

令和4年度 第2回 九州地方整備局 事業評価監視委員会

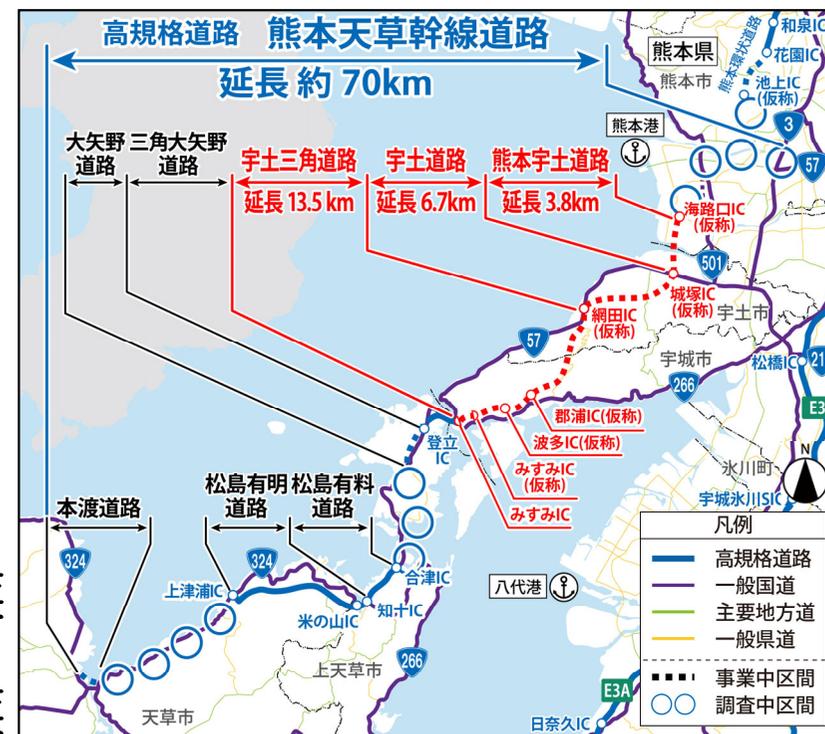
熊本天草幹線道路

くまもと う と
(国道57号 熊本宇土道路)

う と
(国道57号 宇土道路)

う と み す み
(国道57号 宇土三角道路)

- ① 事業採択後3年経過して未着工の事業
- ② 事業採択後5年経過して継続中の事業
- ③ 着工準備費又は実施計画調査費の予算化後3年経過した事業
- ④ 再評価実施後5年経過した事業
- ⑤ 社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業



1. 目的・事業概要・これまでの経緯(1/4)

◆目的

・高規格道路「熊本天草幹線道路」は県内の高速交通ネットワークの横軸として、熊本都市圏と天草地域を90分で結ぶこと(90分構想※の実現)で、**熊本地域と天草地域の地域連携の強化及び天草地域の地域振興の支援、さらには並行現道の交通渋滞の緩和や交通の安全性確保等を目的とした事業。**

※90分構想

自動車交通により物流、人流の円滑化を図るため、熊本都市圏と県内主要都市とを90分で結ぶ構想。天草地域は県内で唯一の未達成地域。

◆事業概要

| 事業主体 | 事業名 | 車線数 |
|-------|---------|-------|
| 国事業 | 熊本宇土道路 | 完成4車線 |
| | 宇土道路 | 完成2車線 |
| | 宇土三角道路 | |
| 熊本県事業 | 三角大矢野道路 | 完成4車線 |
| | 大矢野道路 | 完成2車線 |
| | 松島有料道路 | 完成4車線 |
| | 松島有明道路 | |
| | 本渡道路 | 完成2車線 |



▲ 路線概要図

1. 目的・事業概要・これまでの経緯(2/4)【熊本宇土道路】

- 平成9年度に事業化、平成13年度から用地買収着手、平成18年度から工事着手。
- 現在、城塚地区の取得用地管理工事を実施中。

| | | | |
|--------|-------------------|--------------------------|--|
| | | 熊本宇土道路 | |
| 起終点 | 起点 | 熊本市南区海路口町 | |
| | 終点 | 宇土市城塚町 | |
| 計画延長等 | | 3.8km(第1種第3級、設計速度80km/h) | |
| 幅員 | 20.5m(4車線) (単位:m) | | |
| | | | |
| 計画交通量 | 14,700台/日 | | |
| 事業化 | 平成9年度 | | |
| 用地着手年度 | 平成13年度 | | |
| 工事着手年度 | 平成18年度 | | |
| 事業進捗率 | 約35% | | |
| 用地進捗率 | 約99% | | |



事業区間の状況



▲ 海路口IC(仮称)～城塚IC(仮称)間(写真①)

| | |
|---------|---------------------------------|
| 年度 | 海路口IC(仮称)～城塚IC(仮称) (延長3.8km) |
| H9 | 事業化 |
| H10～H12 | |
| H13 | 用地買収着手 |
| H14～H17 | |
| H18 | 工事着手 |
| H19～R3 | |
| R4 | |

前回評価 (R3)

1. 目的・事業概要・これまでの経緯(3/4) 【宇土道路】

- 平成21年度に事業化、平成26年度から用地買収着手、平成28年度から工事着手。
- 現在、城塚地区などの改良工事や橋梁工事・トンネル工事を推進中。

| | | | |
|--------|-------------------|--------------------------|---------|
| | | 宇土道路 | |
| 起終点 | 起点 | 宇土市城塚町 | |
| | 終点 | 宇土市上網田町 | |
| 計画延長等 | | 6.7km(第1種第3級、設計速度80km/h) | |
| 幅員 | 12.0m(2車線) (単位:m) | | |
| | 【土工部】 | 【橋梁部】 | 【トンネル部】 |
| | | | |
| 計画交通量 | 13,900台/日 | | |
| 事業化 | 平成21年度 | | |
| 用地着手年度 | 平成26年度 | | |
| 工事着手年度 | 平成28年度 | | |
| 事業進捗率 | 約24% | | |
| 用地進捗率 | 約96% | | |



事業区間の状況



▲ 網田IC(仮称)付近(写真①)

| | |
|---------|--------------------------------|
| 年度 | 城塚IC(仮称)～網田IC(仮称) (延長6.7km) |
| H21 | 事業化 |
| H22～H25 | |
| H26 | 用地買収着手 |
| H27 | |
| H28 | 工事着手 |
| H29 | 前回評価 (H29) |
| H30～R4 | |

1. 目的・事業概要・これまでの経緯(4/4)【宇土三角道路】

- 令和3年度に事業化、令和3年度より、路線測量に着手。
- 現在、調査設計を実施中。

| | | |
|--------|---------|--|
| 起終点 | | 宇土三角道路 宇土市上網田町 宇城市三角町 |
| 計画延長等 | | 13.5km(第1種第3級、設計速度80km/h) |
| 幅員 | 【土工部】 | 12.0m(2車線) 1.75 3.50 1.50 3.50 1.75 |
| | 【橋梁部】 | 12.0m(2車線) 1.75 3.50 1.50 3.50 1.75 |
| | 【トンネル部】 | 12.0m(2車線) 1.75 3.50 1.50 3.50 1.75 |
| 計画交通量 | | 9,500~13,700台/日 |
| 事業化 | | 令和3年度 |
| 用地着手年度 | | — |
| 工事着手年度 | | — |
| 事業進捗率 | | 約1% |
| 用地進捗率 | | 0% |



