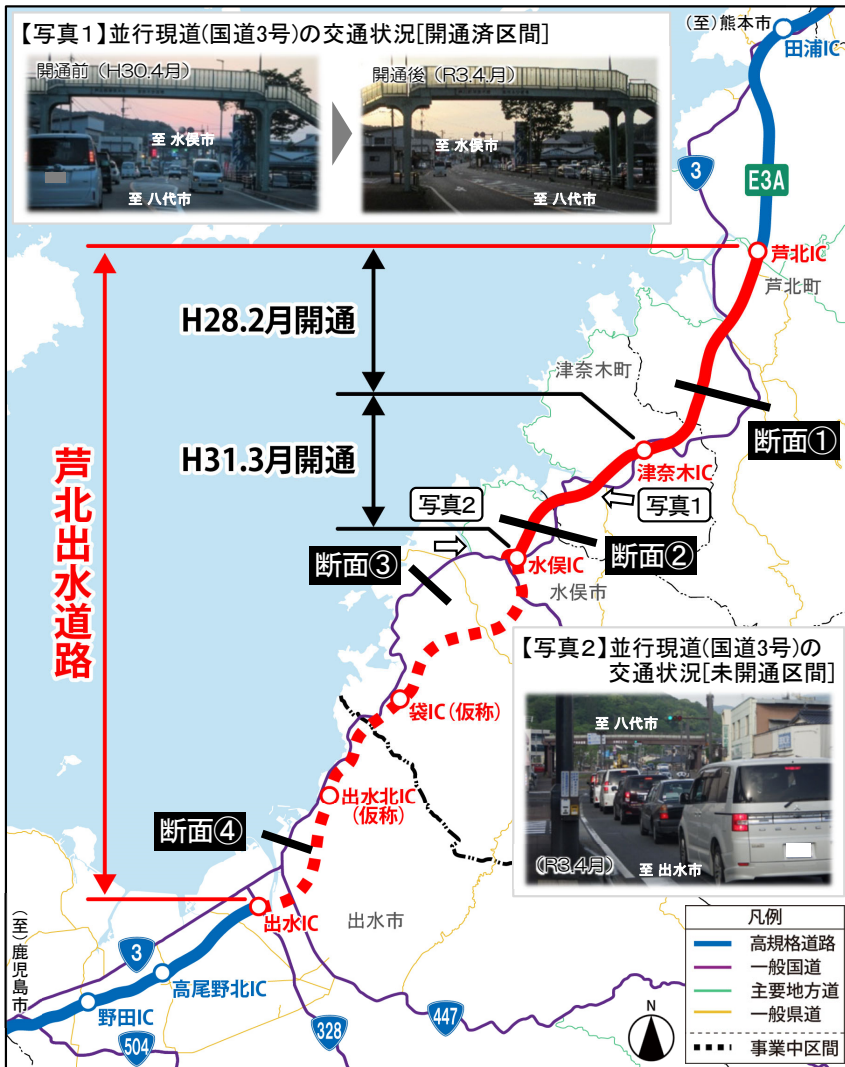
- ・継続的に新しい機械を導入しており、新加工場の計画等、更なる出荷量増加に取り組んでいる。
- ・今後の整備により輸送時間が短縮することで、翌日売りの範囲が広がり、商品の選択肢が増加することで需要や収益の増加が期待できる。

(東町漁業協同組合ヒアリング:R7.4)



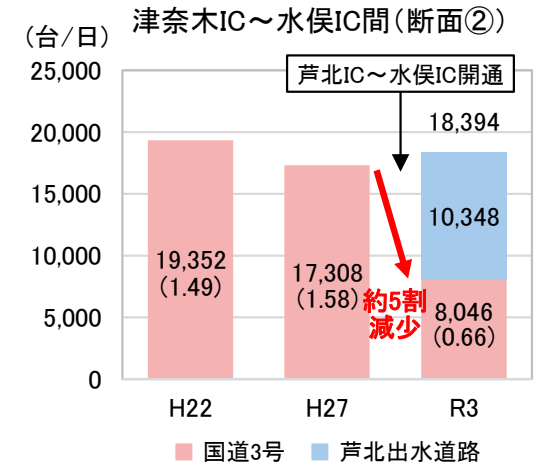
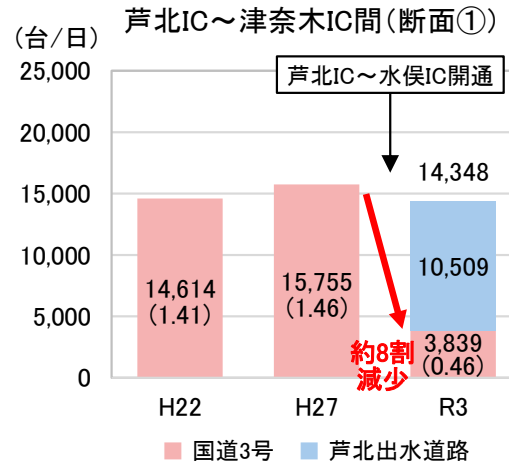
2. 事業の効果・必要性(交通混雑の緩和)

- 芦北出水道路(芦北IC~水俣IC)の開通により、並行する国道3号の交通量が減少し、現道の交通混雑が緩和。
- 今後の整備により、水俣IC~出水IC間の並行現道においても交通混雑の緩和が期待される。

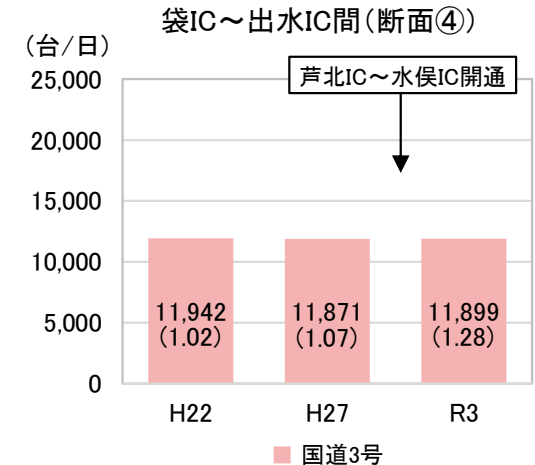
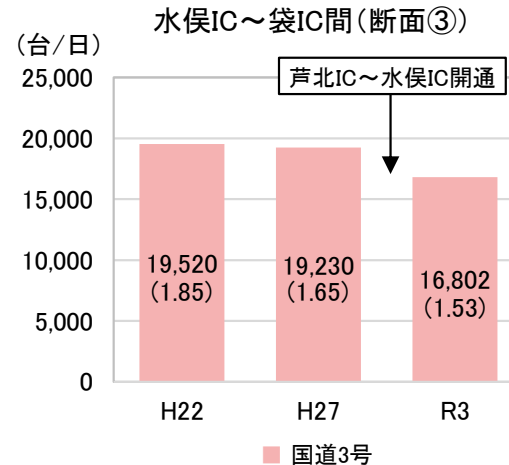


▲ 断面位置図

【開通済区間】



【未開通区間】



※()内数値:混雑度

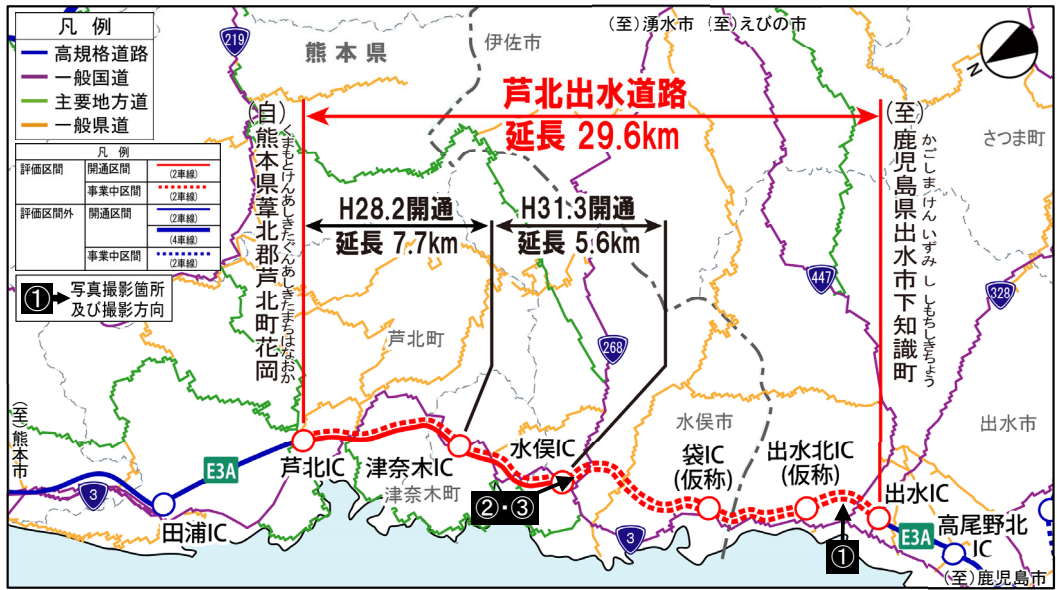
資料:全国道路・街路交通情勢調査

▲ 交通量・混雑度の変化

3. 事業の進捗状況(※前回以降の状況)

◆令和2年度以降の事業進捗状況

○令和2年度以降、水俣IC～出水IC間のトンネル、橋梁、改良工事を推進中。



▲ 美原橋施工状況(写真①)



▲ 古城第2橋 施工中[上部工架設前](写真②)

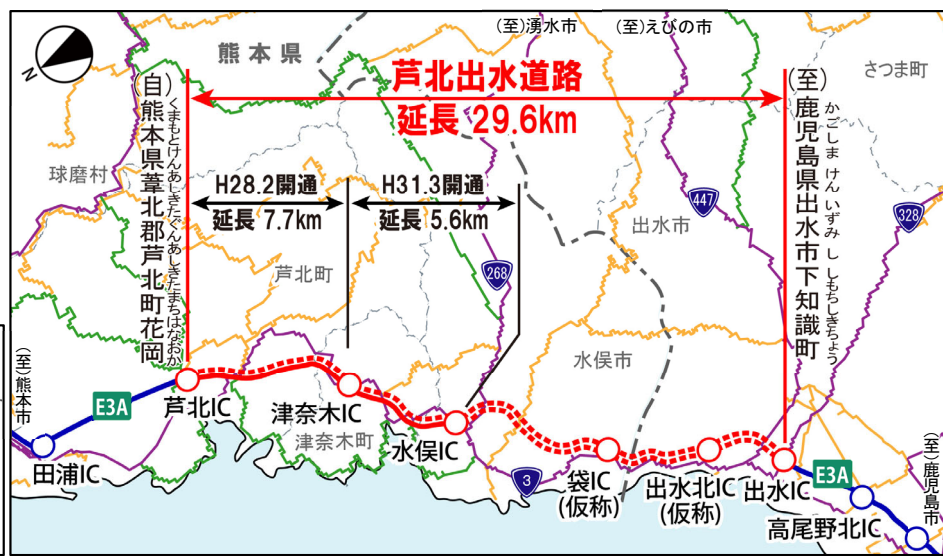


▲ 古城第2橋 施工中[上部工架設後](写真③)

4. 事業の進捗状況(事業費の見直し)(1/7)

■事業箇所の概要

起 終 点 くまもと あしきた あしきたまち はなおか
熊本県葦北郡芦北町花岡
かごしま いずみ しもちしきちよう
～鹿児島県出水市下知識町
延 長 29.6km
全体事業費 1,923億円
⇒2,179億円に変更
(+256億円)



凡 例	
— 高規格道路	— 開通区間 (2車線)
— 一般国道	— 事業中区間 (2車線)
— 主要地方道	— 開通区間 (2車線)
— 一般県道	— 事業中区間 (4車線)
	— 事業中区間 (2車線)

■全体事業費の増額の内訳

【施工条件の変更に伴う増額】

- ①現地流用土の盛土材改良の追加 : 約 +115億円
- ②橋梁構造の見直し : 約 + 8億円
- ③地質調査結果に伴う仮設工法の見直し : 約 + 22億円
- ④橋梁下部工施工時の仮設土留めの追加 : 約 + 6億円

【基準・ガイドラインの改定等、社会情勢の変化による増額】

- ⑤物価上昇による資機材及び労務費等の増 : 約 +106億円

【コスト縮減】

- ⑥余剰土処理に伴う運搬計画の見直しによるコスト縮減 : 約 - 1億円

合計 : 約 +256億円

4. 事業の進捗状況(事業費の見直し)(2/7)

①現地流用土の盛土材改良の追加【約+115億円】

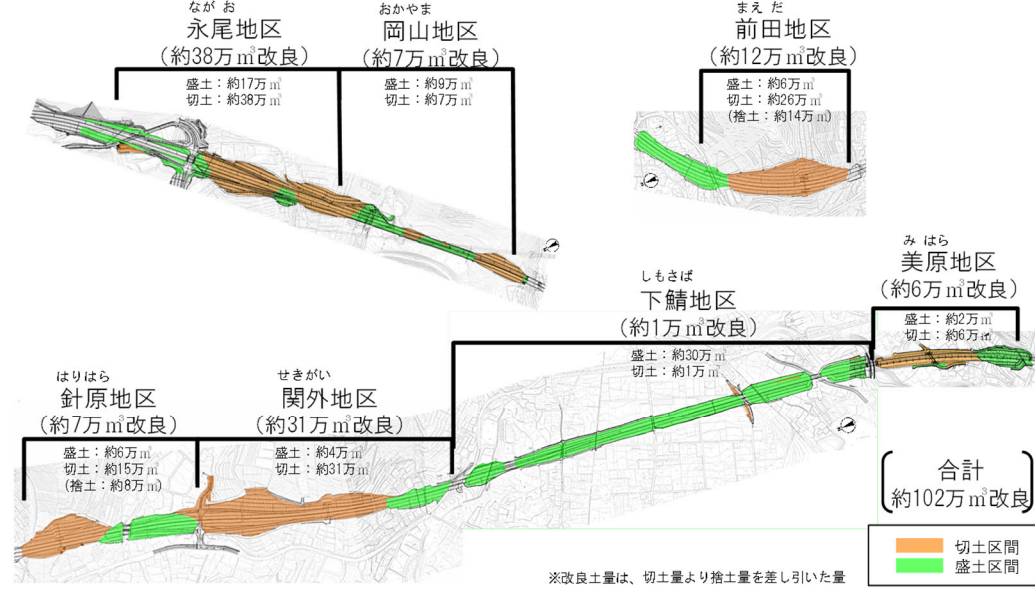
【当初】当初の想定では、無改良で盛土材として利用する計画としていた。

【変更】7地区(永尾地区、岡山地区、前田地区、針原地区、関外地区、下鯖地区、美原地区)における切土工事の際、掘削した土の土質試験を行った結果、自然含水比が高く、そのままでは盛土材として適さないことが判明した。このため、土質改良(石灰安定処理)を実施した上で盛土施工箇所の盛土材として使用する必要が生じた。

■盛土材改良が必要となった切土掘削現場(7地区)



【資料】地理院地図※に情報を重ねて加工。 ※国土地理院ウェブサイト (<https://maps.gsi.go.jp/>)



■掘削現場の状況



■現地の土質改良状況、発生土利用基準と土質試験結果

▲写真 盛土材改良(リテラ工法)

発生土利用基準 (道路用盛土)	地区	土質試験結果 (コーン指数)
コーン指数 400kN/m²	永尾地区	339kN/m²
	岡山地区	316kN/m²
	前田地区	335kN/m²
	針原地区	375kN/m²
	関外地区	215kN/m²
	下鯖地区	335kN/m²
	美原地区	296kN/m²

▲図 発生土利用基準と盛土材の土質試験結果

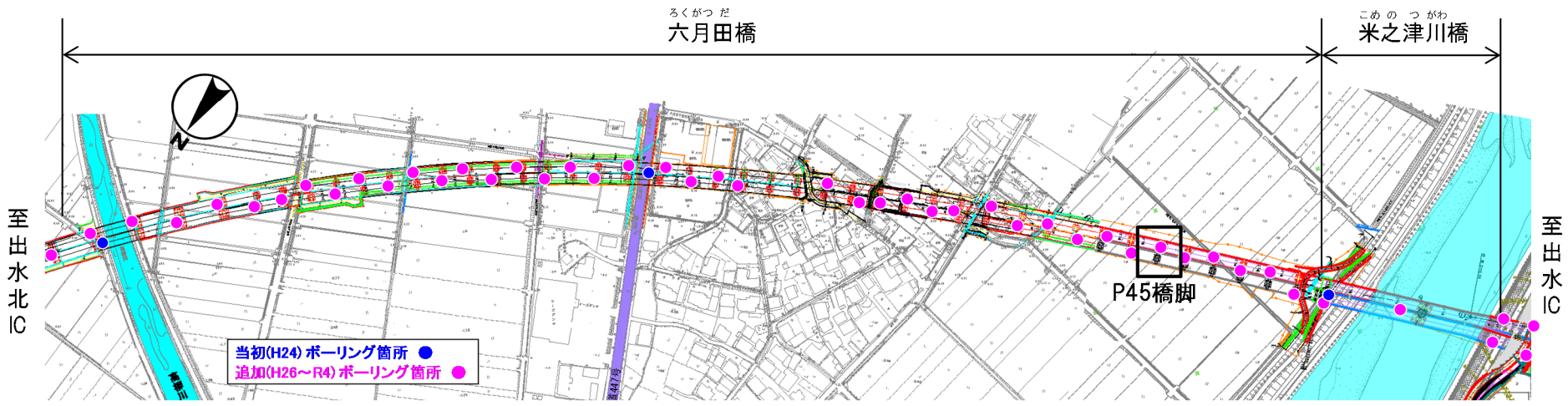
盛土に必要な400kN/m²を満たさない ↑

4. 事業の進捗状況(事業費の見直し)(3/7)

② 橋梁構造の見直し【約+8億円】 (ろくがつだ 六月田橋・こめのつがわ 米之津川橋)

【当初】限られた箇所で行われた地質調査結果から支持地盤線を想定し、橋梁を計画していた。
 【変更】用地買収後に橋脚位置にて地質調査を追加実施した結果、支持地盤線が変わり、橋脚・橋台の杭長が変更となった。
 (橋脚44基・橋台1基で杭長が延伸)

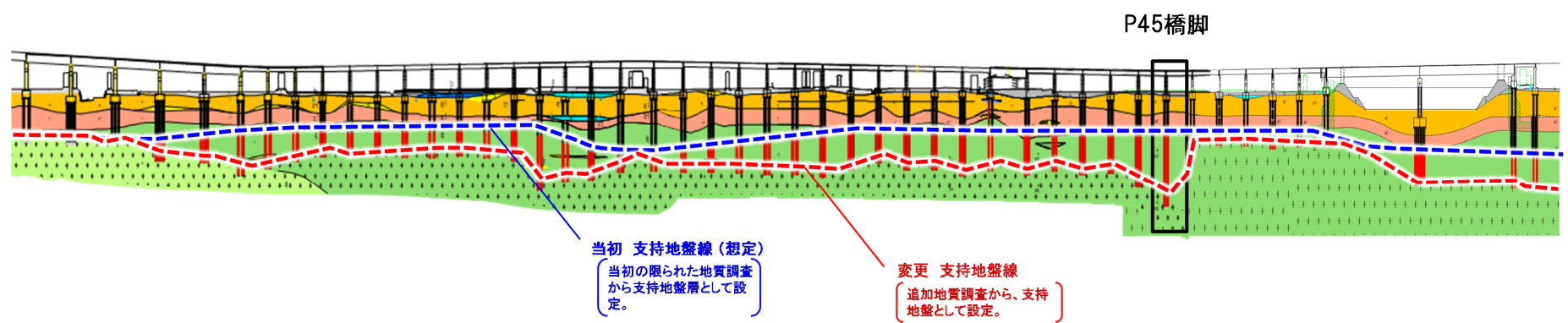
■ 平面図



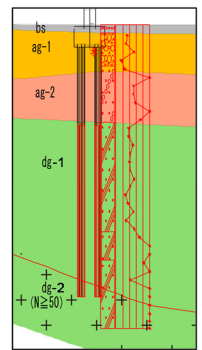
【地層凡例】

記号	地層名
bs	表土・盛土
ac-1	沖積粘性土-1
ac-2	沖積粘性土-2
ag-1	沖積砂礫-1
ag-2	沖積砂礫-2
as	沖積砂質土
dg-1	洪積砂礫
dg-2	洪積砂礫 (N ₅₀ ≧)
Vb	火山角礫岩 (N ₅₀ ≧)

■ 縦断図



P45橋脚 (杭長の変更が最も大きい橋脚)



当初 支持地盤線 (想定)
 (当初の限られた地質調査から支持地盤線として設定。)

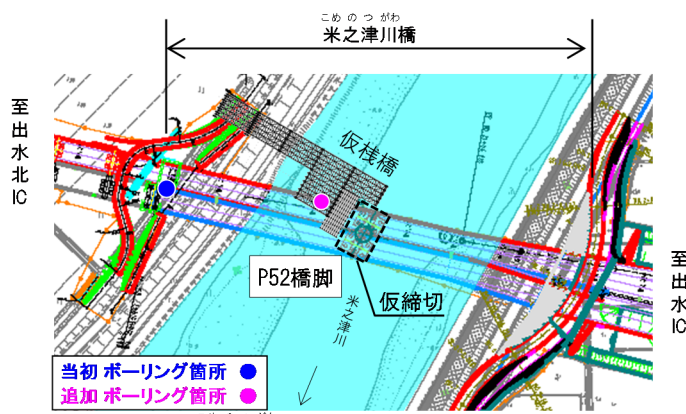
変更 支持地盤線
 (追加地質調査から、支持地盤線として設定。)

4. 事業の進捗状況(事業費の見直し)(4/7)

③地質調査結果に伴う仮設工法の見直し【約+22億円】

【当初】^{こめのつがわ}米之津川橋において、近隣の地質調査結果をもとに、地質が砂礫土であったため、仮栈橋及び仮締切を電動式バイブロハンマ工法(ウォータージェット併用)にて施工するよう計画していた。

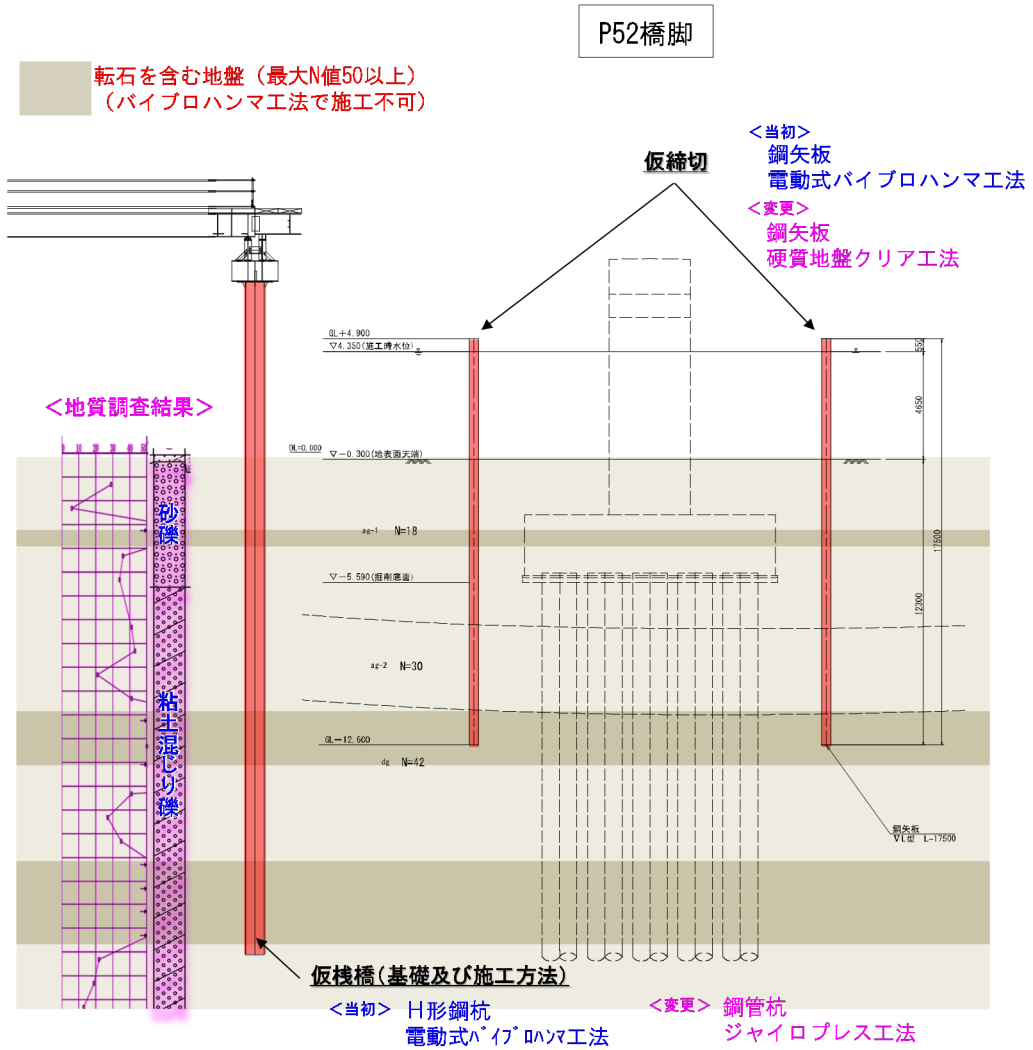
【変更】関係機関協議完了後、河川内の地質調査を行った結果、転石を含む地盤が確認されたため、施工工法の変更(仮栈橋をジャイロプレス工法、仮締切を硬質地盤クリア工法)が生じた。



▲図 米之津川橋において架設工法を見直した箇所 (P52橋脚)



▲写真 橋脚施工時に確認された転石



変更計画

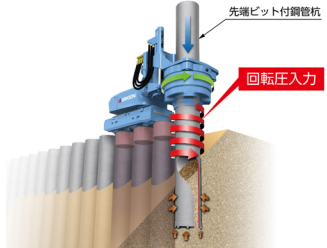


▲写真 ジャイロプレス工法による施工状況

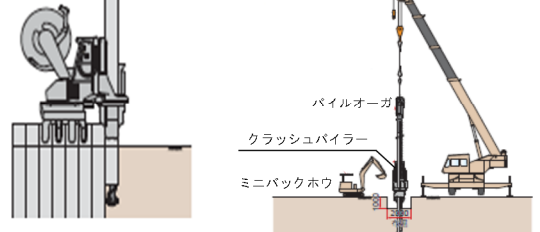
変更計画



▲写真 硬質地盤クリア工法による施工状況



▲図 ジャイロプレス工法のイメージ



▲図 硬質地盤クリア工法のイメージ

4. 事業の進捗状況(事業費の見直し)(5/7)

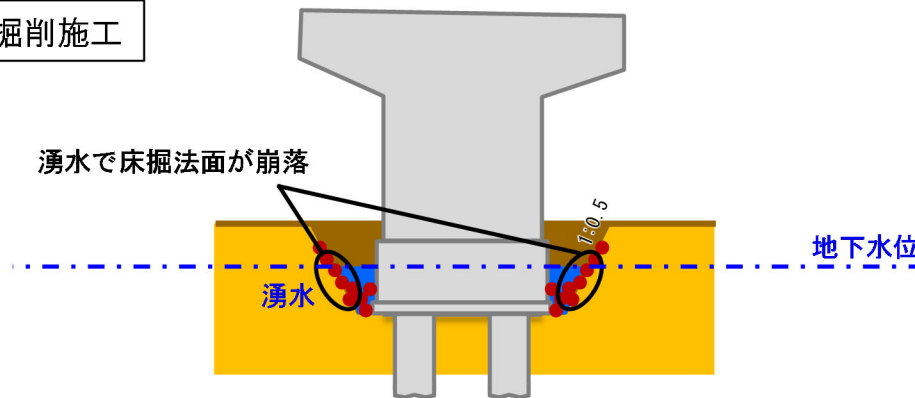
④橋梁下部工施工時の仮設土留めの追加【約+6億円】

【当初】^{みはら}美原橋、^{ろくがっだ}六月田橋、^{こめのつがわ}米之津川橋の橋梁下部工は、オープン掘削による施工を行い、地下水が比較的高い箇所では、水替工を行う計画としていた。

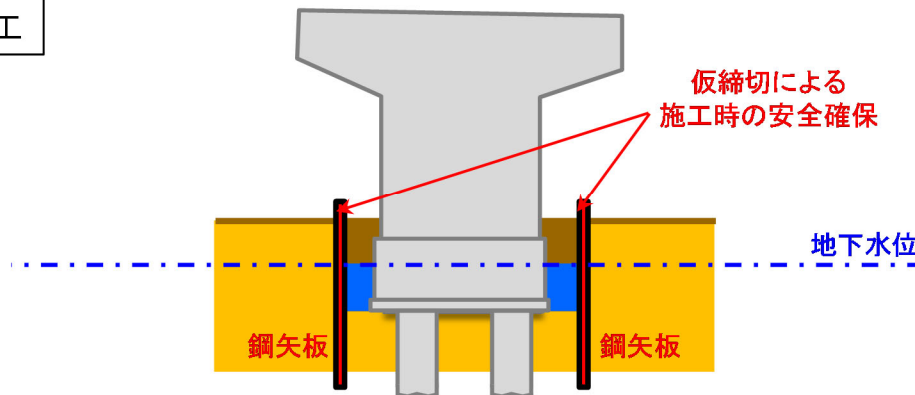
【変更】現地施工中、湧水により床掘法面の崩落が発生し、地中での作業が困難となったため、鋼矢板による仮締切を用いた施工が必要となった。

■^{ろくがっだ}六月田橋下部工の計画断面

オープン掘削施工



仮締切施工



▲写真 ^{ろくがっだ}六月田橋現地施工状況(オープン掘削施工)



▲写真 ^{ろくがっだ}六月田橋現地施工状況(仮締切施工)

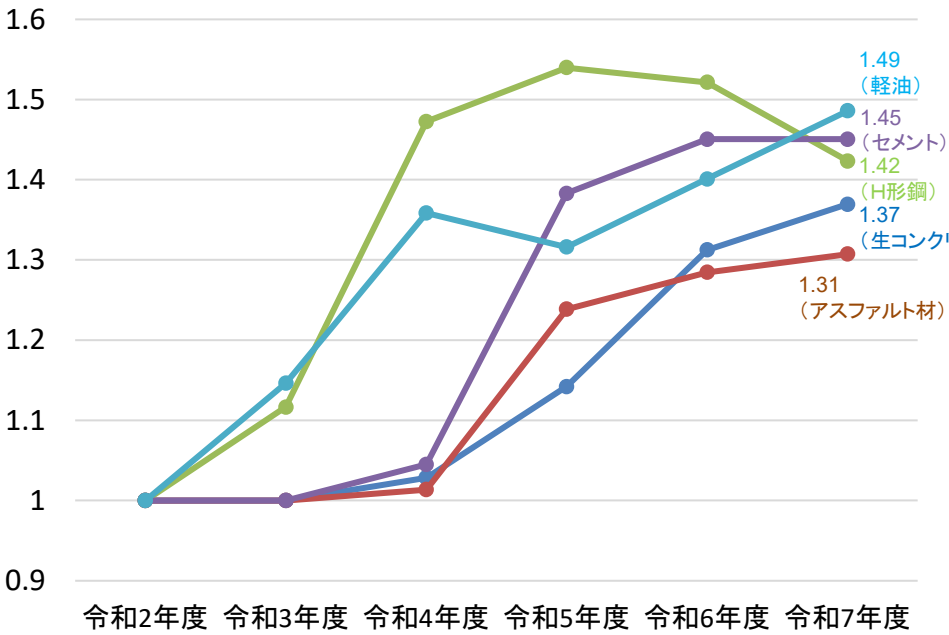
4. 事業の進捗状況(事業費の見直し)(6/7)

⑤物価上昇による資機材及び労務費等の増【約+106億円】

- ・前回評価(R2)後の資機材・労務費単価等の上昇によって、増額の必要性が生じた。
- ・なお、今後も資機材単価や労務単価の上昇が継続する場合、更なる費用増加の可能性はある。

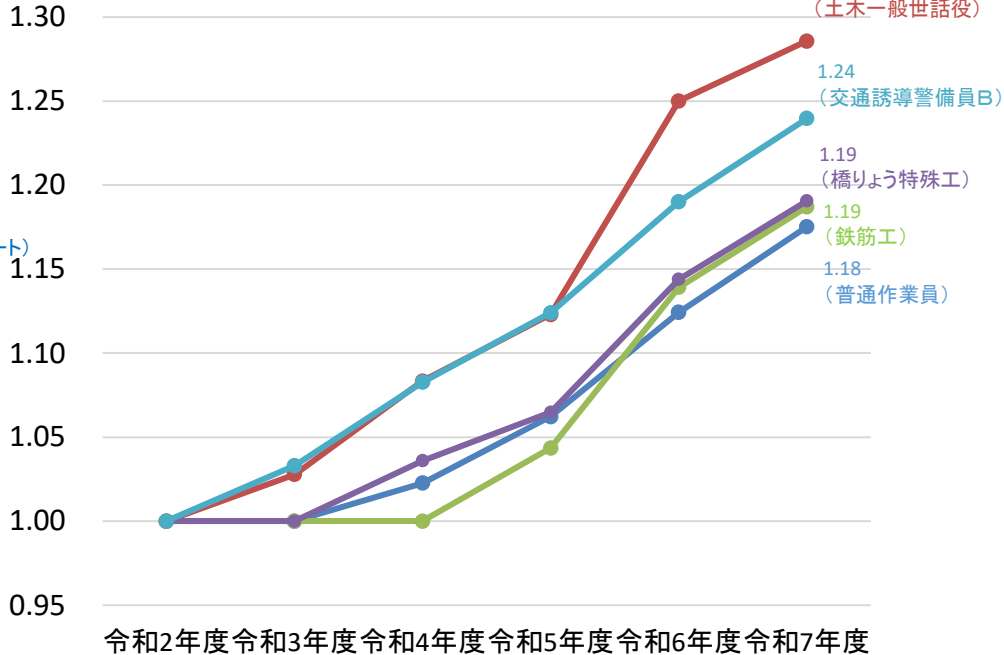
■建設資材単価の伸び率

主要建設資材単価伸び率
(鹿児島県単価)



- 生コンクリート(24-12-25)
- アスファルト(密粒度13)
- 鋼材(H形鋼)(100-100-6-8)
- セメント(バラ)(普通ポルトランド)
- 軽油(小型ローリー)

労務単価伸び率
(鹿児島県単価)