事業区間の状況

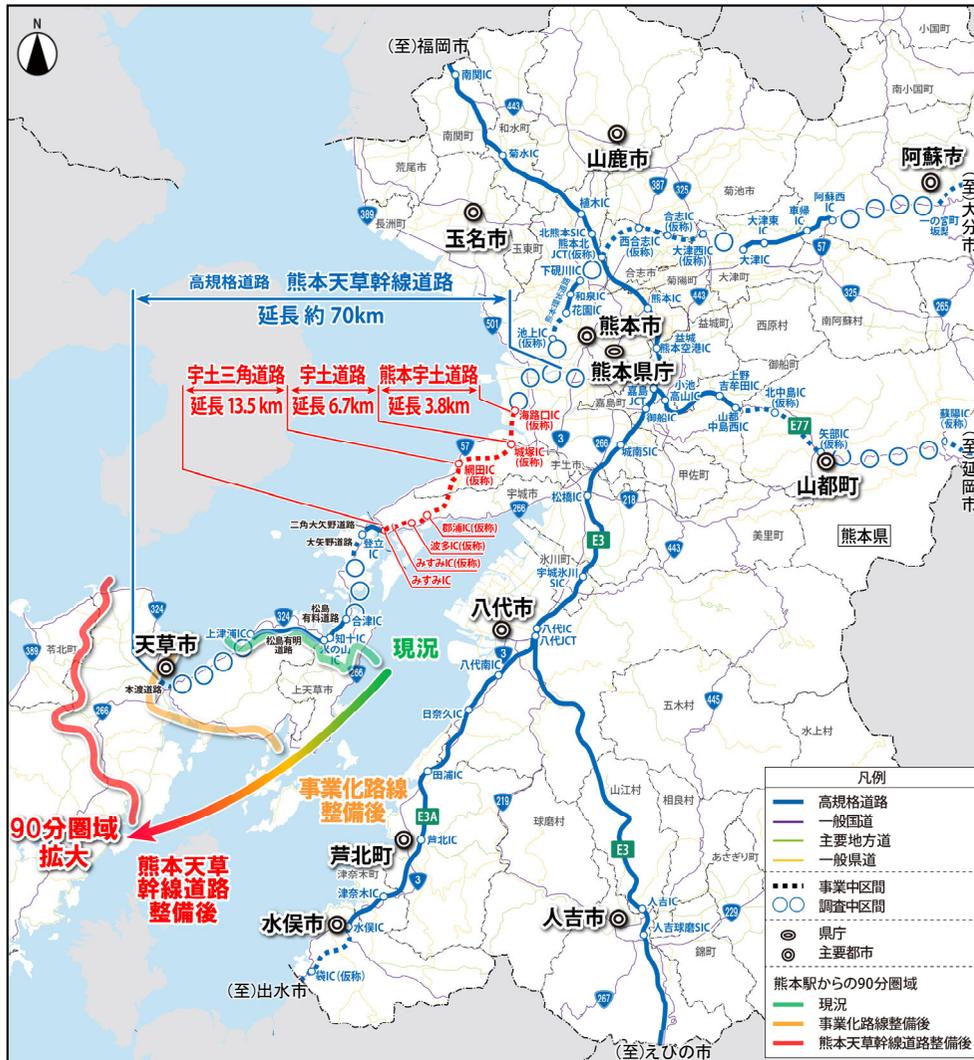


▲ みすみIC(仮称)付近(写真①)

| 年度 | 波多IC(仮称)~みすみIC(仮称) (延長3.4km) | 郡浦IC(仮称)~波多IC(仮称) (延長2.0km) | 網田IC(仮称)~郡浦IC(仮称) (延長8.1km) |
|----|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| R1 | 計画段階評価 | | |
| R2 | | | |
| R3 | 事業化 | | |
| R4 | ↓ | | |

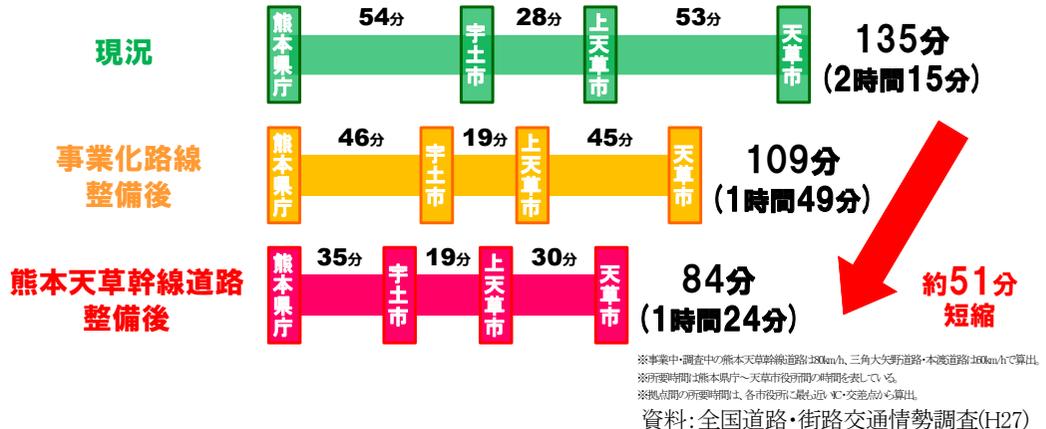
2. 事業の効果・必要性(広域交通ネットワークの形成)

- 高規格道路「熊本天草幹線道路」は熊本市から天草市に至る延長約70kmの自動車専用道路。
- 天草市までの所要時間が短縮し、90分構想の実現により、広域交通ネットワークの形成に寄与。



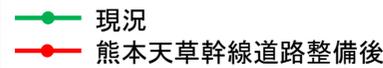
※熊本県「90分構想」：都市と地方の円滑な交通を促進し、相互の特長機能を受容することで地域の発展を目指すことを目的に、熊本県市圏や熊本空港県内主要都市とを90分で結ぶ構想。

▲熊本県の骨格道路の整備状況と熊本県「90分構想」※を構成する県内主要都市

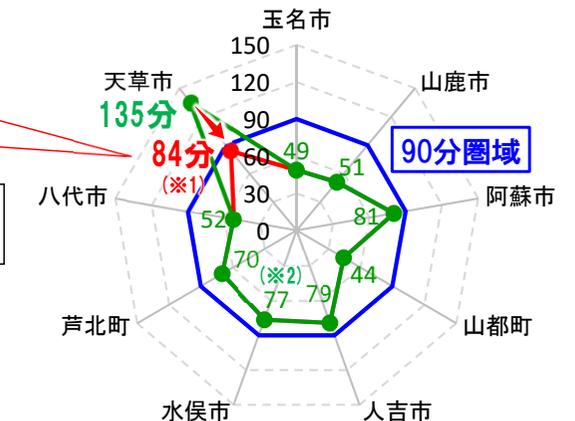


▲熊本県庁～天草市の所要時間

天草市が90分圏域内となり県内主要都市と同等の発展に期待！



※1:事業中・調査中の熊本天草幹線道路は80km/h、三角大矢野道路・本渡道路は60km/hで算出。
※2:芦北出水道路(津奈木IC-水尾IC)整備後(131.3) 芦北IC-水尾ICは70km/hで算出。
資料：全国道路・街路交通情勢調査(H27)

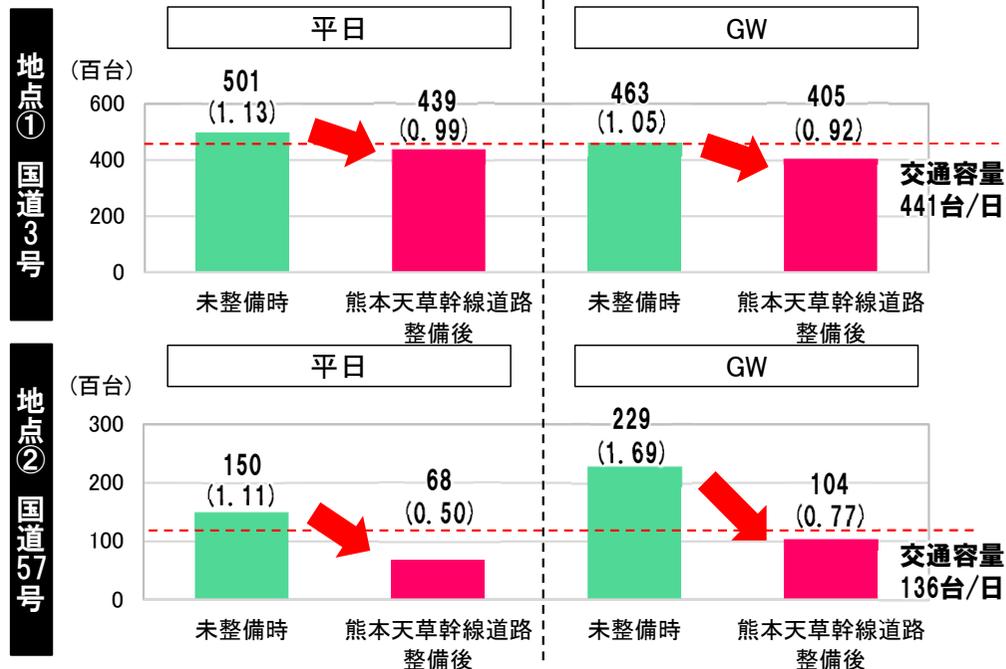


2. 事業の効果・必要性(交通混雑の緩和)