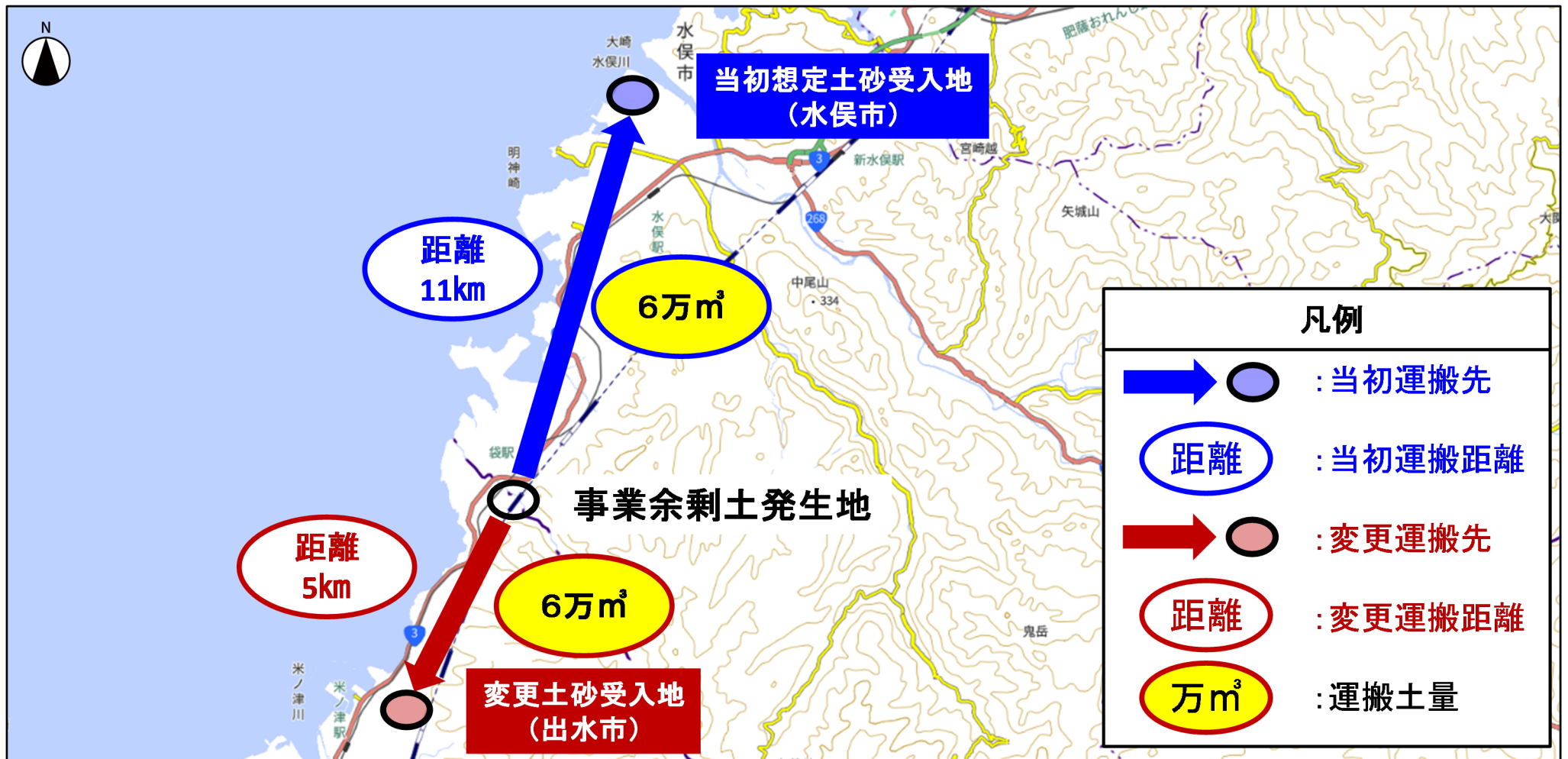
- 普通作業員
- 土木一般世話役
- 鉄筋工
- 橋りょう特殊工
- 交通誘導警備員B

4. 事業の進捗状況(事業費の見直し)(7/7)

⑥余剰土処理に伴う運搬計画の見直しによるコスト縮減【約-1億円】

【当初】建設発生土の一部は、事業余剰土として水俣市の土砂受入地まで運搬する計画としていた。

【変更】関係機関との協議の結果、事業余剰土約6万m³を出水市の開発計画地の盛土材として流用可能となり、約1億円のコスト縮減を図った。



【資料】地理院地図※に情報を重ねて加工。

※国土地理院ウェブサイト (<https://maps.gsi.go.jp/>)

5. 事業の投資効果(まとめ)

《効果名》

【効果の概要】

① 走行時間短縮便益、走行費用減少便益、
交通事故減少便益

3,081億円

※現在価値化後の便益

② 広域交通ネットワークの形成

・ 八代市から鹿児島市に至る沿岸部の広域交通ネットワークが形成され、地域間の移動時間の短縮などが期待。

③ 災害に強いネットワークの構築

・ 九州縦貫自動車道の通行止め時の代替機能を果たすなど災害に強いネットワークの構築に寄与。

④ 防災機能の強化

・ 芦北出水道路の整備により、豪雨災害などによる交通途絶を回避。

⑤ 地域経済の活性化

・ 南九州西回り自動車道の整備に伴い、沿線地域では企業立地が増加しており、新規雇用者数も増加。今後の整備により、更なる企業立地の増加・雇用促進による地域経済の活性化が期待。

⑥ 地域産業の支援

・ ブランド養殖ブリの鮮魚輸送範囲(翌日売り)は、関西や北陸圏と中部圏の一部までだが、輸送時間の短縮で中部圏全域が輸送可能となり、地域産業の支援が期待。

⑦ 交通混雑の緩和

・ 芦北出水道路(芦北IC～水俣IC)の開通により、並行する国道3号の交通混雑が緩和。今後の整備により、水俣IC～出水ICの並行現道においても交通混雑の緩和が期待。

⑧ 費用便益分析 (算定に用いた効果①)

事業全体	: 1.1 ^{※1}	1.4 (2%) ^{※2}	1.7 (1%) ^{※2}
残事業	: 3.2 ^{※1}	4.2 (2%) ^{※2}	4.9 (1%) ^{※2}

※1: 現在価値算出のための社会的割引率: 4%

※2: 比較のために参考とすべき値として設定した社会的割引率

6. 対応方針(原案)

- 芦北出水道路は、南九州西回り自動車道の一部を形成し、**災害時の代替路の確保**や**地域産業の活性化等の支援**を目的とした事業である。
- 費用対効果についても確保されている事業である。また、**広域交通ネットワークの形成、災害に強いネットワークの構築**等の観点からも重要な路線であり、費用便益分析に含まれない効果も確認されている。
- 事業進捗率は、**約72%** [約1,565億円/約2,179億円] であり、**用地進捗率は100%**となっている。(令和6年度末)
- なお、芦北町・津奈木町・水俣市・出水市が地元協議の連絡調整を行うなど、**地元自治体等からの支援も頂いており、今後の円滑な事業執行が可能**である。
- よって、当該事業の完成に向けて、**事業を継続すること**としたい。

【参考】費用便益分析に含まれない効果

多様な効果(参考)

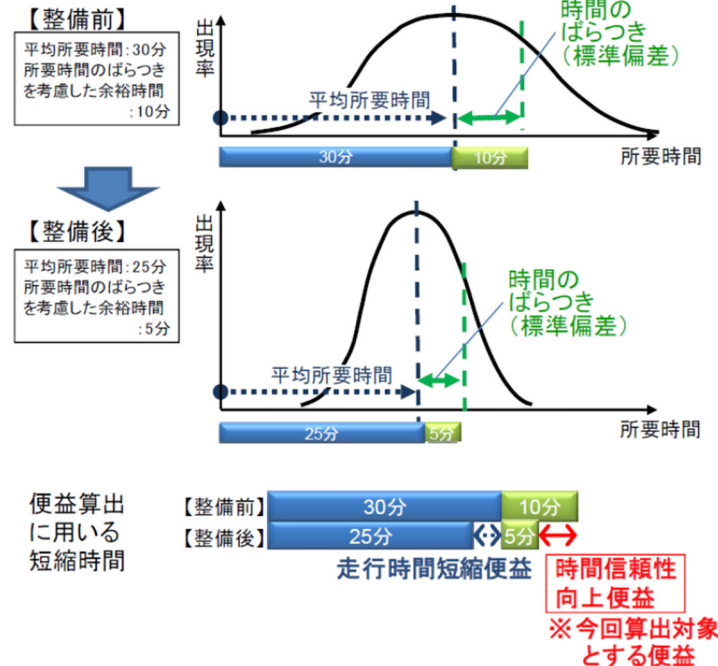
- 時間信頼性向上便益 【約264億円】
- CO₂排出削減量 【約27,497t-CO₂/年】
(CO₂排出量削減便益:約12億円)
- 大気汚染低減便益 【約8億円】
- 騒音低減便益 【約15億円】

【参考】多様な効果 時間信頼性向上便益

○芦北出水道路の整備による時間信頼性向上便益は、約264億円と算出。



▲ 芦北出水道路の路線概要図



▲ 時間信頼性向上便益の概念

▼ 時間信頼性向上便益の算出結果(全線完成4車線供用時)

総余裕時間				
車種	乗用車	小型貨物車	普通貨物車	計
【整備あり】	103,260	18,604	39,296	161,160
【整備なし】	163,369	34,471	49,277	247,117
1日当たりの車種別余裕時間 (単位: 台・分/日)				
時間信頼性費用				
【整備あり】	5,048,394	968,729	4,005,393	10,022,516
【整備なし】	7,987,099	1,794,890	5,022,830	14,804,820
1日当たりの車種別時間信頼性費用 (単位: 円/日)				
【整備あり】	18.43	3.54	14.62	36.58
【整備なし】	29.15	6.55	18.33	54.04
単位: 億円/年				
便益差	10.73	3.02	3.71	17.46

※時間価値原単位は令和6年価格

※R22年度の便益額

■ 時間信頼性向上便益

・1年間に生じる総余裕時間費用(全線完成4車線供用時)

整備なし: 54.04億円/年 - 整備あり: 36.58億円/年

= 約17.5億円/年

※R22年度の便益額

(基準年における現在価値)

芦北出水道路の整備による時間信頼性向上便益

約264億円と試算

※完成供用から50年間で対象として現在価値化した便益

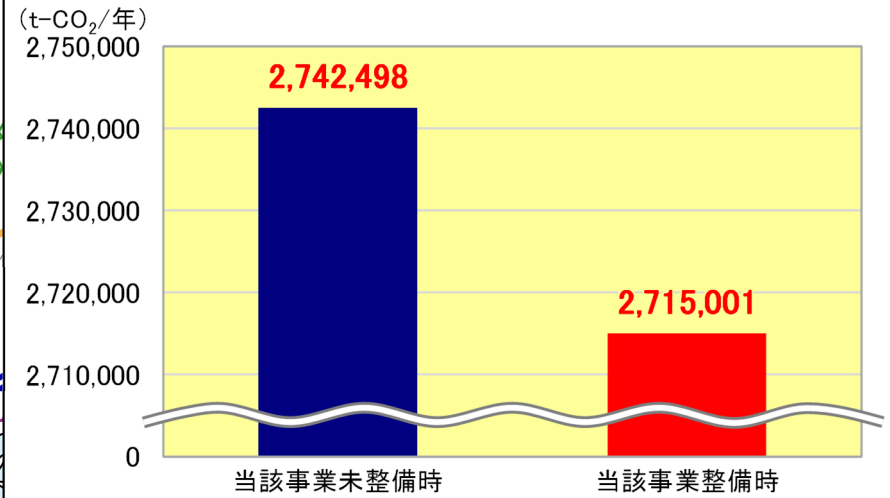
【参考】多様な効果 CO₂排出量削減便益

- 芦北出水道路の整備による速度改善・所要時間短縮によって、CO₂排出量年間27,497トンの削減が見込まれる。
- 芦北出水道路の整備による環境改善（CO₂削減）便益として、約12億円と算出。



▲ 芦北出水道路の路線概要図

「国土技術政策総合研究所資料第671号」の排出原単位に基づきCO₂排出削減量を算定した結果
年間約27,497トンの削減効果が見込まれる



▲ CO₂排出量削減効果

※平成15年11月25日付け事務連絡「客観的評価指標の定量的評価指標の算出手法について」の別紙『客観的評価指標の定量的評価指標の算出手法(案)』より算定

■CO₂の貨幣評価原単位 = 10,600円/t-c

資料：公共事業評価の費用便益分析に関する技術指針（共通編）R6.9

■ 環境改善（CO₂削減）便益

・1年間に生じる環境改善便益(全線完成4車線供用時)

(整備なし：2,742千t-CO₂/年 - 整備あり：2,715千t-CO₂/年)

$$\times \text{CO}_2\text{の貨幣評価原単位：10,600円/t-c} = \text{約0.79億円/年}$$

※R22年度の便益額

(基準年における現在価値)

芦北出水道路の整備による環境改善（CO₂削減）便益

約12億円と試算

※完成供用から50年間を対象として現在価値化した便益

【参考】多様な効果 大気汚染低減便益

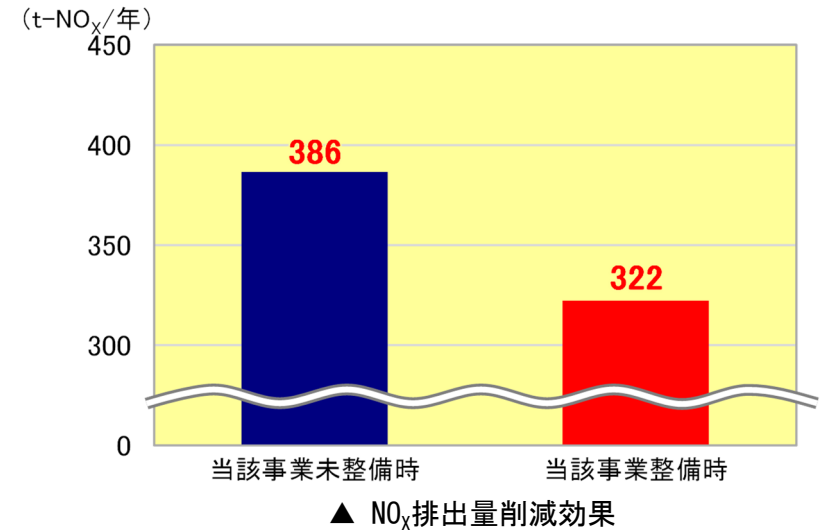
- 芦北出水道路の整備による速度改善・所要時間短縮によって、NOx排出量年間64トンの削減が見込まれる。
- 芦北出水道路の整備による環境改善（NOx削減）便益として、約8.1億円と算出。



※便益算定範囲は芦北出水道路と並行する国道3号と九州縦貫自動車道

▲ 芦北出水道路の路線概要図

「道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠(平成22年度版)」のNOx排出量原単位に基づき、NOx排出削減量を算定した結果、
年間約64トンの削減効果が見込まれる



▼ NOxの貨幣価値原単位

	人口集中地区	その他市街部	非市街地部	
			平地部	山地部
貨幣価値原単位 (万円/トン)	292	58	20	1

資料：道路投資の評価に関する指針(案)、道路投資の評価に関する指針検討委員会、H11

■ 環境改善（NOx削減）便益

・1年間に生じる環境改善便益(全線完成4車線供用時)

(整備なし：約386t-NOx/年 - 整備あり：約322t-NOx/年)

×NOxの貨幣評価原単位 = 約0.54億円/年

※便益算定範囲は芦北出水道路と並行する国道3号と九州縦貫自動車道

(基準年における現在価値)

芦北出水道路の整備による環境改善（NOx削減）便益
約8.1億円と試算

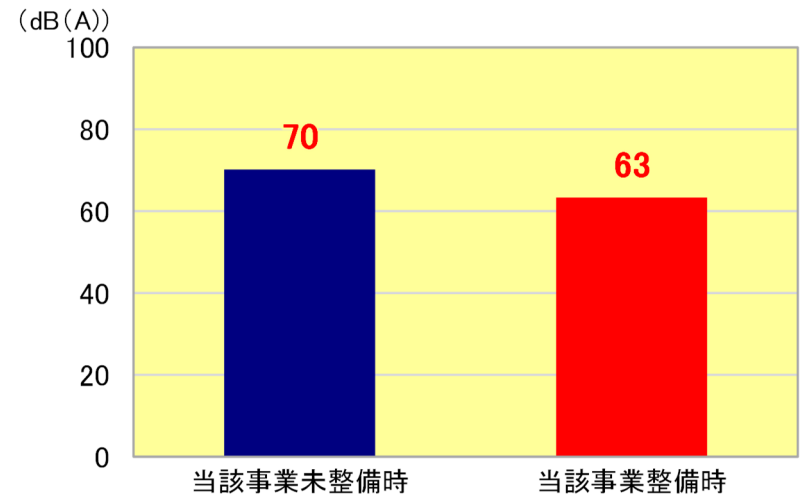
※完成供用から50年を対象として現在価値化した便益

【参考】多様な効果 騒音低減便益

- 芦北出水道路の整備による速度改善・交通量の変化によって、騒音レベルの低減が見込まれる。
- 芦北出水道路の整備による環境改善（騒音低減）便益として、約15億円と算出。



「道路投資の評価に関する指針(案)」の騒音レベル算定式に基づき、算定した結果、
断面①では約7dB(A)の削減効果が見込まれる



▲ 騒音低減効果 (断面①)

※便益算定範囲は芦北出水道路と並行する国道3号

▲ 芦北出水道路の路線概要図

▼ 騒音の貨幣価値原単位

	人口集中地区	その他市街部	非市街地部	
			平地部	山地部
貨幣価値原単位 (円/dB(A)/km/年)	2,400,000	475,200	165,600	7,200

資料：道路投資の評価に関する指針(案)、道路投資の評価に関する指針検討委員会、H11

■ 環境改善（騒音低減）便益

・1年間に生じる環境改善便益(全線完成4車線供用時)

= 約1.02億円/年

※評価区間：芦北出水道路と並行する国道3号
(R22年度の便益額)

(基準年における現在価値)

芦北出水道路の整備による環境改善（騒音低減）便益

約15億円と試算

※完成供用から50年間を対象として現在価値化した便益

卷 末 資 料

一般国道 3 号 芦北出水道路

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道3号 芦北出水道路
事業区分	一般国道（高規格B）
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チャエックの根拠
前提条件	<ul style="list-style-type: none"> ■ 便益が費用を上回っている 	全事業：費用便益比（B/C）=1.1（経済的脚現在価値（B-C）=200億円、経済的内部収益率（EIRR）=4.4%） 残事業：費用便益比（B/C）=3.2（経済的脚現在価値（B-C）=1,085億円、経済的内部収益率（EIRR）=16%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チャエックの根拠
------	------------------------------------	------------