- 事業中区間に並行する現道の混雑度が1.0を超過しており、交通混雑が発生。
- 熊本天草幹線道路の整備により、交通転換が図られ、並行現道の交通混雑の緩和に期待。



▲熊本天草幹線道路の並行現道



資料: 将来交通量推計、国土交通省直轄トラカン(R3.4~R4.3)、全国道路・街路交通情勢調査(H27)

▲交通量の変化

◆宇土市職員の声

・国道3号では、国道57号との交差部の前後区間で交通渋滞が発生します。とくに朝・夕の時間帯は特に混雑するため不便だと感じます。

(宇土市役所商工観光課ヒアリング:R4.4)



写真① 国道3号の交通混雑状況 (R4.7)



写真② 国道57号の交通混雑状況 (R4.5)

◆宇土市職員の声

・国道57号では市街地付近を中心に慢性的な交通混雑が発生しており、特に観光シーズンは大規模な交通渋滞が発生します。迂回する路線もないため、移動時間がかなり長時間になってしまい、運転者の負担も大きい状況です。

(宇土市役所企画部企画課ヒアリング:R4.4)



▲並行現道における交通状況

2. 事業の効果・必要性(観光産業の支援)

- 天草地域への観光は約6割が車での来訪であり、熊本駅から天草市までの移動に約2時間要し、観光周遊等に課題。
- 所要時間の大幅な短縮により、滞在時間や来訪施設数が増加し、観光産業の活性化を支援。



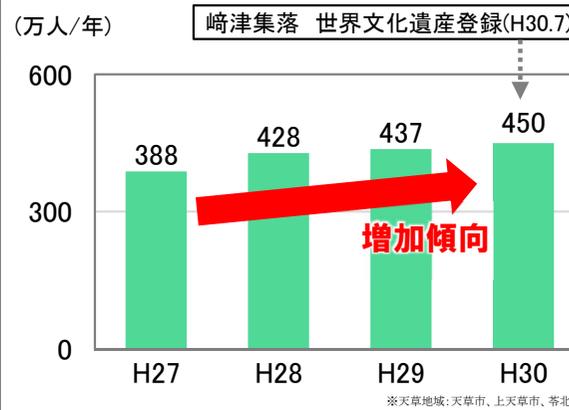
※事業中・調査中の熊本天草幹線道路は80km/h、三角大矢野道路、本渡道路は60km/hで算出。
資料:全国道路・街路交通情勢調査(H27)

▲天草地域における主な観光施設と熊本駅からの90分圏域

◆天草市職員の声

- ・観光シーズンは熊本市内から**4時間以上**かかる場合もあり、ゆっくりと観光できない、複数の観光施設に立ち寄れないといった声もあり、**観光消費額が伸び悩んでいる**状況にあります。
- ・熊本天草幹線道路の整備により、移動時間が短くなることで、**滞在時間や来訪施設数が増加し**、観光産業の活性化が期待できます。

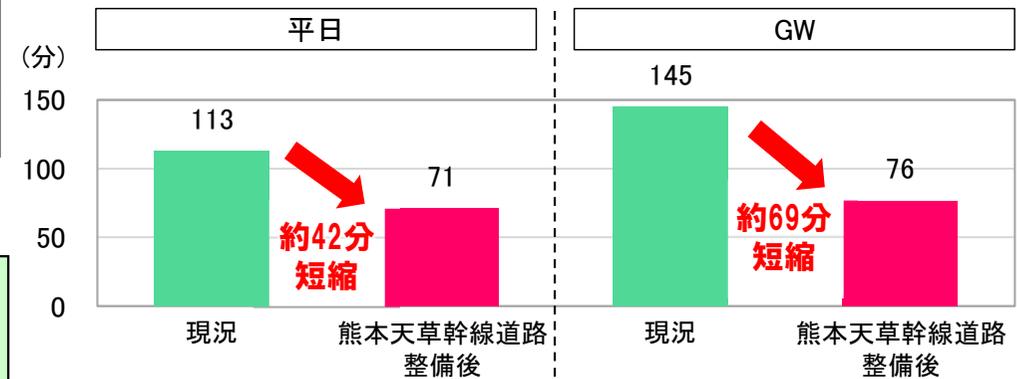
(天草市観光文化振興課ヒアリング:R4.7)



資料:熊本県観光統計表資料:天草市地域公共交通網形成計画より集計(R3)

▲天草地域における観光客数推移

▲天草地域来訪時の移動手段



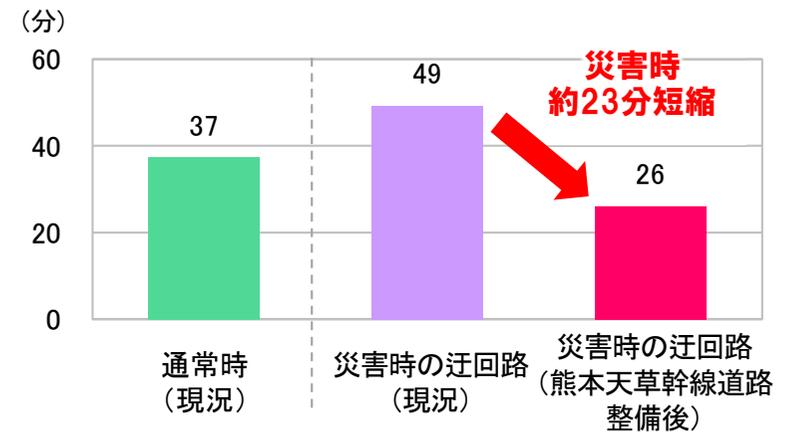
※事業中・調査中の熊本天草幹線道路は80km/h、三角大矢野道路、本渡道路は60km/hで算出。
※所要時間は昼間12時間の平均値。
※GW:R3.5.2~R3.5.4(3日間)を集計。

資料:ETC2.0データ(R3.4~R4.3)

▲熊本駅~天草市の平日・休日の所要時間

2. 事業の効果・必要性(災害に強いネットワークの構築)

- 沿線地域は災害危険箇所が点在しており、土砂災害等による全面通行止めが年平均4回発生。
- 災害時の代替路が確保され、災害に強いネットワークの構築に寄与。



※通常時(現況)国道57号経由、災害時の迂回路(現況)国道266号経由
 災害時の迂回路(熊本天草幹線道路整備後)宇土道路・宇土三角道路経由
 ※宇土道路・宇土三角道路は設計速度80km/hで算出

資料：全国道路・街路交通情勢調査(H27)

※一般国道：国道57号、国道266号、国道324号

資料：熊本河川国道事務所、熊本県(H28～R3)

▲沿線地域の災害危険箇所、及び一般国道の全面通行止め発生状況

▲通常時と災害時の迂回路の所要時間
 (国道57号：五橋入口交差点～松原交差点)

2. 事業の効果・必要性(救急医療活動の支援)

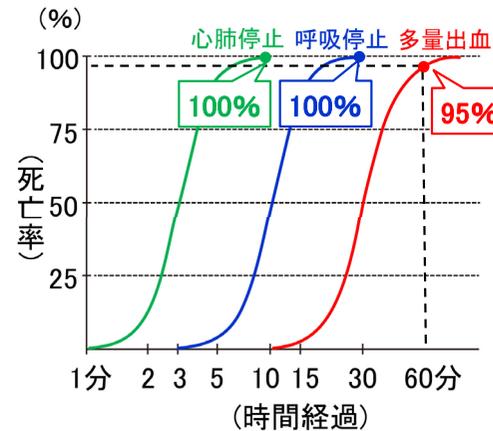
- 天草地域は第二次救急医療施設しかなく、第三次救急医療施設への搬送件数が近年増加。
- 第三次救急医療施設からの60分圏内の人口が約2.2倍に増加し、救命率の向上に期待。