1. 活力

円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率 □ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される ■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できる又は新たなバス路線が期待される ■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 	区間b（並行区間）について、国道3号（熊本県葦北郡芦北町花岡～鹿児島県出水市下知藤町） 並行区間等の渋滞損失時間：87.9万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率：約9割削減 国道3号（並行区間）を通行する路線バスの利便性向上が見込まれる 上り（出水→水俣方面・水俣→芦北方面）：27便/日、下り（芦北→水俣方面・水俣→出水方面）：27便/日 九州新幹線新水俣駅へのアクセス向上が見込まれる（芦北町→九州新幹線新水俣駅） 【残事業】約2分短縮（整備前約19分⇒整備後約17分）；芦北出水道路（芦北IC～水俣IC） 【全事業】約10分短縮（整備前約27分⇒整備後約17分）；芦北出水道路（芦北IC～水俣IC） 熊本空港（第二種空港）へのアクセス向上が見込まれる（水俣市→熊本空港） 【残事業】約2分短縮（整備前約77分⇒整備後約75分）；芦北出水道路（芦北IC～水俣IC） 【全事業】約24分短縮（整備前約99分⇒整備後約75分）；芦北出水道路（芦北IC～水俣IC）
物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> ■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる ■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる 	八代港（国際コンテナ航路の発着港）へのアクセス向上が見込まれる（水俣市→八代港） 【残事業】約1分短縮（整備前約47分⇒整備後約46分）；芦北出水道路（芦北IC～水俣IC） 【全事業】約23分短縮（整備前約69分⇒整備後約46分）；芦北出水道路（芦北IC～水俣IC） 鹿児島県高島町港の「フリ」などの農林水産品の運搬を支援（東町漁業協同組合→八代IC） 【残事業】約22分短縮（整備前約107分⇒整備後約85分）；芦北出水道路（芦北IC～出水IC） 【全事業】約50分短縮（整備前約135分⇒整備後約85分）；芦北出水道路（芦北IC～出水IC）
都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 三大都市圏の環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり 	

1. 活力	<p>国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構築する <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <small>【残事業】約2分短縮（整備前約31分⇒整備後約29分）：芦北IC～水保IC <small>【全事業】約13分短縮（整備前約31分⇒整備後約18分）：芦北IC～水保IC</small></small> <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <small>【残事業】約2分短縮（整備前約20分⇒整備後約18分）：芦北IC～水保IC <small>【全事業】約13分短縮（整備前約31分⇒整備後約18分）：芦北IC～水保IC</small></small> 	<p>個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセス向上する主要な観光地が存在する <small>【残事業】約5分短縮（整備前約80分⇒整備後約75分）：芦北IC～出水IC <small>【全事業】約42分短縮（整備前約101分⇒整備後約59分）：芦北IC～出水IC</small></small> <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である 	<p>2. 暮らし</p> <p>安全で安心できる暮らしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる <small>【残事業】約1分短縮（整備前約83分⇒整備後約82分）：芦北IC～水保IC <small>【全事業】約23分短縮（整備前約105分⇒整備後約82分）：芦北IC～水保IC</small></small> 	<p>3. 安全</p> <p>安全な生活環境の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 並行区間等に突発事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる 	<p>災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、新道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震防災対策整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する <input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する 	<p>4. 環境</p> <p>地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 <small>27,497 t-CO₂/年（残事業） 27,497 t-CO₂/年（全事業）</small> 	<p>生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率 <small>評価対象区間（並行区間等）：国道9号並行現道区間（熊本県葦北郡芦北町花岡～鹿児島県出水市下知謙町） 排出削減率：約8割削減（残事業） 排出削減率：約9割削減（全事業）</small> <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率 <small>評価対象区間（並行区間等）：国道9号並行現道区間（熊本県葦北郡芦北町花岡～鹿児島県出水市下知謙町） 排出削減率：約2割削減（残事業） 排出削減率：約2割削減（全事業）</small> <input type="checkbox"/> 並行区間等が騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観の効果が期待される 	<p>5. その他</p> <p>他のプロジェクトとの関係</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる
-------	---	--	--	---	--	--	--	---

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拵・BP・その他別
一般国道3号	芦北出水道路	29.6km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,200~21,700	4	九州地方整備局

①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和7年度			
単純合計	2,012億円	333億円		2,345億円
うち残事業分	469億円	269億円		738億円
基準年における 現在価値 (C)	2,708億円	173億円		2,881億円
うち残事業分	405億円	99億円		504億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和7年度			
供用年	平成28年度、令和元年度、令和11年度、令和15年度			
単年便益 (初年便益)	34億円	13億円	2.6億円	49億円
基準年における 現在価値 (B)	2,209億円	709億円	162億円	3,081億円
うち残事業分	1,212億円	299億円	79億円	1,589億円

③結果

【事業全体】

費用便益比 (B/C)	1.1 [4%]	[参考] 1.4 [2%]	[参考] 1.7 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	200億円 [4%]	[参考] 1,193億円 [2%]	[参考] 1,909億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	4.4%		

※ [] 内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比 (B/C)	3.2 [4%]	[参考] 4.2 [2%]	[参考] 4.9 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	1,085億円 [4%]	[参考] 1,909億円 [2%]	[参考] 2,575億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	16%		

※ [] 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	14,200～21,700	±10%	0.96 ～ 1.2
事業費	2,012億円	±10%	1.1 ～ 1.1
事業期間	40年	±20%	1.03 ～ 1.1

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	14,200～21,700	±10%	2.8 ～ 3.5
事業費	469億円	±10%	2.9 ～ 3.4
事業期間	7年	±20%	3.0 ～ 3.3

交通状況の変化

様式-3①

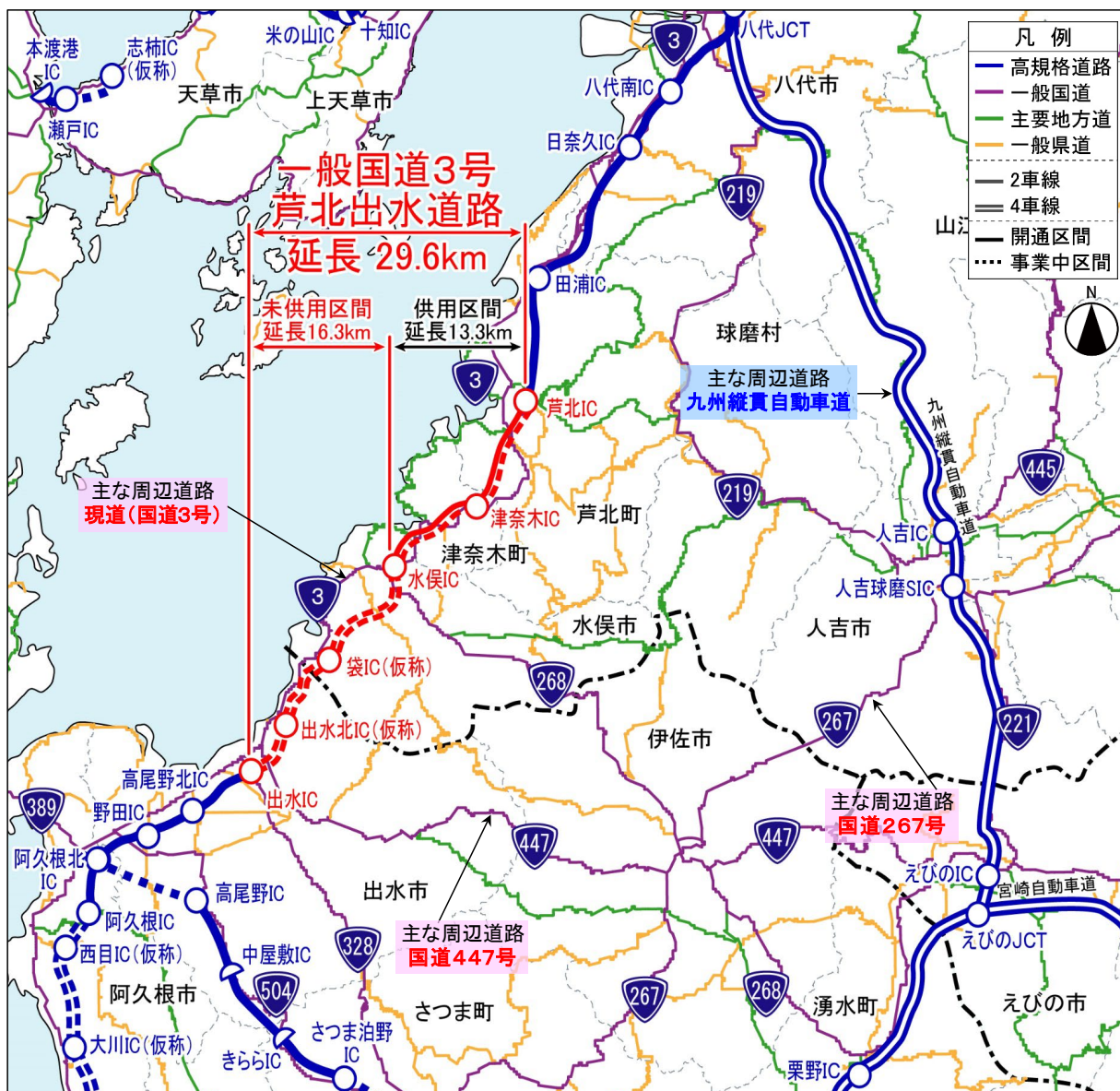
事業名：一般国道3号 芦北出水道路

(推計時点 R22年) (事業全体)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 芦北出水道路 【未供用区間】 : 16.3km	交通量	[台/日]	—	14,900	
	走行時間	[分]	—	12	
	走行時間費用	[億円/年]	—	40.36	
①新設・改築道路 芦北出水道路 【供用区間】 : 13.3km	交通量	[台/日]	—	20,200	
	走行時間	[分]	—	10	
	走行時間費用	[億円/年]	—	44.33	
②主な周辺道路	現道(国道3号) : 32.4km	交通量	[台/日]	15,900	3,200
		走行時間	[分]	48	44
		走行時間費用	[億円/年]	157.76	27.00
	九州縦貫自動車道 : 62.1km	交通量	[台/日]	21,500	17,900
		走行時間	[分]	47	47
		走行時間費用	[億円/年]	255.92	212.87
	国道267号 : 30.1km	交通量	[台/日]	7,300	7,100
		走行時間	[分]	45	45
		走行時間費用	[億円/年]	70.92	67.67
	国道447号 : 32.2km	交通量	[台/日]	4,200	3,800
		走行時間	[分]	43	43
		走行時間費用	[億円/年]	34.68	30.77
③その他道路合計 5,665.4km	走行時間費用	[億円/年]	9,401.39	9,399.11	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 5,851.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,920.66	9,822.10	98.56

事業名：一般国道3号 芦北出水道路



交通状況の変化

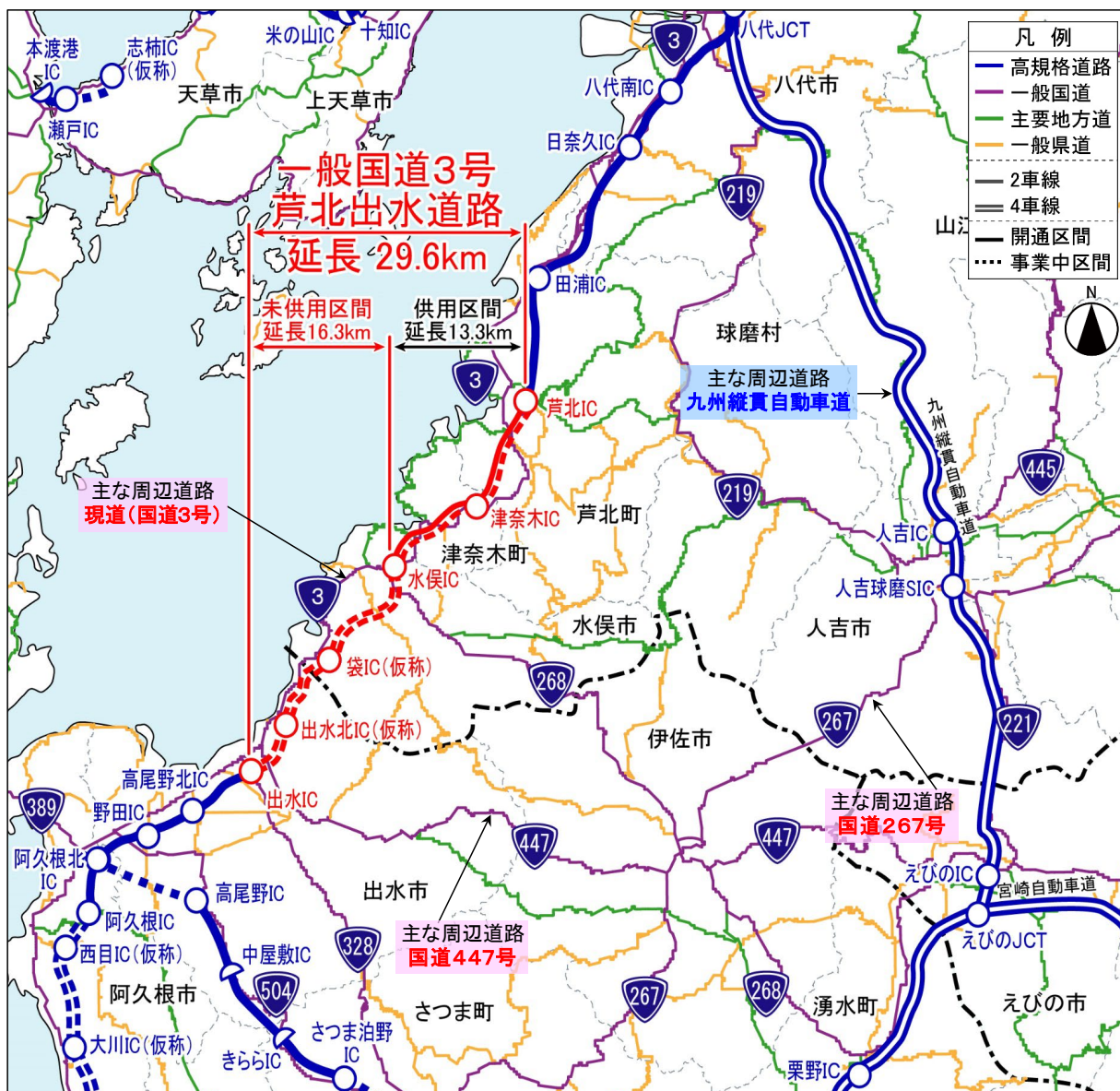
様式-3①

事業名：一般国道3号 芦北出水道路

(推計時点 R22年) (残事業)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 芦北出水道路 【未供用区間】 : 16.3km	交通量	[台/日]	—	14,900	
	走行時間	[分]	—	12	
	走行時間費用	[億円/年]	—	40.36	
①新設・改築道路 芦北出水道路 【供用区間】 : 13.3km	交通量	[台/日]	18,800	20,200	
	走行時間	[分]	13	10	
	走行時間費用	[億円/年]	52.69	44.33	
②主な周辺道路	現道(国道3号) : 32.4km	交通量	[台/日]	9,600	3,200
		走行時間	[分]	46	44
		走行時間費用	[億円/年]	93.44	27.00
	九州縦貫自動車道 : 62.1km	交通量	[台/日]	19,200	17,900
		走行時間	[分]	47	47
		走行時間費用	[億円/年]	228.85	212.87
	国道267号 : 30.1km	交通量	[台/日]	7,200	7,100
		走行時間	[分]	45	45
		走行時間費用	[億円/年]	69.42	67.67
	国道447号 : 32.2km	交通量	[台/日]	4,200	3,800
		走行時間	[分]	43	43
		走行時間費用	[億円/年]	34.53	30.77
③その他道路合計 5,665.4km	走行時間費用	[億円/年]	9,410.65	9,399.11	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 5,851.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,889.57	9,822.10	67.47

事業名：一般国道3号 芦北出水道路



費用便益分析の条件

事業名:一般国道3号 芦北出水道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	比較のために参考とすべき値	2%、1%
	基準年次	令和7年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/> ()
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H27,R22)
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道3号 芦北出水道路 (事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.31	29.6	9.18

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単価単価	現在価値	単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-23年目	H 5	4%	3.5081	114.4	2.23	7.33				
-22年目	H 6	4%	3.3731	114.3	1.85	5.84				
-21年目	H 7	4%	3.2434	113.7	2.14	6.53				
-20年目	H 8	4%	3.1187	113.2	1.46	4.31				
-19年目	H 9	4%	2.9987	114.2	2.39	6.71				
-18年目	H 10	4%	2.8834	113.6	4.00	10.89				
-17年目	H 11	4%	2.7725	112.0	2.57	6.81				
-16年目	H 12	4%	2.6658	110.7	6.54	16.88				
-15年目	H 13	4%	2.5633	109.4	7.23	18.14				
-14年目	H 14	4%	2.4647	107.6	8.23	20.20				
-13年目	H 15	4%	2.3699	106.1	5.53	13.24				
-12年目	H 16	4%	2.2788	105.0	9.26	21.52				
-11年目	H 17	4%	2.1911	103.7	6.94	15.70				
-10年目	H 18	4%	2.1068	103.0	9.37	20.53				
-9年目	H 19	4%	2.0258	102.1	14.88	31.61				
-8年目	H 20	4%	1.9479	101.6	16.45	33.78				
-7年目	H 21	4%	1.8730	100.3	68.46	136.92				
-6年目	H 22	4%	1.8009	98.6	42.90	83.93				
-5年目	H 23	4%	1.7317	97.2	44.84	85.56				
-4年目	H 24	4%	1.6651	96.4	53.29	98.58				
-3年目	H 25	4%	1.6010	96.4	92.55	164.63				
-2年目	H 26	4%	1.5395	98.7	83.39	139.30				
-1年目	H 27	4%	1.4802	100.2	94.24	149.11				
部分供用	H 28	4%	1.4233	100.2	123.98	188.62	1.55	2.35		
1年目	H 29	4%	1.3686	100.5	106.60	155.46	1.55	2.26		
2年目	H 30	4%	1.3159	100.4	91.10	127.88	1.55	2.17		
部分供用(3年目)	R 1	4%	1.2653	101.2	99.24	132.89	2.81	3.76		
4年目	R 2	4%	1.2167	101.9	94.99	121.46	2.81	3.59		
5年目	R 3	4%	1.1699	101.8	88.11	108.44	2.81	3.46		
6年目	R 4	4%	1.1249	102.7	72.95	85.57	2.81	3.30		
7年目	R 5	4%	1.0816	107.1	89.91	97.25	2.81	3.04		
8年目	R 6	4%	1.0400	107.1	105.93	110.16	2.81	2.92		
9年目	R 7	4%	1.0000	107.1	89.03	89.03	2.81	2.81		
10年目	R 8	4%	0.9615	107.1	95.24	91.57	2.81	2.70		
11年目	R 9	4%	0.9246	107.1	64.84	59.94	2.81	2.60		
12年目	R 10	4%	0.8890	107.1	40.66	36.15	2.81	2.50		
部分供用(13年目)	R 11	4%	0.8548	107.1	75.67	64.68	6.30	5.39		
14年目	R 12	4%	0.8219	107.1	64.29	52.84	6.30	5.18		
15年目	R 13	4%	0.7903	107.1	64.29	50.81	6.30	4.98		
16年目	R 14	4%	0.7599	107.1	64.29	48.86	6.30	4.79		
供用開始(17年目)	R 15	4%	0.7307	107.1			8.35	6.10		
18年目	R 16	4%	0.7026	107.1			8.35	5.86		
19年目	R 17	4%	0.6756	107.1			8.35	5.64		
20年目	R 18	4%	0.6496	107.1			8.35	5.42		
21年目	R 19	4%	0.6246	107.1			8.35	5.21		
22年目	R 20	4%	0.6006	107.1			8.35	5.01		
23年目	R 21	4%	0.5775	107.1			8.35	4.82		
24年目	R 22	4%	0.5553	107.1			8.35	4.63		
25年目	R 23	4%	0.5339	107.1			8.35	4.46		
26年目	R 24	4%	0.5134	107.1			8.35	4.28		
27年目	R 25	4%	0.4936	107.1			8.35	4.12		
28年目	R 26	4%	0.4746	107.1			8.35	3.96		
29年目	R 27	4%	0.4564	107.1			8.35	3.81		
30年目	R 28	4%	0.4388	107.1			8.35	3.66		
31年目	R 29	4%	0.4220	107.1			8.35	3.52		
32年目	R 30	4%	0.4057	107.1			8.35	3.39		
33年目	R 31	4%	0.3901	107.1			8.35	3.26		
34年目	R 32	4%	0.3751	107.1			8.35	3.13		
35年目	R 33	4%	0.3607	107.1			8.35	3.01		
36年目	R 34	4%	0.3468	107.1			8.35	2.89		
37年目	R 35	4%	0.3335	107.1			8.35	2.78		
38年目	R 36	4%	0.3207	107.1			8.35	2.68		
39年目	R 37	4%	0.3083	107.1			8.35	2.57		
40年目	R 38	4%	0.2965	107.1			8.35	2.47		
41年目	R 39	4%	0.2851	107.1			8.35	2.38		
42年目	R 40	4%	0.2741	107.1			8.35	2.29		
43年目	R 41	4%	0.2636	107.1			8.35	2.20		
44年目	R 42	4%	0.2534	107.1			8.35	2.11		
45年目	R 43	4%	0.2437	107.1			8.35	2.03		
46年目	R 44	4%	0.2343	107.1			8.35	1.96		
47年目	R 45	4%	0.2253	107.1			8.35	1.88		
48年目	R 46	4%	0.2166	107.1			8.35	1.81		
49年目	R 47	4%	0.2083	107.1	-54.76	-11.41	8.35	1.74		
合計					1,957.10	2,708.26	333.33	172.87		
単純事業費計					2,011.86		333.33			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道3号 芦北出水道路 (事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.31	29.6	9.18

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-23年目	H 5	4%	3.3744	114.4	2.23	7.05				
-22年目	H 6	4%	3.2446	114.3	1.85	5.62				
-21年目	H 7	4%	3.1199	113.7	2.14	6.29				
-20年目	H 8	4%	2.9999	113.2	1.46	4.14				
-19年目	H 9	4%	2.8845	114.2	2.39	6.45				
-18年目	H 10	4%	2.7735	113.6	4.00	10.47				
-17年目	H 11	4%	2.6669	112.0	2.57	6.55				
-16年目	H 12	4%	2.5643	110.7	6.54	16.23				
-15年目	H 13	4%	2.4657	109.4	7.23	17.45				
-14年目	H 14	4%	2.3708	107.6	8.23	19.43				
-13年目	H 15	4%	2.2796	106.1	5.53	12.73				
-12年目	H 16	4%	2.1920	105.0	9.26	20.70				
-11年目	H 17	4%	2.1077	103.7	6.94	15.10				
-10年目	H 18	4%	2.0266	103.0	9.37	19.75				
-9年目	H 19	4%	1.9486	102.1	14.88	30.41				
-8年目	H 20	4%	1.8737	101.6	16.45	32.49				
-7年目	H 21	4%	1.8016	100.3	68.46	131.70				
-6年目	H 22	4%	1.7323	98.6	42.90	80.73				
-5年目	H 23	4%	1.6657	97.2	44.84	82.30				
-4年目	H 24	4%	1.6016	96.4	53.29	94.83				
-3年目	H 25	4%	1.5400	96.4	92.55	158.36				
-2年目	H 26	4%	1.4808	98.7	83.39	133.99				
-1年目	H 27	4%	1.4239	100.2	94.24	143.43				
部分供用	H 28	4%	1.3691	100.2	123.98	181.44	1.55	2.26		
1年目	H 29	4%	1.3164	100.5	106.60	149.54	1.55	2.17		
2年目	H 30	4%	1.2658	100.4	91.10	123.01	1.55	2.09		
部分供用(3年目)	R 1	4%	1.2171	101.2	99.24	127.83	2.81	3.62		
4年目	R 2	4%	1.1703	101.9	94.99	116.84	2.81	3.46		
5年目	R 3	4%	1.1253	101.8	88.11	104.31	2.81	3.33		
6年目	R 4	4%	1.0820	102.7	72.95	82.31	2.81	3.17		
7年目	R 5	2%	1.0404	107.1	89.91	93.54	2.81	2.92		
8年目	R 6	2%	1.0200	107.1	105.93	108.05	2.81	2.87		
9年目	R 7	2%	1.0000	107.1	89.03	89.03	2.81	2.81		
10年目	R 8	2%	0.9804	107.1	95.24	93.37	2.81	2.75		
11年目	R 9	2%	0.9612	107.1	64.84	62.32	2.81	2.70		
12年目	R 10	2%	0.9423	107.1	40.66	38.32	2.81	2.65		
部分供用(13年目)	R 11	2%	0.9238	107.1	75.67	69.90	6.30	5.82		
14年目	R 12	2%	0.9057	107.1	64.29	58.23	6.30	5.71		
15年目	R 13	2%	0.8880	107.1	64.29	57.09	6.30	5.59		
16年目	R 14	2%	0.8706	107.1	64.29	55.97	6.30	5.48		
供用開始(17年目)	R 15	2%	0.8535	107.1			8.35	7.12		
18年目	R 16	2%	0.8368	107.1			8.35	6.98		
19年目	R 17	2%	0.8203	107.1			8.35	6.85		
20年目	R 18	2%	0.8043	107.1			8.35	6.71		
21年目	R 19	2%	0.7885	107.1			8.35	6.58		
22年目	R 20	2%	0.7730	107.1			8.35	6.45		
23年目	R 21	2%	0.7579	107.1			8.35	6.32		
24年目	R 22	2%	0.7430	107.1			8.35	6.20		
25年目	R 23	2%	0.7284	107.1			8.35	6.08		
26年目	R 24	2%	0.7142	107.1			8.35	5.96		
27年目	R 25	2%	0.7002	107.1			8.35	5.84		
28年目	R 26	2%	0.6864	107.1			8.35	5.73		
29年目	R 27	2%	0.6730	107.1			8.35	5.62		
30年目	R 28	2%	0.6598	107.1			8.35	5.51		
31年目	R 29	2%	0.6468	107.1			8.35	5.40		
32年目	R 30	2%	0.6342	107.1			8.35	5.29		
33年目	R 31	2%	0.6217	107.1			8.35	5.19		
34年目	R 32	2%	0.6095	107.1			8.35	5.09		
35年目	R 33	2%	0.5976	107.1			8.35	4.99		
36年目	R 34	2%	0.5859	107.1			8.35	4.89		
37年目	R 35	2%	0.5744	107.1			8.35	4.79		
38年目	R 36	2%	0.5631	107.1			8.35	4.70		
39年目	R 37	2%	0.5521	107.1			8.35	4.61		
40年目	R 38	2%	0.5412	107.1			8.35	4.52		
41年目	R 39	2%	0.5306	107.1			8.35	4.43		
42年目	R 40	2%	0.5202	107.1			8.35	4.34		
43年目	R 41	2%	0.5100	107.1			8.35	4.26		
44年目	R 42	2%	0.5000	107.1			8.35	4.17		
45年目	R 43	2%	0.4902	107.1			8.35	4.09		
46年目	R 44	2%	0.4806	107.1			8.35	4.01		
47年目	R 45	2%	0.4712	107.1			8.35	3.93		
48年目	R 46	2%	0.4619	107.1			8.35	3.86		
49年目	R 47	2%	0.4529	107.1	-54.76	-24.80	8.35	3.78		
合計					1,957.10	2,642.50	333.33	233.67		
単純事業費計					2,011.86		333.33			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道3号 芦北出水道路(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.31	29.6	9.18

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-23年目	H 5	4%	3.3086	114.4	2.23	6.92				
-22年目	H 6	4%	3.1813	114.3	1.85	5.51				
-21年目	H 7	4%	3.0590	113.7	2.14	6.16				
-20年目	H 8	4%	2.9413	113.2	1.46	4.06				
-19年目	H 9	4%	2.8282	114.2	2.39	6.33				
-18年目	H 10	4%	2.7194	113.6	4.00	10.27				
-17年目	H 11	4%	2.6148	112.0	2.57	6.42				
-16年目	H 12	4%	2.5143	110.7	6.54	15.92				
-15年目	H 13	4%	2.4176	109.4	7.23	17.11				
-14年目	H 14	4%	2.3246	107.6	8.23	19.05				
-13年目	H 15	4%	2.2352	106.1	5.53	12.48				
-12年目	H 16	4%	2.1492	105.0	9.26	20.30				
-11年目	H 17	4%	2.0665	103.7	6.94	14.81				
-10年目	H 18	4%	1.9871	103.0	9.37	19.36				
-9年目	H 19	4%	1.9106	102.1	14.88	29.81				
-8年目	H 20	4%	1.8371	101.6	16.45	31.86				
-7年目	H 21	4%	1.7665	100.3	68.46	129.13				
-6年目	H 22	4%	1.6985	98.6	42.90	79.16				
-5年目	H 23	4%	1.6332	97.2	44.84	80.69				
-4年目	H 24	4%	1.5704	96.4	53.29	92.98				
-3年目	H 25	4%	1.5100	96.4	92.55	155.27				
-2年目	H 26	4%	1.4519	98.7	83.39	131.38				
-1年目	H 27	4%	1.3961	100.2	94.24	140.63				
部分供用	H 28	4%	1.3424	100.2	123.98	177.90	1.55	2.22		
1年目	H 29	4%	1.2908	100.5	106.60	146.63	1.55	2.13		
2年目	H 30	4%	1.2411	100.4	91.10	120.61	1.55	2.05		
部分供用(3年目)	R 1	4%	1.1934	101.2	99.24	125.33	2.81	3.55		
4年目	R 2	4%	1.1475	101.9	94.99	114.56	2.81	3.39		
5年目	R 3	4%	1.1033	101.8	88.11	102.28	2.81	3.26		
6年目	R 4	4%	1.0609	102.7	72.95	80.70	2.81	3.11		
7年目	R 5	1%	1.0201	107.1	89.91	91.72	2.81	2.87		
8年目	R 6	1%	1.0100	107.1	105.93	106.99	2.81	2.84		
9年目	R 7	1%	1.0000	107.1	89.03	89.03	2.81	2.81		
10年目	R 8	1%	0.9901	107.1	95.24	94.29	2.81	2.78		
11年目	R 9	1%	0.9803	107.1	64.84	63.56	2.81	2.75		
12年目	R 10	1%	0.9706	107.1	40.66	39.47	2.81	2.73		
部分供用(13年目)	R 11	1%	0.9610	107.1	75.67	72.71	6.30	6.05		
14年目	R 12	1%	0.9515	107.1	64.29	61.17	6.30	5.99		
15年目	R 13	1%	0.9420	107.1	64.29	60.57	6.30	5.93		
16年目	R 14	1%	0.9327	107.1	64.29	59.97	6.30	5.88		
供用開始(17年目)	R 15	1%	0.9235	107.1			8.35	7.71		
18年目	R 16	1%	0.9143	107.1			8.35	7.63		
19年目	R 17	1%	0.9053	107.1			8.35	7.56		
20年目	R 18	1%	0.8963	107.1			8.35	7.48		
21年目	R 19	1%	0.8874	107.1			8.35	7.41		
22年目	R 20	1%	0.8787	107.1			8.35	7.33		
23年目	R 21	1%	0.8700	107.1			8.35	7.26		
24年目	R 22	1%	0.8613	107.1			8.35	7.19		
25年目	R 23	1%	0.8528	107.1			8.35	7.12		
26年目	R 24	1%	0.8444	107.1			8.35	7.05		
27年目	R 25	1%	0.8360	107.1			8.35	6.98		
28年目	R 26	1%	0.8277	107.1			8.35	6.91		
29年目	R 27	1%	0.8195	107.1			8.35	6.84		
30年目	R 28	1%	0.8114	107.1			8.35	6.77		
31年目	R 29	1%	0.8034	107.1			8.35	6.70		
32年目	R 30	1%	0.7954	107.1			8.35	6.64		
33年目	R 31	1%	0.7876	107.1			8.35	6.57		
34年目	R 32	1%	0.7798	107.1			8.35	6.51		
35年目	R 33	1%	0.7720	107.1			8.35	6.44		
36年目	R 34	1%	0.7644	107.1			8.35	6.38		
37年目	R 35	1%	0.7568	107.1			8.35	6.32		
38年目	R 36	1%	0.7493	107.1			8.35	6.25		
39年目	R 37	1%	0.7419	107.1			8.35	6.19		
40年目	R 38	1%	0.7346	107.1			8.35	6.13		
41年目	R 39	1%	0.7273	107.1			8.35	6.07		
42年目	R 40	1%	0.7201	107.1			8.35	6.01		
43年目	R 41	1%	0.7130	107.1			8.35	5.95		
44年目	R 42	1%	0.7059	107.1			8.35	5.89		
45年目	R 43	1%	0.6989	107.1			8.35	5.83		
46年目	R 44	1%	0.6920	107.1			8.35	5.78		
47年目	R 45	1%	0.6852	107.1			8.35	5.72		
48年目	R 46	1%	0.6784	107.1			8.35	5.66		
49年目	R 47	1%	0.6717	107.1	-54.76	-36.78	8.35	5.61		
合計					1,957.10	2,606.30	333.33	278.20		
単純事業費計					2,011.86		333.33			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道3号 芦北出水道路(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.21	29.6	6.10

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-3年目	R 8	4%	0.9615	107.1	95.24	91.57				
-2年目	R 9	4%	0.9246	107.1	64.84	59.94				
-1年目	R 10	4%	0.8890	107.1	40.66	36.15				
部分供用	R 11	4%	0.8548	107.1	75.67	64.68	3.49	2.98		
1年目	R 12	4%	0.8219	107.1	64.29	52.84	3.49	2.87		
2年目	R 13	4%	0.7903	107.1	64.29	50.81	3.49	2.76		
3年目	R 14	4%	0.7599	107.1	64.29	48.86	3.49	2.65		
供用開始(4年目)	R 15	4%	0.7307	107.1			5.55	4.05		
5年目	R 16	4%	0.7026	107.1			5.55	3.90		
6年目	R 17	4%	0.6756	107.1			5.55	3.75		
7年目	R 18	4%	0.6496	107.1			5.55	3.60		
8年目	R 19	4%	0.6246	107.1			5.55	3.46		
9年目	R 20	4%	0.6006	107.1			5.55	3.33		
10年目	R 21	4%	0.5775	107.1			5.55	3.20		
11年目	R 22	4%	0.5553	107.1			5.55	3.08		
12年目	R 23	4%	0.5339	107.1			5.55	2.96		
13年目	R 24	4%	0.5134	107.1			5.55	2.85		
14年目	R 25	4%	0.4936	107.1			5.55	2.74		
15年目	R 26	4%	0.4746	107.1			5.55	2.63		
16年目	R 27	4%	0.4564	107.1			5.55	2.53		
17年目	R 28	4%	0.4388	107.1			5.55	2.43		
18年目	R 29	4%	0.4220	107.1			5.55	2.34		
19年目	R 30	4%	0.4057	107.1			5.55	2.25		
20年目	R 31	4%	0.3901	107.1			5.55	2.16		
21年目	R 32	4%	0.3751	107.1			5.55	2.08		
22年目	R 33	4%	0.3607	107.1			5.55	2.00		
23年目	R 34	4%	0.3468	107.1			5.55	1.92		
24年目	R 35	4%	0.3335	107.1			5.55	1.85		
25年目	R 36	4%	0.3207	107.1			5.55	1.78		
26年目	R 37	4%	0.3083	107.1			5.55	1.71		
27年目	R 38	4%	0.2965	107.1			5.55	1.64		
28年目	R 39	4%	0.2851	107.1			5.55	1.58		
29年目	R 40	4%	0.2741	107.1			5.55	1.52		
30年目	R 41	4%	0.2636	107.1			5.55	1.46		
31年目	R 42	4%	0.2534	107.1			5.55	1.41		
32年目	R 43	4%	0.2437	107.1			5.55	1.35		
33年目	R 44	4%	0.2343	107.1			5.55	1.30		
34年目	R 45	4%	0.2253	107.1			5.55	1.25		
35年目	R 46	4%	0.2166	107.1			5.55	1.20		
36年目	R 47	4%	0.2083	107.1			5.55	1.16		
37年目	R 48	4%	0.2003	107.1			5.55	1.11		
38年目	R 49	4%	0.1926	107.1			5.55	1.07		
39年目	R 50	4%	0.1852	107.1			5.55	1.03		
40年目	R 51	4%	0.1780	107.1			5.55	0.99		
41年目	R 52	4%	0.1712	107.1			5.55	0.95		
42年目	R 53	4%	0.1646	107.1			5.55	0.91		
43年目	R 54	4%	0.1583	107.1			5.55	0.88		
44年目	R 55	4%	0.1522	107.1			5.55	0.84		
45年目	R 56	4%	0.1463	107.1			5.55	0.81		
46年目	R 57	4%	0.1407	107.1			5.55	0.78		
47年目	R 58	4%	0.1353	107.1			5.55	0.75		
48年目	R 59	4%	0.1301	107.1			5.55	0.72		
49年目	R 60	4%	0.1251	107.1			5.55	0.69		
合計					469.28	404.86	269.05	99.27		
単純事業費計					469.28		269.05			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道3号 芦北出水道路(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.21	29.6	6.10