▲済生会熊本病院(第三次救急医療施設)からの60分圏域の変化

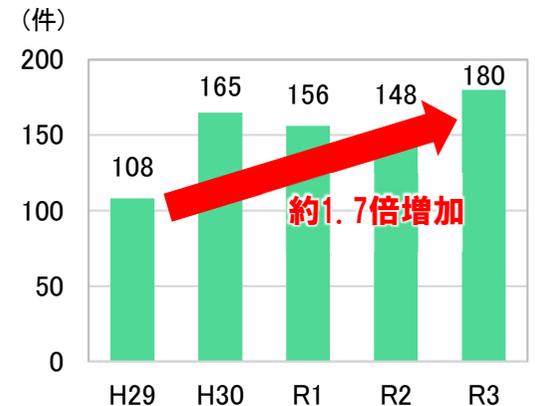
◆天草広域連合消防本部関係者の声

- ・近年、患者の症状に合わせた適切な医療施設への搬送を行うようになってきたこともあり、**熊本市内の医療施設への搬送件数が増加**しています。
 - ・熊本市内等への搬送は、交通混雑の状況によって**往復6時間前後かかる**こともあり、患者への負担となっています。
 - ・熊本天草幹線道路の整備により搬送時間が短縮することで、患者の負担が軽減し、**救命率が向上し、地域住民の医療への不安解消にもつながる**ことを期待しています。
- (天草広域連合消防本部ヒアリング：R4.5)



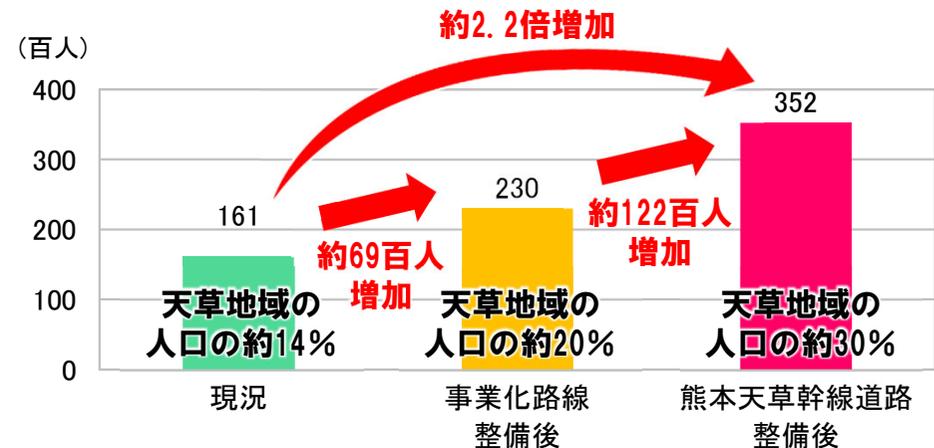
資料：カーラーの曲線(M.Cara 1981)

▲カーラーの救命曲線



資料：天草広域連合消防本部ヒアリング(R4.5)

▲天草地域における熊本市内の第三次救急医療施設への搬送件数の推移



※事業中・調査中の熊本天草幹線道路は80km/h、三角大矢野道路・本渡道路は60km/hで算出。
※天草地域：上天草市、苓北町、天草市

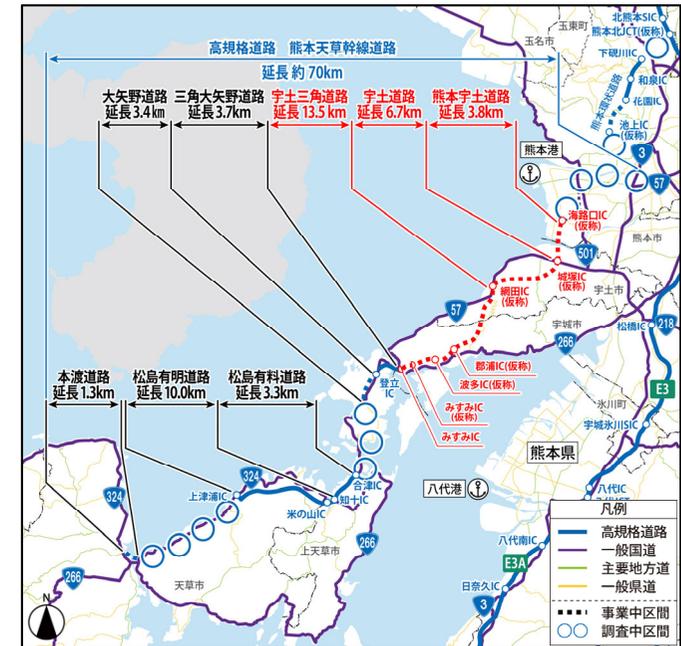
資料：国勢調査(H27)、全国道路・街路交通情勢調査(H27)

▲済生会熊本病院(第三次救急医療施設)から60分圏内の天草地域の人口の変化

3. 事業の進捗状況(事業費の見直し) 1/6

■事業費の見直し

| | 前回評価時 | 今回評価時 | 事業費増額 |
|-----------------|-------|-------|--------|
| 国道57号 熊本宇土道路 | 404億円 | 404億円 | — |
| 国道57号 宇土道路 | 257億円 | 434億円 | +177億円 |
| 国道57号 宇土三角道路 | 747億円 | 747億円 | — |



■事業費の見直し理由・内訳

| No. | 主な変更理由 | 増 額 | | | |
|-----|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|
| | | 熊本宇土道路 | 宇土道路 | 宇土三角道路 | 合 計 |
| ① | トンネル工事における基準・ガイドラインの改定による追加 | — | +90億円 | — | +90億円 |
| ② | トンネル支保パターン変更ならびに補助工法の追加 | — | +61億円 | — | +61億円 |
| ③ | 軟弱地盤対策における地盤改良の追加 | — | +27億円 | — | +27億円 |
| ④ | 工事計画の見直しによるコスト縮減 | — | -1億円 | — | -1億円 |
| 合 計 | | — | +177億円 | — | +177億円 |



3. 事業の進捗状況（事業費の見直し） 2/6

①トンネル工事における基準・ガイドラインの改定による追加【約＋90億円】

（①－1～①－4は、笹原トンネル、糖塚山トンネル、網津長浜トンネルが該当）

①－1 トンネル工事における切羽監視責任者の追加【約＋3億円】

- ・トンネル掘削工事の最先端（切羽）では、岩石の落下等（肌落ち）による労働災害がたびたび発生し、発生した場合の重篤度が高い。
- ・平成28年12月に厚生労働省が「山岳トンネル工事の切羽における肌落ち災害防止対策に係るガイドライン」を策定した。
- ・切羽の変状等を常時監視する切羽監視責任者が追加になったことによる増額となった。

①－2 トンネル工事の切羽における肌落ち防止対策に伴う鏡吹付、鏡補強ボルトの追加【約＋44億円】

- ・トンネル掘削工事の最先端（切羽）では、岩石の落下等（肌落ち）による労働災害がたびたび発生し、発生した場合の重篤度が高い。
- ・平成28年12月に厚生労働省が「山岳トンネル工事の切羽における肌落ち災害防止対策に係るガイドライン」を策定した。
- ・切羽における肌落ち防止対策として、地山等級C、Dとなる箇所での鏡吹付コンクリート、鏡補強ボルトの追加が必要となった。

①－3 トンネルの耐震対策に伴う補強鉄筋の追加【約＋4億円】

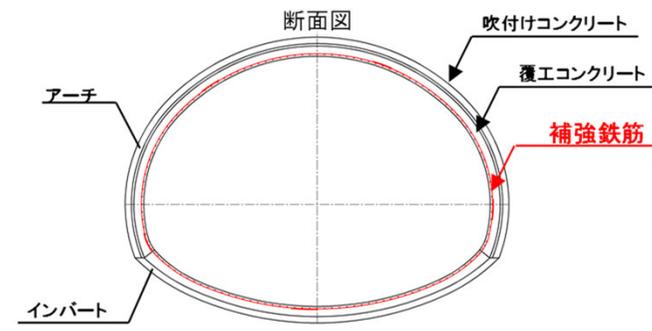
- ・平成28年熊本地震において、道路トンネルが地山脆弱部において被災した。
- ・平成29年3月に「平成28年熊本地震を踏まえた道路トンネルの耐震対策に伴う留意点について」が通知された。
- ・地震による影響を受けやすい地山等級DⅡおよびそれよりも不良と評価される箇所等の覆工に補強鉄筋の追加が必要となった。