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-3年目	R 8	2%	0.9804	107.1	95.24	93.37				
-2年目	R 9	2%	0.9612	107.1	64.84	62.32				
-1年目	R 10	2%	0.9423	107.1	40.66	38.32				
部分供用	R 11	2%	0.9238	107.1	75.67	69.90	3.49	3.23		
1年目	R 12	2%	0.9057	107.1	64.29	58.23	3.49	3.16		
2年目	R 13	2%	0.8880	107.1	64.29	57.09	3.49	3.10		
3年目	R 14	2%	0.8706	107.1	64.29	55.97	3.49	3.04		
供用開始(4年目)	R 15	2%	0.8535	107.1			5.55	4.73		
5年目	R 16	2%	0.8368	107.1			5.55	4.64		
6年目	R 17	2%	0.8203	107.1			5.55	4.55		
7年目	R 18	2%	0.8043	107.1			5.55	4.46		
8年目	R 19	2%	0.7885	107.1			5.55	4.37		
9年目	R 20	2%	0.7730	107.1			5.55	4.29		
10年目	R 21	2%	0.7579	107.1			5.55	4.20		
11年目	R 22	2%	0.7430	107.1			5.55	4.12		
12年目	R 23	2%	0.7284	107.1			5.55	4.04		
13年目	R 24	2%	0.7142	107.1			5.55	3.96		
14年目	R 25	2%	0.7002	107.1			5.55	3.88		
15年目	R 26	2%	0.6864	107.1			5.55	3.81		
16年目	R 27	2%	0.6730	107.1			5.55	3.73		
17年目	R 28	2%	0.6598	107.1			5.55	3.66		
18年目	R 29	2%	0.6468	107.1			5.55	3.59		
19年目	R 30	2%	0.6342	107.1			5.55	3.52		
20年目	R 31	2%	0.6217	107.1			5.55	3.45		
21年目	R 32	2%	0.6095	107.1			5.55	3.38		
22年目	R 33	2%	0.5976	107.1			5.55	3.31		
23年目	R 34	2%	0.5859	107.1			5.55	3.25		
24年目	R 35	2%	0.5744	107.1			5.55	3.19		
25年目	R 36	2%	0.5631	107.1			5.55	3.12		
26年目	R 37	2%	0.5521	107.1			5.55	3.06		
27年目	R 38	2%	0.5412	107.1			5.55	3.00		
28年目	R 39	2%	0.5306	107.1			5.55	2.94		
29年目	R 40	2%	0.5202	107.1			5.55	2.88		
30年目	R 41	2%	0.5100	107.1			5.55	2.83		
31年目	R 42	2%	0.5000	107.1			5.55	2.77		
32年目	R 43	2%	0.4902	107.1			5.55	2.72		
33年目	R 44	2%	0.4806	107.1			5.55	2.67		
34年目	R 45	2%	0.4712	107.1			5.55	2.61		
35年目	R 46	2%	0.4619	107.1			5.55	2.56		
36年目	R 47	2%	0.4529	107.1			5.55	2.51		
37年目	R 48	2%	0.4440	107.1			5.55	2.46		
38年目	R 49	2%	0.4353	107.1			5.55	2.41		
39年目	R 50	2%	0.4268	107.1			5.55	2.37		
40年目	R 51	2%	0.4184	107.1			5.55	2.32		
41年目	R 52	2%	0.4102	107.1			5.55	2.27		
42年目	R 53	2%	0.4022	107.1			5.55	2.23		
43年目	R 54	2%	0.3943	107.1			5.55	2.19		
44年目	R 55	2%	0.3865	107.1			5.55	2.14		
45年目	R 56	2%	0.3790	107.1			5.55	2.10		
46年目	R 57	2%	0.3715	107.1			5.55	2.06		
47年目	R 58	2%	0.3642	107.1			5.55	2.02		
48年目	R 59	2%	0.3571	107.1			5.55	1.98		
49年目	R 60	2%	0.3501	107.1			5.55	1.94		
合計					469.28	435.20	269.05	156.84		
単純事業費計					469.28		269.05			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道3号 芦北出水道路(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
0.21	29.6	6.10

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単価単価	現在価値	単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-3年目	R 8	1%	0.9901	107.1	95.24	94.29				
-2年目	R 9	1%	0.9803	107.1	64.84	63.56				
-1年目	R 10	1%	0.9706	107.1	40.66	39.47				
部分供用	R 11	1%	0.9610	107.1	75.67	72.71	3.49	3.35		
1年目	R 12	1%	0.9515	107.1	64.29	61.17	3.49	3.32		
2年目	R 13	1%	0.9420	107.1	64.29	60.57	3.49	3.29		
3年目	R 14	1%	0.9327	107.1	64.29	59.97	3.49	3.26		
供用開始(4年目)	R 15	1%	0.9235	107.1			5.55	5.12		
5年目	R 16	1%	0.9143	107.1			5.55	5.07		
6年目	R 17	1%	0.9053	107.1			5.55	5.02		
7年目	R 18	1%	0.8963	107.1			5.55	4.97		
8年目	R 19	1%	0.8874	107.1			5.55	4.92		
9年目	R 20	1%	0.8787	107.1			5.55	4.87		
10年目	R 21	1%	0.8700	107.1			5.55	4.82		
11年目	R 22	1%	0.8613	107.1			5.55	4.78		
12年目	R 23	1%	0.8528	107.1			5.55	4.73		
13年目	R 24	1%	0.8444	107.1			5.55	4.68		
14年目	R 25	1%	0.8360	107.1			5.55	4.64		
15年目	R 26	1%	0.8277	107.1			5.55	4.59		
16年目	R 27	1%	0.8195	107.1			5.55	4.54		
17年目	R 28	1%	0.8114	107.1			5.55	4.50		
18年目	R 29	1%	0.8034	107.1			5.55	4.46		
19年目	R 30	1%	0.7954	107.1			5.55	4.41		
20年目	R 31	1%	0.7876	107.1			5.55	4.37		
21年目	R 32	1%	0.7798	107.1			5.55	4.32		
22年目	R 33	1%	0.7720	107.1			5.55	4.28		
23年目	R 34	1%	0.7644	107.1			5.55	4.24		
24年目	R 35	1%	0.7568	107.1			5.55	4.20		
25年目	R 36	1%	0.7493	107.1			5.55	4.16		
26年目	R 37	1%	0.7419	107.1			5.55	4.11		
27年目	R 38	1%	0.7346	107.1			5.55	4.07		
28年目	R 39	1%	0.7273	107.1			5.55	4.03		
29年目	R 40	1%	0.7201	107.1			5.55	3.99		
30年目	R 41	1%	0.7130	107.1			5.55	3.95		
31年目	R 42	1%	0.7059	107.1			5.55	3.91		
32年目	R 43	1%	0.6989	107.1			5.55	3.88		
33年目	R 44	1%	0.6920	107.1			5.55	3.84		
34年目	R 45	1%	0.6852	107.1			5.55	3.80		
35年目	R 46	1%	0.6784	107.1			5.55	3.76		
36年目	R 47	1%	0.6717	107.1			5.55	3.72		
37年目	R 48	1%	0.6650	107.1			5.55	3.69		
38年目	R 49	1%	0.6584	107.1			5.55	3.65		
39年目	R 50	1%	0.6519	107.1			5.55	3.62		
40年目	R 51	1%	0.6454	107.1			5.55	3.58		
41年目	R 52	1%	0.6391	107.1			5.55	3.54		
42年目	R 53	1%	0.6327	107.1			5.55	3.51		
43年目	R 54	1%	0.6265	107.1			5.55	3.47		
44年目	R 55	1%	0.6203	107.1			5.55	3.44		
45年目	R 56	1%	0.6141	107.1			5.55	3.41		
46年目	R 57	1%	0.6080	107.1			5.55	3.37		
47年目	R 58	1%	0.6020	107.1			5.55	3.34		
48年目	R 59	1%	0.5961	107.1			5.55	3.31		
49年目	R 60	1%	0.5902	107.1			5.55	3.27		
合計					469.28	451.74	269.05	203.19		
単純事業費計					469.28		269.05			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	総走行台年中の年次別伸び率 (南九州7県)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP ポレタ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)				合計 (億円)		
	年次	乗用車						合計	乗用車	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	硬益合計 (1)-(3)	現在価値
		部分費用 1年目	普通貨物車	小型貨物車																		
R 7																						
R 28	0.95687	1.00832	0.98587	0.99520	4%	1.4233	100.2	16.94	11.48	5.59	34.01	51.74	12.69	19.30	2.55	3.89	49.25	74.93				
H 29	0.99585	1.00826	0.98587	0.99518	4%	1.3686	100.5	16.87	11.57	5.51	33.95	49.82	12.68	18.50	2.94	3.71	49.18	71.73				
H 30	0.99583	1.00819	0.98546	0.99516	4%	1.3159	100.4	16.80	11.67	5.43	33.90	47.59	12.68	17.80	2.93	3.55	49.11	68.94				
R 1	0.99582	1.00812	0.98524	0.99513	4%	1.2653	101.2	22.12	12.58	7.33	42.02	56.27	15.78	21.13	3.34	4.47	61.14	81.87				
R 2	0.99580	1.00806	0.98502	0.99511	4%	1.2167	101.9	22.03	12.68	7.22	41.93	53.61	15.77	20.47	3.33	4.25	61.02	78.03				
R 3	0.99578	1.00799	0.98479	0.99509	4%	1.1699	101.8	21.93	12.78	7.11	41.83	51.48	15.76	19.40	3.31	4.07	60.90	74.95				
R 4	0.99576	1.00793	0.98456	0.99506	4%	1.1249	102.7	21.84	12.89	7.00	41.73	48.95	15.76	18.48	3.29	3.86	60.78	71.30				
R 5	0.99574	1.00787	0.98432	0.99504	4%	1.0816	107.1	21.75	12.99	6.89	41.63	45.03	15.75	17.04	3.28	3.54	60.66	65.61				
R 6	0.99573	1.00781	0.98407	0.99503	4%	1.0400	107.1	21.66	13.09	6.79	41.53	43.19	15.74	16.37	3.26	3.39	60.54	62.96				
R 7	0.99571	1.00774	0.98381	0.99499	4%	1.0000	107.1	21.56	13.19	6.68	41.43	41.43	15.74	15.74	3.24	3.24	60.41	60.41				
R 8	0.99569	1.00769	0.98354	0.99496	4%	0.9615	107.1	21.47	13.30	6.57	41.33	39.75	15.73	15.13	3.23	3.10	60.29	57.97				
R 9	0.99567	1.00763	0.98327	0.99494	4%	0.9246	107.1	21.38	13.40	6.46	41.24	38.13	15.72	14.54	3.21	2.97	60.17	55.63				
R 10	0.99565	1.00757	0.98298	0.99491	4%	0.8890	107.1	21.29	13.50	6.35	41.14	36.57	15.72	13.97	3.19	2.84	60.05	53.38				
R 11	0.99563	1.00751	0.98269	0.99489	4%	0.8548	107.1	35.43	14.60	6.24	41.04	35.09	15.71	13.40	3.17	2.72	59.94	51.11				
R 12	0.99561	1.00745	0.98241	0.99486	4%	0.8219	107.1	35.28	14.71	6.13	40.94	33.61	15.70	12.82	3.15	2.58	59.83	48.94				
R 13	0.99559	1.00739	0.98213	0.99483	4%	0.7903	107.1	35.13	14.81	6.03	40.84	32.18	15.69	12.25	3.13	2.43	59.73	46.81				
R 14	0.99557	1.00733	0.98185	0.99480	4%	0.7599	107.1	34.99	14.90	5.93	40.74	30.65	15.68	11.64	3.09	2.28	59.63	44.74				
R 15	0.99555	1.00727	0.98157	0.99477	4%	0.7307	107.1	34.84	14.99	5.83	40.64	29.14	15.67	11.05	3.05	2.14	59.54	42.71				
R 16	0.99553	1.00721	0.98129	0.99474	4%	0.7026	107.1	34.69	15.08	5.73	40.54	27.63	15.66	10.46	3.01	2.01	59.45	40.74				
R 17	0.99551	1.00715	0.98101	0.99471	4%	0.6756	107.1	34.54	15.17	5.63	40.44	26.12	15.65	9.87	2.97	1.88	59.36	38.81				
R 18	0.99549	1.00709	0.98073	0.99468	4%	0.6496	107.1	34.39	15.26	5.53	40.34	24.61	15.64	9.28	2.93	1.75	59.27	36.88				
R 19	0.99547	1.00703	0.98045	0.99465	4%	0.6246	107.1	34.24	15.35	5.43	40.24	23.10	15.63	8.69	2.89	1.62	59.18	34.95				
R 20	0.99545	1.00697	0.98017	0.99462	4%	0.6006	107.1	34.09	15.44	5.33	40.14	21.59	15.62	8.10	2.85	1.49	59.09	33.02				
R 21	0.99543	1.00691	0.97989	0.99459	4%	0.5775	107.1	33.94	15.53	5.23	40.04	20.08	15.61	7.51	2.81	1.36	59.00	31.09				
R 22	0.99541	1.00685	0.97961	0.99456	4%	0.5553	107.1	33.79	15.62	5.13	39.94	18.57	15.60	6.92	2.77	1.23	58.91	29.16				
R 23	0.99539	1.00679	0.97933	0.99453	4%	0.5339	107.1	33.64	15.71	5.03	39.84	17.06	15.59	6.33	2.73	1.10	58.82	27.23				
R 24	0.99537	1.00673	0.97905	0.99450	4%	0.5134	107.1	33.49	15.80	4.93	39.74	15.55	15.58	5.74	2.69	0.97	58.73	25.30				
R 25	0.99535	1.00667	0.97877	0.99447	4%	0.4936	107.1	33.34	15.89	4.83	39.64	14.04	15.57	5.15	2.65	0.84	58.64	23.37				
R 26	0.99533	1.00661	0.97849	0.99444	4%	0.4746	107.1	33.19	15.98	4.73	39.54	12.53	15.56	4.56	2.61	0.71	58.55	21.44				
R 27	0.99531	1.00655	0.97821	0.99441	4%	0.4564	107.1	33.04	16.07	4.63	39.44	11.02	15.55	3.97	2.57	0.58	58.46	19.51				
R 28	0.99529	1.00649	0.97793	0.99438	4%	0.4388	107.1	32.89	16.16	4.53	39.34	9.51	15.54	3.38	2.53	0.45	58.37	17.58				
R 29	0.99527	1.00643	0.97765	0.99435	4%	0.4220	107.1	32.74	16.25	4.43	39.24	8.00	15.53	2.79	2.49	0.32	58.28	15.65				
R 30	0.99525	1.00637	0.97737	0.99432	4%	0.4057	107.1	32.59	16.34	4.33	39.14	6.49	15.52	2.20	2.45	0.19	58.19	13.72				
R 31	0.99523	1.00631	0.97709	0.99429	4%	0.3901	107.1	32.44	16.43	4.23	39.04	4.98	15.51	1.61	2.41	0.06	58.10	11.79				
R 32	0.99521	1.00625	0.97681	0.99426	4%	0.3751	107.1	32.29	16.52	4.13	38.94	3.47	15.50	0.93	2.37	0.00	58.01	9.86				
R 33	0.99519	1.00619	0.97653	0.99423	4%	0.3607	107.1	32.14	16.61	4.03	38.84	1.96	15.49	0.25	2.33	0.00	57.92	7.93				
R 34	0.99517	1.00613	0.97625	0.99420	4%	0.3468	107.1	32.00	16.70	3.93	38.74	0.45	15.48	0.00	2.29	0.00	57.83	6.00				
R 35	0.99515	1.00607	0.97597	0.99417	4%	0.3335	107.1	31.85	16.79	3.83	38.64	0.00	15.47	0.00	2.25	0.00	57.74	4.07				
R 36	0.99513	1.00601	0.97569	0.99414	4%	0.3207	107.1	31.70	16.88	3.73	38.54	0.00	15.46	0.00	2.21	0.00	57.65	2.14				
R 37	0.99511	1.00595	0.97541	0.99411	4%	0.3083	107.1	31.55	16.97	3.63	38.44	0.00	15.45	0.00	2.17	0.00	57.56	0.21				
R 38	0.99509	1.00589	0.97513	0.99408	4%	0.2965	107.1	31.40	17.06	3.53	38.34	0.00	15.44	0.00	2.13	0.00	57.47	0.00				
R 39	0.99507	1.00583	0.97485	0.99405	4%	0.2851	107.1	31.25	17.15	3.43	38.24	0.00	15.43	0.00	2.09	0.00	57.38	0.00				
R 40	0.99505	1.00577	0.97457	0.99402	4%	0.2741	107.1	31.10	17.24	3.33	38.14	0.00	15.42	0.00	2.05	0.00	57.29	0.00				
R 41	0.99503	1.00571	0.97429	0.99399	4%	0.2636	107.1	30.95	17.33	3.23	38.04	0.00	15.41	0.00	2.01	0.00	57.20	0.00				
R 42	0.99501	1.00565	0.97401	0.99396	4%	0.2534	107.1	30.80	17.42	3.13	37.94	0.00	15.40	0.00	1.97	0.00	57.11	0.00				
R 43	0.99499	1.00559	0.97373	0.99393	4%	0.2437	107.1	30.65	17.51	3.03	37.84	0.00	15.39	0.00	1.93	0.00	57.02	0.00				
R 44	0.99497	1.00553	0.97345	0.99390	4%	0.2343	107.1	30.50	17.60	2.93	37.74	0.00	15.38	0.00	1.89	0.00	56.93	0.00				
R 45	0.99495	1.00547	0.97317	0.99387	4%	0.2253	107.1	30.35	17.69	2.83	37.64	0.00	15.37	0.00	1.85	0.00	56.84	0.00				
R 46	0.99493	1.00541	0.97289	0.99384	4%	0.2166	107.1	30.20	17.78	2.73	37.54	0.00	15.36	0.00	1.81	0.00	56.75	0.00				
R 47	0.99491	1.00535	0.97261	0.99381	4%	0.2083	107.1	30.05	17.87	2.63	37.44	0.00	15.35	0.00	1.77	0.00	56.66	0.00				
R 48	0.99489	1.00529	0.97233	0.99378	4%	0.2006	107.1	29.90	17.96	2.53	37.34	0.00	15.34	0.00	1.73	0.00	56.57	0.00				
R 49	0.99487	1.00523	0.97205	0.99375	4%	0.1932	107.1	29.75	18.05	2.43	37.24	0.00	15.33	0.00	1.69	0.00	56.48	0.00				
合計								2,034.93	1,367.02	707.93	4,109.50	2,208.95	1,252.06	709.43	293.06	162.38	5,854.62	3,080.67				

箇所名：一般国道3号 戸北出水道路（事業全体）

便益の現在価値算定表

Table with columns: 年度, 走行台年中心の年次別伸び率, 社会的割引率, 割引率, GDP, 現在価値, 走行時間短縮便益, 走行経費減少便益, 事故減少便益, 合計. Rows include annual data (R) and sub-annual data (H) for years 2010-2019.