①-1 切羽監視責任者の追加



①-2 鏡吹付の追加



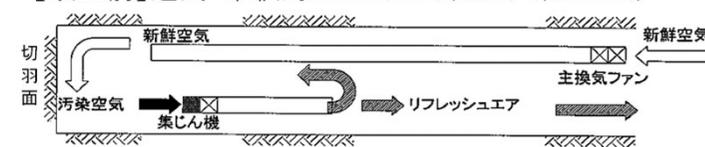
①-3 補強鉄筋の追加

3. 事業の進捗状況（事業費の見直し） 3/6

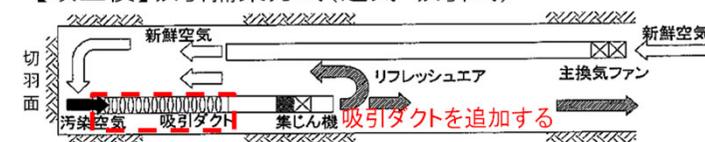
①-4 トンネル工事における粉じん対策に伴う換気設備の追加【約+2億円】

- ・トンネル工事において坑内で発生する「粉じん」は肺機能の低下を招く「じん肺」の原因として、大変深刻な問題となっている。
- ・令和2年7月に「ずい道等工事における粉じん対策に関するガイドライン」が改正された。
- ・粉じん濃度目標レベルが $3\text{mg}/\text{m}^3$ から $2\text{mg}/\text{m}^3$ に引き下げられたことに伴い換気設備の追加が必要となった。

【改正前】送気・希釈封じ込め方式（送気・集じん式）



【改正後】吸引捕集方式（送気・吸引式）



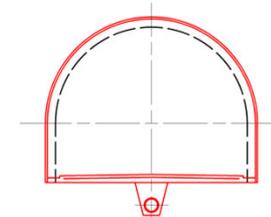
①-4 換気設備の追加

①-5 トンネル非常用施設設置基準改定に伴う避難通路の追加【約+37億円】

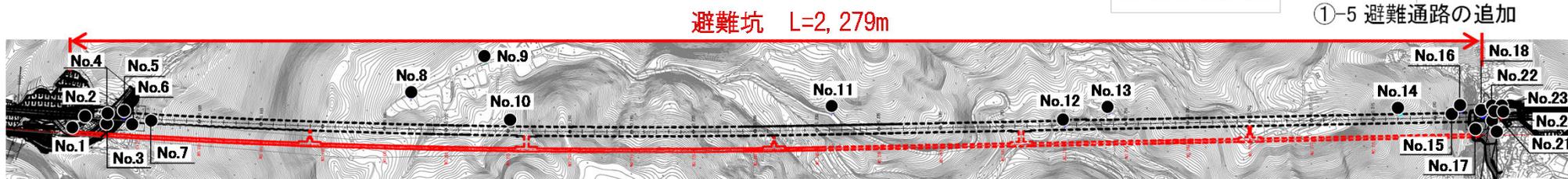
- ・当初計画は、旧道路トンネル非常用施設設置基準（昭和56年4月21日）より、網津長浜トンネルについての避難通路設置は必要なしと計画していた。
- ・平成31年3月29日基準改定に伴い、網津長浜トンネルはトンネル等級Aであるために、避難通路設置の条件に該当することが判明したため、追加設置する必要が生じた。

凡例

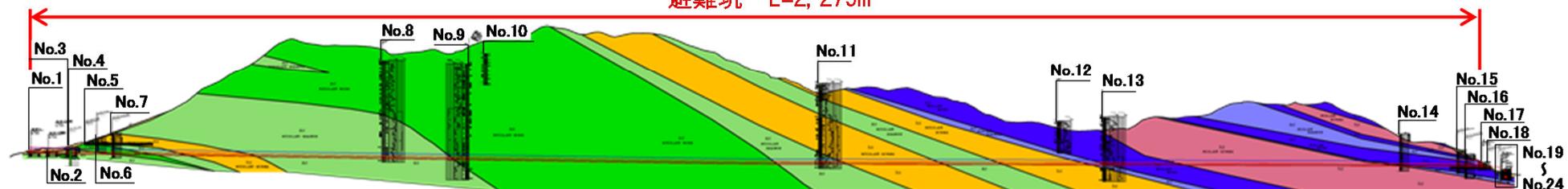
| | |
|------|---------------|
| DT | 岸壁堆積物 |
| Aso4 | 溶結凝灰岩 |
| An2 | 輝石安山岩（溶岩） |
| Ab2 | 輝石安山岩（自破砕溶岩） |
| Tb2 | 輝石安山岩質凝灰角礫岩 |
| An1 | 角閃石安山岩（溶岩） |
| Ab1 | 角閃石安山岩（自破砕溶岩） |
| Tb1 | 角閃石安山岩質凝灰角礫岩 |



①-5 避難通路の追加



避難坑 L=2,279m



<支保パターン L=2,279m>



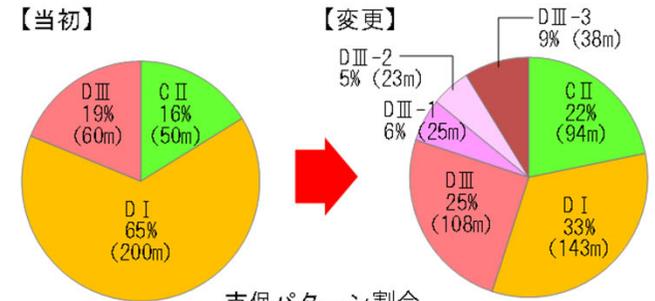
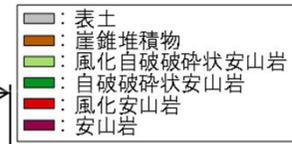
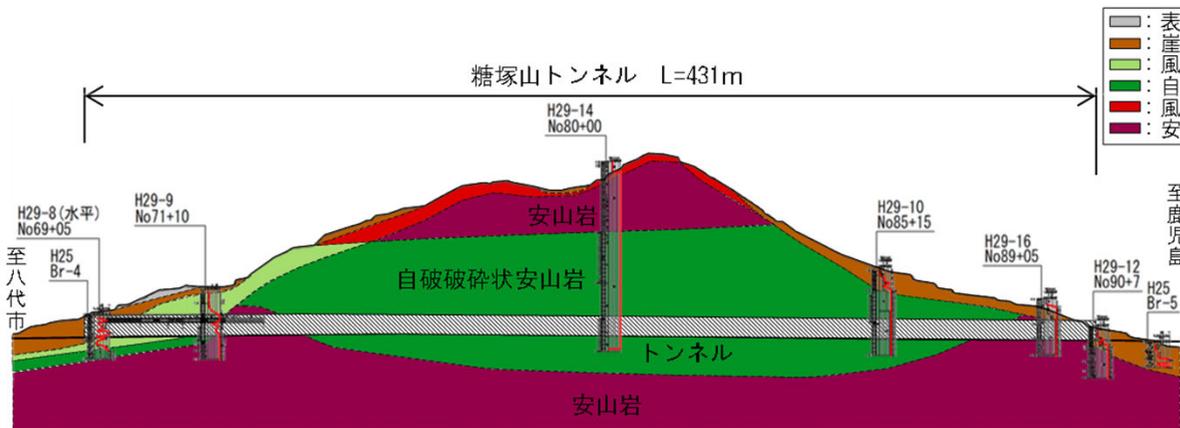
3. 事業の進捗状況(事業費の見直し) 4/6

②トンネル支保パターン変更ならびに補助工法の追加【約+61億円】

(笹原トンネル[延長679m]：約+19億円、糖塚山トンネル[延長431m]：約+13億円、
網津長浜トンネル[延長2,247m]：約+29億円)

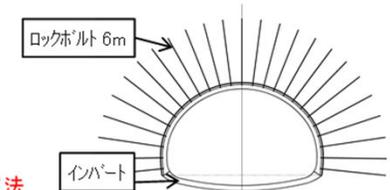
<糖塚山トンネル【約+13億円】>

- ・当初計画では既往文献や地質概査により、対象地山における地質状況を概略把握し、支保パターンを想定していた。
- ・事業化後、現地地質調査を実施し、詳細な地質状況や地形状況が判明した結果、想定より脆弱な地山であることが判明し、トンネル延長、支保パターンの変更とともに補助工法を追加設置する必要が生じた。

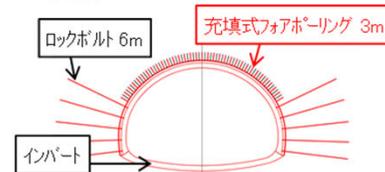


支保パターン割合

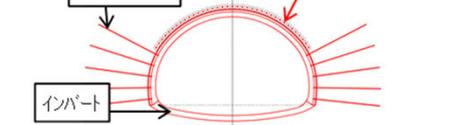
<当初計画>
支保パターン：D I



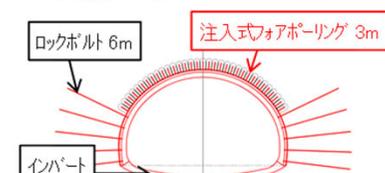
<変更計画> ※赤字: 補助工法
支保パターン：D III



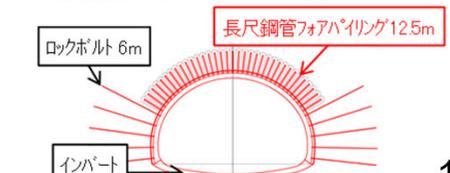
支保パターン：D III-2



支保パターン：D III-1



支保パターン：D III-3



<当初計画> L=310m

【支保パターン】Cパターン：50m、Dパターン：260m



<変更計画> L=431m

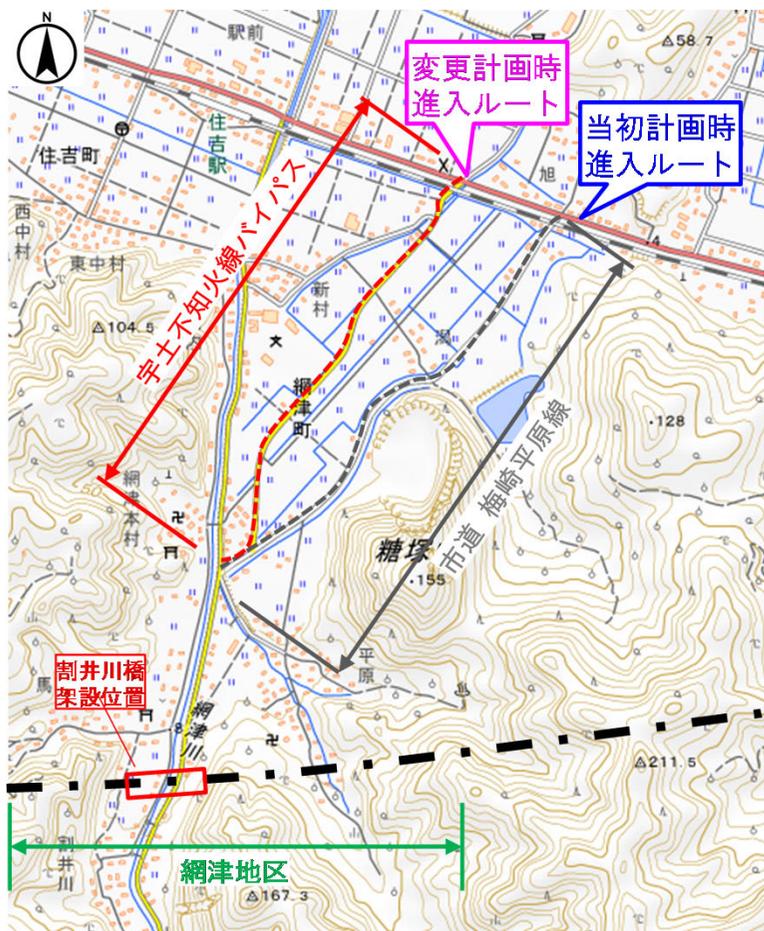
【支保パターン】Cパターン：94m、Dパターン：337m



3. 事業の進捗状況（事業費の見直し） 6/6

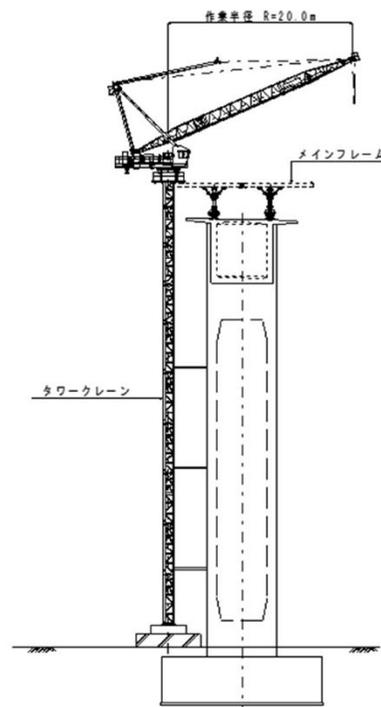
④ 工事計画の見直し（割井川橋の上部工架設方法の見直し）によるコスト縮減【約－1億円】

- ・当初計画では、網津地区の工事については（市）梅崎平原線を使用し、進入する計画としていた。
- ・割井川橋についても（市）梅崎平原線の使用を計画していたが、市道の幅員が狭いため、ショートトレーラでの資機材搬入・タワークレーン架設を考慮していた。
- ・その後、熊本県により（県）宇土不知火線の改良工事が行われ、セミトレーラでの資機材搬入が可能となったため、上部工架設方法をクローラクレーン架設に見直すことで、コスト縮減を行うことが出来た。



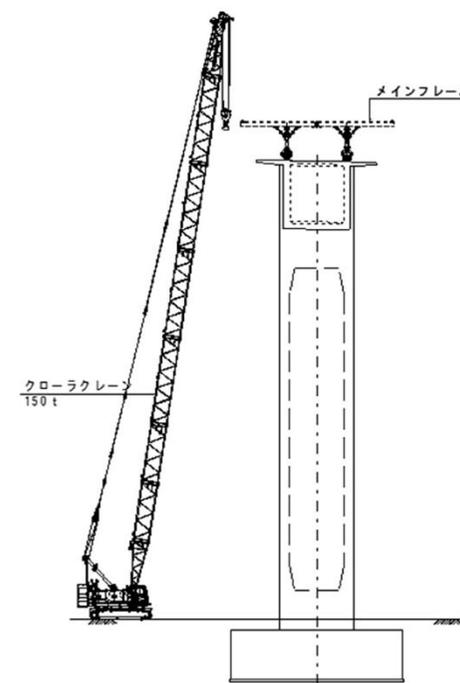
当初計画(2.5億円)

タワークレーン架設



変更計画(1.6億円)

クローラクレーン架設



4. 事業の投資効果(まとめ)

| 《効果名》 | 【効果の概要】 |
|------------------------------|---|
| ① 走行時間短縮便益、走行費用減少便益、交通事故減少便益 | 熊本天草幹線道路 4, 415億円 |
| ② 広域交通ネットワークの形成 | <ul style="list-style-type: none"> 熊本天草幹線道路の整備により、天草市までの所要時間が短縮し、「90分構想」が実現され、広域交通ネットワークの形成が期待される。 |
| ③ 交通混雑の緩和 | <ul style="list-style-type: none"> 熊本天草幹線道路の整備により、並行現道からの交通転換が図られ、交通混雑の緩和が期待される。 |
| ④ 観光産業の支援 | <ul style="list-style-type: none"> 熊本天草幹線道路の整備により、観光施設までの所要時間が短縮し、滞在時間や来訪施設数の増加が見込まれ、観光産業の活性化支援が期待される。 |
| ⑤ 災害に強いネットワークの構築 | <ul style="list-style-type: none"> 熊本天草幹線道路の整備により、災害時の代替路が確保され、災害に強いネットワークの形成が期待される。 |
| ⑥ 救急医療活動の支援 | <ul style="list-style-type: none"> 熊本天草幹線道路の整備により、60分圏内の人口が増加し、救急医療活動の支援が期待される。 |

| | 〈事業全体〉 | 〈残事業〉 |
|----------------------|-----------|-------------|
| ⑦ 費用便益分析 (算定に用いた効果①) | 熊本天草幹線道路※ | 1.3 1.6 |
| | 熊本宇土道路 | (1.6) (3.4) |
| | 宇土道路 | (0.8) (1.2) |
| | 宇土三角道路 | (1.3) (1.3) |