箇所名：一般国道3号 芦北出水道路（事業全体）

合計: 2,034,539, 1,367,02, 707,89, 4,109,50, 2,837,18, 548,98, 523,89, 179,19, 1,252,06, 919,63, 293,06, 212,76, 5,854,62, 4,089,57

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道3号 戸北出水道路（事業全体）

年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (南九州7都府)			社会的 割引率	割引率 (A)	GDP 率	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						合計 (億円)		
	乗用車	普通貨物車	小型貨物車				乗用車	普通貨物車	小型貨物車	①計	①×(A)	現在価値 (A)×①	乗用車	普通貨物車	小型貨物車	②計	②×(A)	現在価値 (A)×②	事故減少便益(億円) ③	現在価値 (A)×③	便益合計 (①+②+③)
21年目	0.99577	1.00594	0.99852	0.99277	1%	0.8874	30.29	17.02	11.61	88.09	93.12	109.19	93.12	109.19	31.00	26.44	7.68	6.55	147.86	126.10	
22年目	0.99571	1.00591	0.99851	0.99277	1%	0.8874	30.29	17.02	11.61	88.09	93.12	109.19	93.12	109.19	31.00	26.44	7.68	6.55	147.86	126.10	
23年目	0.99575	1.00587	0.99825	0.99583	1%	0.8700	30.65	16.63	85.95	88.95	129.94	85.95	129.94	28.89	24.96	6.56	5.71	134.05	116.61		
24年目	0.99159	0.99888	0.99206	0.99277	1%	0.8613	30.83	16.43	84.89	84.89	129.94	84.89	129.94	28.85	24.68	6.54	5.63	133.75	115.21		
25年目	0.99152	0.99888	0.99199	0.99277	1%	0.8528	36.10	19.21	83.12	83.12	136.99	83.12	136.99	31.00	26.44	7.68	6.55	147.86	126.10		
26年目	0.99144	0.99888	0.99193	0.99267	1%	0.8444	36.10	19.06	81.67	81.67	135.82	81.67	135.82	30.84	26.04	7.62	6.44	147.03	124.15		
27年目	0.99137	0.99888	0.99186	0.99261	1%	0.8360	36.09	18.90	80.25	80.25	134.66	80.25	134.66	30.89	25.65	7.57	6.33	146.21	122.33		
28年目	0.99129	0.99888	0.99180	0.99256	1%	0.8277	36.09	18.75	78.85	78.85	133.34	78.85	133.34	30.53	25.27	7.51	6.22	145.38	120.34		
29年目	0.99122	0.99888	0.99173	0.99250	1%	0.8195	36.09	18.60	77.47	77.47	132.32	77.47	132.32	30.37	24.89	7.46	6.11	144.55	118.47		
30年目	0.99114	0.99888	0.99166	0.99245	1%	0.8114	36.08	18.44	76.10	76.10	131.11	76.10	131.11	30.22	24.52	7.40	6.00	143.73	116.62		
31年目	0.99106	0.99888	0.99159	0.99239	1%	0.8034	36.07	18.29	74.73	74.73	130.00	74.73	130.00	30.06	24.15	7.34	5.90	142.90	114.80		
32年目	0.99098	0.99888	0.99152	0.99233	1%	0.7954	36.07	18.14	73.37	73.37	128.88	73.37	128.88	29.90	23.79	7.29	5.80	142.07	113.01		
33年目	0.99081	0.99888	0.99145	0.99227	1%	0.7876	36.07	17.98	72.02	72.02	127.76	72.02	127.76	29.75	23.43	7.23	5.70	141.24	111.24		
34年目	0.99061	0.99888	0.99137	0.99221	1%	0.7798	36.06	17.83	70.77	70.77	126.65	70.77	126.65	29.59	23.08	7.18	5.60	140.42	109.49		
35年目	0.99073	0.99888	0.99130	0.99215	1%	0.7720	36.06	17.67	69.51	69.51	125.53	69.51	125.53	29.44	22.73	7.12	5.50	139.59	107.77		
36年目	0.99064	0.99888	0.99122	0.99209	1%	0.7644	36.06	17.52	68.25	68.25	124.41	68.25	124.41	29.28	22.38	7.06	5.40	138.76	106.07		
37年目	0.99055	0.99888	0.99114	0.99203	1%	0.7568	36.05	17.37	67.01	67.01	123.30	67.01	123.30	29.12	22.04	7.01	5.30	137.94	104.39		
38年目	0.99046	0.99888	0.99106	0.99196	1%	0.7493	36.05	17.21	65.77	65.77	122.18	65.77	122.18	28.97	21.71	6.95	5.21	137.11	102.74		
39年目	0.99037	0.99888	0.99098	0.99190	1%	0.7419	36.04	17.06	64.52	64.52	121.07	64.52	121.07	28.81	21.38	6.90	5.12	136.28	101.11		
40年目	0.99028	0.99888	0.99090	0.99183	1%	0.7346	36.04	16.91	63.27	63.27	120.00	63.27	120.00	28.66	21.05	6.84	5.03	135.45	99.50		
41年目	0.99018	0.99888	0.99082	0.99176	1%	0.7273	36.03	16.75	62.02	62.02	118.93	62.02	118.93	28.50	20.73	6.78	4.93	134.63	97.91		
42年目	0.99009	0.99888	0.99073	0.99169	1%	0.7201	36.03	16.60	60.77	60.77	117.82	60.77	117.82	28.34	20.41	6.73	4.85	133.80	96.35		
43年目	0.98999	0.99888	0.99065	0.99162	1%	0.7130	36.02	16.44	59.51	59.51	116.70	59.51	116.70	28.19	20.10	6.67	4.76	133.02	94.81		
44年目	0.98989	0.99888	0.99056	0.99155	1%	0.7059	36.02	16.29	58.26	58.26	115.60	58.26	115.60	28.03	19.79	6.62	4.67	132.15	93.28		
45年目	0.98979	0.99888	0.99047	0.99148	1%	0.6989	36.01	16.14	57.01	57.01	114.51	57.01	114.51	27.88	19.48	6.56	4.59	131.32	91.78		
46年目	0.98968	0.99888	0.99038	0.99141	1%	0.6920	36.01	15.98	55.76	55.76	113.43	55.76	113.43	27.72	19.18	6.51	4.50	130.49	90.30		
47年目	0.98957	0.99888	0.99028	0.99133	1%	0.6852	36.01	15.83	54.51	54.51	112.35	54.51	112.35	27.56	18.89	6.45	4.42	129.66	88.84		
48年目	0.98946	0.99888	0.99019	0.99126	1%	0.6784	36.00	15.67	53.26	53.26	111.27	53.26	111.27	27.41	18.59	6.39	4.34	128.84	87.40		
49年目	0.98935	0.99888	0.99009	0.99118	1%	0.6717	36.00	15.52	52.01	52.01	110.20	52.01	110.20	27.25	18.30	6.34	4.26	128.01	85.98		
合計							2,034.93	1,367.02	707.93	4,109.50	3,470.74	548.98	523.93	179.19	1,252.06	1,073.45	293.06	249.57	5,654.62	4,793.77	

様式-5

便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	総走行台年中の年次別伸び率 (南九州7中)		社会的 割引率	割引率 (A)	GDP 率	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
	乗用車	普通貨物車				小型貨物車	普通貨物車	小型貨物車	①計	①×(A)	現在価値 (A)×②	乗用車	普通貨物車	小型貨物車	②計	③	現在価値 (A)×③	便益合計 (①+③)
R 7																		
R 11	0.9563	1.0075	0.9489	4%	0.8548	107.1	16.48	11.11	6.24	33.83	28.92	3.81	11.24	3.26	50.79	43.42		
R 12	0.9591	1.0062	0.9598	4%	0.8219	107.1	16.41	11.19	6.14	33.74	27.73	3.79	10.79	3.12	50.65	41.63		
R 13	0.9589	1.0026	0.9837	4%	0.7903	107.1	16.34	11.26	6.07	33.67	26.61	3.79	10.36	2.98	50.56	39.96		
R 14	0.9587	1.0063	0.9814	4%	0.7599	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	25.52	3.76	9.95	2.86	50.46	38.35		
R 15	0.9586	1.0060	0.9802	4%	0.7307	107.1	34.24	22.12	12.09	88.45	50.02	4.28	11.83	3.13	88.91	64.97		
R 16	0.9584	1.0065	0.9890	4%	0.7026	107.1	34.10	22.25	11.96	88.31	47.99	4.26	11.36	2.99	88.73	62.34		
R 17	0.9582	1.0061	0.9878	4%	0.6756	107.1	33.96	22.38	11.83	88.17	46.05	4.24	10.90	2.87	88.55	59.82		
R 18	0.9580	1.0059	0.9865	4%	0.6496	107.1	33.82	22.52	11.69	88.03	44.19	4.23	10.47	2.74	88.37	57.40		
R 19	0.9579	1.0054	0.9852	4%	0.6246	107.1	33.68	22.65	11.56	87.89	42.40	4.21	10.05	2.63	88.19	55.08		
R 20	0.9577	1.0051	0.9839	4%	0.6006	107.1	33.53	22.79	11.43	87.75	40.69	4.19	9.65	2.52	88.01	52.86		
R 21	0.9575	1.0048	0.9825	4%	0.5775	107.1	33.39	22.92	11.30	87.61	39.04	4.17	9.27	2.41	87.83	50.72		
R 22	0.9573	1.0045	0.9812	4%	0.5553	107.1	33.25	23.06	11.16	87.47	37.46	4.16	8.90	2.31	87.65	48.67		
R 23	0.9571	1.0042	0.9799	4%	0.5339	107.1	36.13	27.14	12.66	75.93	40.54	4.69	9.29	2.51	98.02	52.33		
R 24	0.9569	1.0039	0.9786	4%	0.5134	107.1	35.82	27.14	12.56	75.52	38.77	4.66	8.89	2.39	97.49	50.05		
R 25	0.9567	1.0036	0.9773	4%	0.4936	107.1	35.51	27.14	12.45	75.11	37.07	4.63	8.50	2.28	96.95	47.86		
R 26	0.9565	1.0033	0.9760	4%	0.4746	107.1	35.21	27.13	12.35	74.70	35.45	4.59	8.13	2.18	96.42	45.77		
R 27	0.9563	1.0030	0.9747	4%	0.4564	107.1	34.90	27.13	12.25	74.28	33.90	4.56	7.78	2.08	95.89	43.76		
R 28	0.9561	1.0027	0.9734	4%	0.4388	107.1	34.60	27.13	12.15	73.87	32.42	4.52	7.44	1.99	95.36	41.85		
R 29	0.9559	1.0024	0.9721	4%	0.4220	107.1	34.29	27.12	12.05	73.46	31.00	4.49	7.12	1.89	94.82	40.01		
R 30	0.9557	1.0021	0.9708	4%	0.4057	107.1	33.98	27.12	11.95	73.05	29.64	4.46	6.81	1.81	94.29	38.26		
R 31	0.9555	1.0018	0.9695	4%	0.3901	107.1	33.68	27.12	11.85	72.64	28.34	4.42	6.51	1.72	93.76	36.58		
R 32	0.9553	1.0015	0.9682	4%	0.3751	107.1	33.37	27.11	11.75	72.23	27.09	4.39	6.23	1.65	93.22	34.97		
R 33	0.9551	1.0012	0.9669	4%	0.3607	107.1	33.06	27.11	11.64	71.82	25.90	4.35	5.96	1.57	92.69	33.43		
R 34	0.9549	1.0009	0.9656	4%	0.3468	107.1	32.76	27.11	11.54	71.41	24.77	4.32	5.70	1.50	92.16	31.96		
R 35	0.9547	1.0006	0.9643	4%	0.3335	107.1	32.45	27.10	11.44	71.00	23.68	4.28	5.45	1.43	91.62	30.55		
R 36	0.9545	1.0003	0.9630	4%	0.3207	107.1	32.14	27.10	11.34	70.58	22.63	4.25	5.21	1.36	91.09	29.21		
R 37	0.9543	1.0000	0.9617	4%	0.3083	107.1	31.84	27.10	11.24	70.17	21.64	4.22	4.98	1.30	90.56	27.92		
R 38	0.9541	0.9997	0.9604	4%	0.2965	107.1	31.53	27.09	11.14	69.76	20.88	4.18	4.71	1.24	90.02	26.69		
R 39	0.9539	0.9994	0.9591	4%	0.2851	107.1	31.22	27.09	11.04	69.35	19.77	4.15	4.46	1.18	89.49	25.51		
R 40	0.9537	0.9991	0.9578	4%	0.2741	107.1	30.91	27.09	10.93	68.94	18.90	4.11	4.36	1.13	88.96	24.38		
R 41	0.9535	0.9988	0.9565	4%	0.2636	107.1	30.61	27.09	10.83	68.53	18.06	4.08	4.17	1.08	88.42	23.30		
R 42	0.9533	0.9985	0.9552	4%	0.2534	107.1	30.30	27.08	10.73	68.12	17.26	4.05	3.99	1.03	87.89	22.27		
R 43	0.9531	0.9982	0.9539	4%	0.2437	107.1	30.00	27.08	10.63	67.71	16.50	4.01	3.81	0.98	87.36	21.29		
R 44	0.9529	0.9979	0.9526	4%	0.2343	107.1	29.69	27.08	10.53	67.30	15.77	3.98	3.64	0.93	86.82	20.34		
R 45	0.9527	0.9976	0.9513	4%	0.2253	107.1	29.38	27.07	10.43	66.88	15.07	3.94	3.48	0.89	86.29	19.44		
R 46	0.9525	0.9973	0.9500	4%	0.2166	107.1	29.08	27.07	10.33	66.47	14.40	3.91	3.33	0.85	85.76	18.58		
R 47	0.9523	0.9970	0.9487	4%	0.2083	107.1	28.77	27.07	10.23	66.06	13.76	3.87	3.18	0.81	85.22	17.75		
R 48	0.9521	0.9967	0.9474	4%	0.2003	107.1	28.47	27.06	10.12	65.65	13.15	3.84	3.04	0.77	84.69	16.96		
R 49	0.9519	0.9964	0.9461	4%	0.1926	107.1	28.16	27.06	10.02	65.24	12.56	3.81	2.91	0.73	84.16	16.21		
R 50	0.9517	0.9961	0.9448	4%	0.1852	107.1	27.85	27.06	9.92	64.83	12.00	3.77	2.78	0.70	83.62	15.48		
R 51	0.9515	0.9958	0.9435	4%	0.1780	107.1	27.55	27.05	9.82	64.42	11.47	3.74	2.66	0.67	83.09	14.79		
R 52	0.9513	0.9955	0.9422	4%	0.1712	107.1	27.24	27.05	9.72	64.01	10.96	3.71	2.54	0.63	82.56	14.13		
R 53	0.9511	0.9952	0.9409	4%	0.1646	107.1	26.93	27.05	9.62	63.60	10.47	3.67	2.43	0.60	82.03	13.50		
R 54	0.9509	0.9949	0.9396	4%	0.1583	107.1	26.63	27.04	9.52	63.19	10.00	3.64	2.32	0.58	81.49	12.90		
R 55	0.9507	0.9946	0.9383	4%	0.1522	107.1	26.32	27.04	9.41	62.77	9.55	3.60	2.22	0.55	80.96	12.32		
R 56	0.9505	0.9943	0.9370	4%	0.1463	107.1	26.01	27.04	9.31	62.36	9.13	3.57	2.12	0.52	80.43	11.77		
R 57	0.9503	0.9940	0.9357	4%	0.1407	107.1	25.71	27.03	9.21	61.95	8.72	3.53	2.03	0.50	79.89	11.24		
R 58	0.9501	0.9937	0.9344	4%	0.1353	107.1	25.40	27.03	9.11	61.54	8.33	3.50	1.94	0.47	79.36	10.74		
R 59	0.9499	0.9934	0.9331	4%	0.1301	107.1	25.09	27.03	9.01	61.13	7.95	3.46	1.85	0.45	78.83	10.25		
R 60	0.9497	0.9931	0.9318	4%	0.1251	107.1	24.79	27.02	8.91	60.72	7.60	3.43	1.77	0.43	78.29	9.79		
合計							1,492.87	1,254.76	527.21	3,274.84	1,211.95	203.25	780.00	79.17	4,256.69	1,589.38		