※評価区間は熊本天草幹線道路熊本～天草(完了済区間、事業中区間の延長45.7km)

5. 対応方針(原案)

- 国道57号熊本宇土道路、宇土道路、宇土三角道路は、高規格道路「熊本天草幹線道路」の一部を形成し、**熊本地域と天草地域の地域連携の強化、国道3号・57号の交通渋滞の緩和や交通の安全性確保**等を目的とした事業である。
- 費用対効果についても確保されている事業**である。また、防災・救急医療等の観点からも重要な路線であり、**費用便益分析に含まれない効果も確認**されている。
- 事業進捗率、用地進捗率**(令和3年度末)は以下のとおりである。
 - ・熊本宇土道路：約35% [約143億円/約404億円]、約99%
 - ・宇土道路：約24% [約105億円/約434億円]、約96%
 - ・宇土三角道路：約 1% [約 2億円/約747億円]、 0%
- なお、熊本市・宇土市・宇城市が地元協議の連絡調整を行うなど、**地元自治体等からの支援も頂いており、今後の円滑な事業執行が可能**である。
- よって、当該事業の完成に向けて、**事業を継続すること**としたい。

卷 末 資 料
(熊本天草幹線道路 (熊本～天草))

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|----------|-------|------|-------|-------------|
| 熊本天草幹線道路 | 熊本～天草 | 70km | 地域高規格 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 4,400～14,700 | 2・4 | 九州地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 更新費 | 合計 |
|---------------------|---------|-------|-------|---------|
| 基準年 | 令和4年度 | | | |
| 単純合計 | 2,506億円 | 367億円 | 318億円 | 3,191億円 |
| うち残事業分 | 1,319億円 | 306億円 | 40億円 | 1,664億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 3,128億円 | 129億円 | 65億円 | 3,322億円 |
| うち残事業分 | 1,104億円 | 95億円 | 4.2億円 | 1,203億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--|--------------|--------------|---------|
| 基準年 | 令和4年度 | | | |
| 供用年 | 平成15年度、平成20年度、令和元年度、令和5年度、令和10年度、 令和11年度、令和12年度、令和13年度、令和15年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 14億円 | 1.5億円 | 0.35億円 | 16億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 3,491億円 | 670億円 | 253億円 | 4,415億円 |
| うち残事業分 | 1,561億円 | 294億円 | 109億円 | 1,965億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|---------|
| 費用便益比（事業全体） | 1.3 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 1,093億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 5.5% |
| 費用便益比（残事業） | 1.6 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 762億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 7.2% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|--------------|-------|------------|
| 交通量 | 4,400～14,700 | ±10% | 1.2 ～ 1.5 |
| 事業費 | 2,506億円 | ±10% | 1.3 ～ 1.4 |
| 事業期間 | 42年 | ±20% | 1.3 ～ 1.4 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|--------------|-------|------------|
| 交通量 | 9,500～14,700 | ±10% | 1.5 ～ 1.8 |
| 事業費 | 1,319億円 | ±10% | 1.5 ～ 1.8 |
| 事業期間 | 10年 | ±20% | 1.5 ～ 1.8 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名：熊本天草幹線道路（熊本～天草）

（推計時点 R22年）（事業全体）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|--|------------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ①新設・改築道路 [熊本天草幹線道路 (熊本～天草) 未供用区間] : 27.4km | 交通量 | [台/日] | 0.00 | 13,500 | |
| | 走行時間 | [分] | 0.00 | 23 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 57.26 | |
| ①新設・改築道路 [熊本天草幹線道路 (熊本～天草) 供用区間] : 18.3km | 交通量 | [台/日] | 0.00 | 7,500 | |
| | 走行時間 | [分] | 0.00 | 17 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 23.87 | |
| ②主な周辺道路 | 現道(国道57号) : 25.4km | 交通量 | [台/日] | 12,700 | 5,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 35 | 34 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 85.36 | 33.11 |
| | 国道266号 : 95.2km | 交通量 | [台/日] | 6,900 | 4,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 127 | 125 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 172.73 | 108.43 |
| | 国道324号 : 31.9km | 交通量 | [台/日] | 11,400 | 7,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 40 | 40 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 87.84 | 58.00 |
| | 国道501号 : 5.1km | 交通量 | [台/日] | 14,900 | 10,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 8.8 | 7.8 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 24.39 | 14.88 |
| | 国道3号 : 7.5km | 交通量 | [台/日] | 36,200 | 33,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 12 | 12 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 82.30 | 74.20 |
| | (県)田迎木原線 : 8.9km | 交通量 | [台/日] | 22,400 | 19,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 18 | 17 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 75.94 | 61.84 |
| | (県)川尻宇土線 : 5.2km | 交通量 | [台/日] | 12,600 | 10,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 9.2 | 8.9 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 20.95 | 16.53 |
| | (県)神水川尻線 : 4.4km | 交通量 | [台/日] | 9,800 | 8,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 8.7 | 8.3 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 14.80 | 13.07 |
| | (県)畠口川尻停車場線 : 3.3km | 交通量 | [台/日] | 4,200 | 3,400 |
| | | 走行時間 | [分] | 6.5 | 6.3 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 5.63 | 4.27 |
| 市道 : 10.6km | 交通量 | [台/日] | 14,200 | 11,300 | |
| | 走行時間 | [分] | 19 | 17 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 50.77 | 37.39 | |
| ③その他道路合計 : 2,664.5km | 走行時間費用 | [億円/年] | 7,375.15 | 7,346.92 | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
| 合計 : 2,907.7km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 7,995.87 | 7,849.76 | 146.11 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名：熊本天草幹線道路（熊本～天草）

（推計時点 R22年）（残事業）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|--|------------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ①新設・改築道路 [熊本天草幹線道路 (熊本～天草) 未供用区間] : 27.4km | 交通量 | [台/日] | 0.00 | 13,500 | |
| | 走行時間 | [分] | 0.00 | 23 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 57.26 | |
| ①新設・改築道路 [熊本天草幹線道路 (熊本～天草) 供用区間] : 18.3km | 交通量 | [台/日] | 7,500 | 7,500 | |
| | 走行時間 | [分] | 17 | 17 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 23.89 | 23.87 | |
| ②主な周辺道路 | 現道(国道57号) : 25.4km | 交通量 | [台/日] | 12,800 | 5,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 35 | 34 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 85.93 | 33.11 |
| | 国道266号 : 95.2km | 交通量 | [台/日] | 6,300 | 4,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 126 | 125 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 157.96 | 108.43 |
| | 国道324号 : 31.9km | 交通量 | [台/日] | 7,800 | 7,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 40 | 40 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 57.96 | 58.00 |
| | 国道501号 : 5.1km | 交通量 | [台/日] | 14,300 | 10,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 8.7 | 7.8 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 23.22 | 14.88 |
| | 国道3号 : 7.5km | 交通量 | [台/日] | 36,800 | 33,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 12 | 12 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 83.67 | 74.20 |
| | (県)田迎木原線 : 8.9km | 交通量 | [台/日] | 22,300 | 19,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 18 | 17 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 75.65 | 61.84 |
| | (県)川尻宇土線 : 5.2km | 交通量 | [台/日] | 12,400 | 10,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 9.1 | 8.9 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 20.49 | 16.53 |
| | (県)神水川尻線 : 4.4km | 交通量 | [台/日] | 9,700 | 8,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 8.6 | 8.3 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 14.67 | 13.07 |
| | (県)畠口川尻停車場線 : 3.3km | 交通量 | [台/日] | 4,000 | 3,400 |
| | | 走行時間 | [分] | 6.4 | 6.3 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 5.13 | 4.27 |
| 市道 : 10.6km | 交通量 | [台/日] | 14,100 | 11,300 | |
| | 走行時間 | [分] | 19 | 17 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 50.71 | 37.39 | |
| ③その他道路合計 : 2,664.5km | 走行時間費用 | [億円/年] | 7,350.72 | 7,346.92 | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
| 合計 : 2,907.7km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 7,949.99 | 7,849.76 | 100.23 |