箇所名：一般国道3号 戸北出水道路（残事業）

便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	走行台年中の年次別伸び率 (南九州7中)			社会的 割引率	GDP フレータ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			現在価値		事故減少便益(億円)	合計 (億円)			
	乗用車	普通貨物車	小型貨物車			乗用車	普通貨物車	小型貨物車	① 計	①×(A)	乗用車	普通貨物車	小型貨物車		② 計	(A)×②	③	現在価値
R 7																		
R 11	0.95563	1.00751	0.98269	0.99489	2%	0.9238	107.1	16.48	11.11	6.24	33.83	33.83	13.15	12.15	3.81	50.79	46.93	
R 12	0.95561	1.00620	0.98937	0.99598	2%	0.9057	107.1	16.41	11.19	6.14	33.74	33.74	13.13	11.89	3.79	50.65	45.88	
R 13	0.95589	1.00616	0.98926	0.99597	2%	0.8880	107.1	16.34	11.26	6.07	33.67	33.67	13.11	11.64	3.78	50.56	44.89	
R 14	0.95587	1.00613	0.98914	0.99595	2%	0.8706	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	33.61	13.09	11.40	3.76	50.46	43.93	
R 15	0.95586	1.00609	0.98902	0.99593	2%	0.8535	107.1	34.24	22.12	12.09	68.45	68.45	16.19	13.81	4.28	86.91	73.99	
R 16	0.95584	1.00605	0.98890	0.99592	2%	0.8368	107.1	34.10	22.25	11.96	68.31	68.31	16.16	13.52	4.26	86.73	74.29	
R 17	0.95582	1.00601	0.98878	0.99590	2%	0.8203	107.1	33.96	22.38	11.83	68.17	68.17	16.14	13.24	4.24	86.55	72.64	
R 18	0.95580	1.00598	0.98865	0.99588	2%	0.8043	107.1	33.82	22.52	11.69	68.03	68.03	16.12	12.96	4.23	86.37	71.07	
R 19	0.95579	1.00594	0.98852	0.99587	2%	0.7885	107.1	33.68	22.65	11.56	67.89	67.89	16.09	12.69	4.21	86.19	69.54	
R 20	0.95577	1.00591	0.98839	0.99585	2%	0.7730	107.1	33.53	22.79	11.43	67.75	67.75	16.07	12.42	4.19	86.01	68.04	
R 21	0.95575	1.00587	0.98825	0.99583	2%	0.7579	107.1	33.39	22.92	11.30	67.61	67.61	16.05	12.16	4.17	85.83	66.56	
R 22	0.95573	1.00584	0.98812	0.99581	2%	0.7430	107.1	33.25	23.06	11.16	67.47	67.47	16.02	11.91	4.16	85.65	65.12	
R 23	0.95571	1.00581	0.98800	0.99579	2%	0.7284	107.1	33.11	23.19	11.03	67.33	67.33	15.99	11.66	4.15	85.47	63.70	
R 24	0.95569	1.00578	0.98788	0.99577	2%	0.7142	107.1	32.97	23.32	10.90	67.19	67.19	15.96	11.41	4.14	85.29	62.30	
R 25	0.95567	1.00575	0.98776	0.99575	2%	0.7002	107.1	32.83	23.45	10.77	67.05	67.05	15.93	11.16	4.13	85.11	60.92	
R 26	0.95565	1.00572	0.98764	0.99573	2%	0.6864	107.1	32.69	23.58	10.64	66.91	66.91	15.90	10.91	4.12	84.93	59.56	
R 27	0.95563	1.00569	0.98752	0.99571	2%	0.6730	107.1	32.55	23.71	10.51	66.77	66.77	15.87	10.66	4.11	84.75	58.22	
R 28	0.95561	1.00566	0.98740	0.99569	2%	0.6598	107.1	32.41	23.84	10.38	66.63	66.63	15.84	10.41	4.10	84.57	56.90	
R 29	0.95559	1.00563	0.98728	0.99567	2%	0.6468	107.1	32.27	23.97	10.25	66.49	66.49	15.81	10.16	4.09	84.39	55.60	
R 30	0.95557	1.00560	0.98716	0.99565	2%	0.6342	107.1	32.13	24.10	10.12	66.35	66.35	15.78	9.91	4.08	84.21	54.33	
R 31	0.95555	1.00557	0.98704	0.99563	2%	0.6221	107.1	31.99	24.23	9.99	66.21	66.21	15.75	9.66	4.07	84.03	53.10	
R 32	0.95553	1.00554	0.98692	0.99561	2%	0.6095	107.1	31.85	24.36	9.86	66.07	66.07	15.72	9.41	4.06	83.85	51.91	
R 33	0.95551	1.00551	0.98680	0.99559	2%	0.5976	107.1	31.71	24.49	9.73	65.93	65.93	15.69	9.16	4.05	83.67	50.75	
R 34	0.95549	1.00548	0.98668	0.99557	2%	0.5859	107.1	31.57	24.62	9.60	65.79	65.79	15.66	8.91	4.04	83.49	49.62	
R 35	0.95547	1.00545	0.98656	0.99555	2%	0.5744	107.1	31.43	24.75	9.47	65.65	65.65	15.63	8.66	4.03	83.31	48.53	
R 36	0.95545	1.00542	0.98644	0.99553	2%	0.5631	107.1	31.29	24.88	9.34	65.51	65.51	15.60	8.41	4.02	83.13	47.48	
R 37	0.95543	1.00539	0.98632	0.99551	2%	0.5521	107.1	31.15	25.01	9.21	65.37	65.37	15.57	8.16	4.01	82.95	46.46	
R 38	0.95541	1.00536	0.98620	0.99549	2%	0.5412	107.1	31.01	25.14	9.08	65.23	65.23	15.54	7.91	4.00	82.77	45.47	
R 39	0.95539	1.00533	0.98608	0.99547	2%	0.5306	107.1	30.87	25.27	8.95	65.09	65.09	15.51	7.66	3.99	82.59	44.51	
R 40	0.95537	1.00530	0.98596	0.99545	2%	0.5202	107.1	30.73	25.40	8.82	64.95	64.95	15.48	7.41	3.98	82.41	43.58	
R 41	0.95535	1.00527	0.98584	0.99543	2%	0.5100	107.1	30.59	25.53	8.69	64.81	64.81	15.45	7.16	3.97	82.23	42.67	
R 42	0.95533	1.00524	0.98572	0.99541	2%	0.5000	107.1	30.45	25.66	8.56	64.67	64.67	15.42	6.91	3.96	82.05	41.78	
R 43	0.95531	1.00521	0.98560	0.99539	2%	0.4902	107.1	30.31	25.79	8.43	64.53	64.53	15.39	6.66	3.95	81.87	40.92	
R 44	0.95529	1.00518	0.98548	0.99537	2%	0.4806	107.1	30.17	25.92	8.30	64.39	64.39	15.36	6.41	3.94	81.69	40.08	
R 45	0.95527	1.00515	0.98536	0.99535	2%	0.4712	107.1	30.03	26.05	8.17	64.25	64.25	15.33	6.16	3.93	81.51	39.26	
R 46	0.95525	1.00512	0.98524	0.99533	2%	0.4619	107.1	29.89	26.18	8.04	64.11	64.11	15.30	5.91	3.92	81.33	38.46	
R 47	0.95523	1.00509	0.98512	0.99531	2%	0.4529	107.1	29.75	26.31	7.91	63.97	63.97	15.27	5.66	3.91	81.15	37.67	
R 48	0.95521	1.00506	0.98500	0.99529	2%	0.4440	107.1	29.61	26.44	7.78	63.83	63.83	15.24	5.41	3.90	80.97	36.90	
R 49	0.95519	1.00503	0.98488	0.99527	2%	0.4353	107.1	29.47	26.57	7.65	63.69	63.69	15.21	5.16	3.89	80.79	36.15	
R 50	0.95517	1.00500	0.98476	0.99525	2%	0.4268	107.1	29.33	26.70	7.52	63.55	63.55	15.18	4.91	3.88	80.61	35.42	
R 51	0.95515	1.00497	0.98464	0.99523	2%	0.4184	107.1	29.19	26.83	7.39	63.41	63.41	15.15	4.66	3.87	80.43	34.71	
R 52	0.95513	1.00494	0.98452	0.99521	2%	0.4102	107.1	29.05	26.96	7.26	63.27	63.27	15.12	4.41	3.86	80.25	34.02	
R 53	0.95511	1.00491	0.98440	0.99519	2%	0.4022	107.1	28.91	27.09	7.13	63.13	63.13	15.09	4.16	3.85	80.07	33.35	
R 54	0.95509	1.00488	0.98428	0.99517	2%	0.3943	107.1	28.77	27.22	7.00	62.99	62.99	15.06	3.91	3.84	79.89	32.70	
R 55	0.95507	1.00485	0.98416	0.99515	2%	0.3865	107.1	28.63	27.35	6.87	62.85	62.85	15.03	3.66	3.83	79.71	32.06	
R 56	0.95505	1.00482	0.98404	0.99513	2%	0.3790	107.1	28.49	27.48	6.74	62.71	62.71	15.00	3.41	3.82	79.53	31.43	
R 57	0.95503	1.00479	0.98392	0.99511	2%	0.3715	107.1	28.35	27.61	6.61	62.57	62.57	14.97	3.16	3.81	79.35	30.81	
R 58	0.95501	1.00476	0.98380	0.99509	2%	0.3642	107.1	28.21	27.74	6.48	62.43	62.43	14.94	2.91	3.80	79.17	30.20	
R 59	0.95499	1.00473	0.98368	0.99507	2%	0.3571	107.1	28.07	27.87	6.35	62.29	62.29	14.91	2.66	3.79	78.99	29.60	
R 60	0.95497	1.00470	0.98356	0.99505	2%	0.3501	107.1	27.93	28.00	6.22	62.15	62.15	14.88	2.41	3.78	78.81	29.00	
合計								1,492.87	1,254.76	527.21	3,274.84	1,915.79	780.80	483.70	203.25	121.88	4,256.69	2,501.37

箇所名：一般国道3号 戸北出水道路（残事業）

便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	総走行台年中の年次別伸び率 (南九州7中支)		社会的 割引率	GDP 率	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 (億円)					
	乗用車	普通貨物車			乗用車	普通貨物車	小型貨物車	①計	①×(A)	現在乗用車	普通貨物車	小型貨物車	②計	(A)×②	現在乗用車	普通貨物車	小型貨物車	③	③×(A)	現在乗用車	普通貨物車
R 7	0.9563	1.0075	0.9826	0.9948	1%	0.9610	107.1	16.48	11.11	6.24	33.83	32.51	6.59	4.73	1.82	13.15	12.64	3.66	50.79	48.81	
R 11	0.9563	1.0075	0.9826	0.9948	1%	0.9515	107.1	16.41	11.19	6.14	33.74	32.10	6.56	4.77	1.79	13.13	12.49	3.79	50.65	48.19	
R 12	0.9559	1.0062	0.9837	0.9959	1%	0.9420	107.1	16.34	11.26	6.07	33.67	31.72	6.54	4.80	1.77	13.11	12.35	3.56	50.56	47.63	
R 13	0.9589	1.0061	0.9837	0.9959	1%	0.9327	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 14	0.9587	1.0061	0.9837	0.9959	1%	0.9235	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 15	0.9586	1.0060	0.9837	0.9959	1%	0.9143	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 16	0.9584	1.0060	0.9837	0.9959	1%	0.9053	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 17	0.9582	1.0060	0.9837	0.9959	1%	0.8963	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 18	0.9580	1.0059	0.9837	0.9958	1%	0.8874	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 19	0.9579	1.0059	0.9837	0.9958	1%	0.8787	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 20	0.9577	1.0059	0.9837	0.9958	1%	0.8700	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 21	0.9575	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.8613	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 22	0.9573	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.8528	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 23	0.9571	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.8444	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 24	0.9569	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.8360	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 25	0.9567	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.8277	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 26	0.9565	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.8195	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 27	0.9563	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.8114	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 28	0.9561	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.8034	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 29	0.9559	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.7954	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 30	0.9557	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.7876	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 31	0.9555	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.7798	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 32	0.9553	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.7720	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 33	0.9551	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.7644	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 34	0.9549	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.7568	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 35	0.9547	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.7493	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 36	0.9545	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.7419	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 37	0.9543	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.7346	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 38	0.9541	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.7273	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 39	0.9539	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.7201	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 40	0.9537	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.7130	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 41	0.9535	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.7059	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 42	0.9533	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.6989	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 43	0.9531	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.6920	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 44	0.9529	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.6852	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 45	0.9527	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.6784	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 46	0.9525	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.6717	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 47	0.9523	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.6650	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 48	0.9521	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.6584	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 49	0.9519	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.6519	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 50	0.9517	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.6454	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 51	0.9515	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.6391	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 52	0.9513	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.6327	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 53	0.9511	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.6265	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 54	0.9509	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.6203	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 55	0.9507	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.6141	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 56	0.9505	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.6080	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 57	0.9503	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.6020	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 58	0.9501	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.5961	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 59	0.9499	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.5902	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
R 60	0.9497	1.0058	0.9837	0.9958	1%	0.5844	107.1	16.28	11.33	6.00	33.61	31.35	6.51	4.83	1.75	13.09	12.21	3.76	50.46	47.07	
合計								1,492.87	1,254.76	527.21	3,274.84	2,478.86	324.88	333.32	122.39	780.80	595.17	203.25	4,256.69	3,229.84	

箇所名：一般国道3号 戸北出水道路（残事業）

全体事業費内訳

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道3号	芦北出水道路	4	29.6km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費	改良費				182,763		
	改良費				64,553		
		土工	m ³	7,366,180	30,663	切土(4,496,742m ³)、盛土(2,869,438m ³)	
		軟弱地盤改良工	m ³	162,634	2,852	地盤改良	
		法面工	m ²	595,489	19,610	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	1,999	補強土壁、ブロック積擁壁等	
		管渠工	m	1,207	95		
		函渠工	m	2,858	2,635		
		排水工	m	64,722	2,212		
		中央分離帯工	m	13,022	801		
		雑工	式	1	3,686	通信管路、機能補償(道路、河川)等	
	橋梁費				53,804		
		100m以上	m	9,785	46,108	PC橋24橋、鋼橋7橋	
		100m未満	m	1,989	7,696	PC橋36橋、鋼橋9橋	
	トンネル費				55,181		
		NATM	m	13,669	55,181	6本(上り線)、6本(下り線)	
		シールド	m				
	IC・JCT費				1,354		
		IC	箇所	6	1,354	ダイヤモンド型(4箇所)、トランペット型(2箇所)	
		JCT	箇所				
	舗装費				3,722		
		車道舗装	m ²	581,234	3,722		
		歩道舗装	m ²				
付帯施設費				4,149			
	交通管理施設工	式	1	4,149	標識工、防護柵工、道路照明等		
	遮音壁	m					
②用地及補償費	用地費				14,193		
		宅地	m ²	1,301,634	5,476		
		田畑	m ²	83,248	2,306		
		山林・原野	m ²	417,372	1,629		
		その他	m ²	667,106	929		
		補償費	式	1	133,909	613	
③間接経費				式	1	20,934	地質調査、測量、設計にかかる費用等
全体事業費					217,890		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

残事業費内訳

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道3号	芦北出水道路	4	29.6km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費	改良費				7,387	
	土工	m ³	1,242,415	3,671	切土(630,949m ³)、盛土(611,466m ³)	
	軟弱地盤改良工	m ³	12,608	236	地盤改良	
	法面工	m ²	178,287	768	切土法面、盛土法面	
	擁壁工	式	1	237	補強土壁、ブロック積擁壁等	
	管渠工	m	615	49		
	函渠工	m	1,164	308		
	排水工	m	15,240	480		
	中央分離帯工	m	12,483	613		
	雑工	式	1	1,023	通信管路、機能補償(道路、河川)等	
	橋梁費				15,982	
	100m以上	m	5,962	13,529	PC橋12橋、鋼橋4橋	
	100m未満	m	811	2,453	PC橋15橋、鋼橋4橋	
	トンネル費				20,393	
	NATM	m	6,642	20,393	6本(下り線)	
	シールド	m				
	IC・JCT費				667	
	IC	箇所	4	667	ダイヤモンド型(3箇所)、トランペット型(1箇所)	
	JCT	箇所				
	舗装費				2,657	
	車道舗装	m ²	420,833	2,657		
歩道舗装	m ²					
付帯施設費				2,747		
交通管理施設工	式	1	2,747	標識工、防護柵工、道路照明等		
遮音壁	m					
②用地及補償費	用地費		m ²			
	宅地	m ²				
	田畑	m ²				
	山林・原野	m ²				
	その他					
	補償費	式	1	25		
③間接経費		式	1	1,763	地質調査、測量、設計にかかる費用等	
全体事業費					51,621	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業における維持管理費及び更新費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道3号	芦北出水道路	4	29.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	29.6	7,800	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	28,857	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			36,657	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

残事業における維持管理費及び更新費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道3号	芦北出水道路	4	29.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	29.6	4,550	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	25,046	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			29,596	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

項目	前回評価 R2年度			今回評価 R7年度			主な変動要因 (現在価値)		
事業概要	延長29.6km 車線数4車線			延長29.6km 車線数4車線					
事業費	1,923億円			2,179億円					
事業全体	B/C	1.02		B/C	1.1				
	B 便 益	2,041億円	走行時間 短縮便益	1,593億円	B 便 益	3,081億円	走行時間 短縮便益	2,209億円	<ul style="list-style-type: none"> ・基準年の変更(R2⇒R7) ・費用便益分析マニュアルの改定 ・交通量変動率の見直し ・供用パターンの見直し ・GDPデフレーターの影響 ・将来交通需要量の変更
			走行経費 減少便益	328億円			走行経費 減少便益	709億円	
			交通事故 減少便益	120億円			交通事故 減少便益	162億円	
	C 費 用	2,009億円	事業費	1,881億円	C 費 用	2,881億円	事業費	2,708億円	
			維持管理費	128億円			維持管理費	173億円	
更新費				更新費					
B/C	1.9		B/C	3.2					
B 便 益	1,065億円	走行時間 短縮便益	861億円	B 便 益	1,589億円	走行時間 短縮便益	1,212億円	<ul style="list-style-type: none"> ・基準年の変更(R2⇒R7) ・費用便益分析マニュアルの改定 ・交通量変動率の見直し ・供用パターンの見直し 	
		走行経費 減少便益	140億円			走行経費 減少便益	299億円		
		交通事故 減少便益	63億円			交通事故 減少便益	79億円		
C 費 用	570億円	事業費	492億円	C 費 用	504億円	事業費	405億円		
		維持管理費	77億円			維持管理費	99億円		
		更新費				更新費			
<ul style="list-style-type: none"> ・事業費の変更 ・基準年の変更(R2⇒R7) 									