費用便益分析の条件

事業名:熊本天草幹線道路(熊本~天草)

(2)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|-----------------------|---|-------------------------------|---|--------------------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局) | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 | | <input type="checkbox"/> | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | | 50年間 | |
| | 社会的割引率 | | 4% | |
| | 基準年次 | | 令和4年 | |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | | <input type="checkbox"/> () | |
| | 複数時点での推計 | | <input checked="" type="checkbox"/> (H27年,R22年) | |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ推計とした理由を記載 | | |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | | <input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス) | |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | | <input type="checkbox"/> | |
| | その他() | | <input type="checkbox"/> | |
| 開発交通量の考慮 | 無 | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 有 | | <input type="checkbox"/> | |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 | ()台トリップ/日 | |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | | <input type="checkbox"/> | |
| | 転換率式を用いた配分 | | <input type="checkbox"/> | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法 | | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である | | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | | | |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | | | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 | | | |
| | 最終配分の速度 | | <input type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | | | |
| | その他() | | <input type="checkbox"/> | |

事業名:熊本天草幹線道路(熊本～天草)

(3)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|---------------------------|------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | () % |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | |
| | 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他 () | <input type="checkbox"/> | |
| | 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | |
| | 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | |
| | 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 中央分離帯の有無を考慮しない | | <input type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

事業名:熊本天草幹線道路(熊本～天草)

(4)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|--|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出 | | |
| | 更新費 | 更新費の設定根拠を記載 | | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input type="checkbox"/> | |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮する場合のみ | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | 考慮する | <input type="checkbox"/> |
| | | | 事業費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 維持管理費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) | | | | |
| その他 | | | | |
| 4. その他 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

費用の現在価値算定表

| 箇所名: 熊本天草幹線道路(熊本～天草) (事業全体) | | | | 維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) | | | | | |
|-----------------------------|------|--------|-------------|-------------------------|----------|-----------|--------|---------|-------|
| | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) | | | |
| | | | | 0.16 | 45.7 | 7.33 | | | |
| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレ率 | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | | 更新費(億円) | |
| | | | | 単純単価 | 現在単価 | 単純単価 | 現在単価 | 単純単価 | 現在単価 |
| -12年目 | H 3 | 3.3731 | 112.5 | 2.66 | 8.13 | | | | |
| -11年目 | H 4 | 3.2434 | 114.1 | 4.34 | 12.57 | | | | |
| -10年目 | H 5 | 3.1187 | 114.4 | 7.67 | 21.31 | | | | |
| -9年目 | H 6 | 2.9987 | 114.3 | 10.02 | 26.80 | | | | |
| -8年目 | H 7 | 2.8834 | 113.7 | 23.83 | 61.59 | | | | |
| -7年目 | H 8 | 2.7725 | 113.2 | 41.15 | 102.70 | | | | |
| -6年目 | H 9 | 2.6658 | 114.2 | 39.79 | 94.65 | | | | |
| -5年目 | H 10 | 2.5633 | 113.6 | 40.92 | 94.08 | | | | |
| -4年目 | H 11 | 2.4647 | 112.0 | 55.03 | 123.41 | | | | |
| -3年目 | H 12 | 2.3699 | 110.7 | 55.17 | 120.35 | | | | |
| -2年目 | H 13 | 2.2788 | 109.4 | 47.47 | 100.76 | | | | |
| -1年目 | H 14 | 2.1911 | 107.6 | 63.03 | 130.79 | | | | |
| 部分供用 | H 15 | 2.1068 | 106.1 | 52.83 | 106.89 | 0.16 | 0.32 | | |
| 1年目 | H 16 | 2.0258 | 105.0 | 45.82 | 90.09 | 0.16 | 0.31 | | |
| 2年目 | H 17 | 1.9479 | 103.7 | 46.34 | 88.69 | 0.16 | 0.30 | | |
| 3年目 | H 18 | 1.8730 | 103.0 | 47.32 | 87.68 | 0.16 | 0.29 | | |
| 4年目 | H 19 | 1.8009 | 102.1 | 15.01 | 26.99 | 0.16 | 0.29 | | |
| 部分供用(5年目) | H 20 | 1.7317 | 101.6 | 20.81 | 36.15 | 0.64 | 1.11 | | |
| 6年目 | H 21 | 1.6651 | 100.3 | 16.49 | 27.89 | 0.64 | 1.08 | | |
| 7年目 | H 22 | 1.6010 | 98.6 | 18.47 | 30.55 | 0.64 | 1.06 | | |
| 8年目 | H 23 | 1.5395 | 97.2 | 24.85 | 40.10 | 0.64 | 1.03 | | |
| 9年目 | H 24 | 1.4802 | 96.4 | 24.43 | 38.23 | 0.64 | 1.00 | | |
| 10年目 | H 25 | 1.4233 | 96.4 | 30.53 | 45.93 | 0.64 | 0.96 | | |
| 11年目 | H 26 | 1.3686 | 98.7 | 25.38 | 35.87 | 0.62 | 0.88 | | |
| 12年目 | H 27 | 1.3159 | 100.2 | 44.23 | 59.20 | 0.62 | 0.83 | | |
| 13年目 | H 28 | 1.2653 | 100.3 | 54.54 | 70.11 | 0.62 | 0.80 | | |
| 14年目 | H 29 | 1.2167 | 100.5 | 30.43 | 37.54 | 0.62 | 0.77 | | |
| 15年目 | H 30 | 1.1699 | 100.4 | 19.94 | 23.67 | 0.62 | 0.74 | | |
| 部分供用(16年目) | R 1 | 1.1249 | 101.2 | 40.15 | 45.48 | 0.78 | 0.89 | | |
| 17年目 | R 2 | 1.0816 | 101.9 | 74.25 | 80.31 | 0.78 | 0.85 | | |
| 18年目 | R 3 | 1.0400 | 101.9 | 75.53 | 78.56 | 0.78 | 0.81 | | |
| 19年目 | R 4 | 1.0000 | 101.9 | 89.33 | 89.33 | 0.78 | 0.78 | | |
| 部分供用(20年目) | R 5 | 0.9615 | 101.9 | 88.80 | 85.38 | 0.84 | 0.81 | | |
| 21年目 | R 6 | 0.9246 | 101.9 | 145.98 | 134.96 | 0.84 | 0.78 | | |
| 22年目 | R 7 | 0.8890 | 101.9 | 205.23 | 182.45 | 0.84 | 0.75 | | |
| 23年目 | R 8 | 0.8548 | 101.9 | 225.58 | 192.82 | 0.84 | 0.72 | | |
| 24年目 | R 9 | 0.8219 | 101.9 | 204.81 | 168.34 | 0.84 | 0.69 | | |
| 部分供用(25年目) | R 10 | 0.7903 | 101.9 | 193.73 | 153.11 | 1.57 | 1.24 | | |
| 部分供用(26年目) | R 11 | 0.7599 | 101.9 | 150.25 | 114.18 | 1.73 | 1.31 | | |
| 部分供用(27年目) | R 12 | 0.7307 | 101.9 | 80.18 | 58.59 | 3.33 | 2.44 | | |
| 部分供用(28年目) | R 13 | 0.7026 | 101.9 | 12.00 | 8.43 | 6.29 | 4.42 | | |
| 29年目 | R 14 | 0.6756 | 101.9 | 12.00 | 8.11 | 6.29 | 4.25 | | |
| 供用開始(30年目) | R 15 | 0.6496 | 101.9 | | | 6.66 | 4.33 | | |
| 31年目 | R 16 | 0.6246 | 101.9 | | | 6.66 | 4.16 | | |
| 32年目 | R 17 | 0.6006 | 101.9 | | | 6.66 | 4.00 | | |
| 33年目 | R 18 | 0.5775 | 101.9 | | | 6.66 | 3.85 | | |
| 34年目 | R 19 | 0.5553 | 101.9 | | | 6.66 | 3.70 | | |
| 35年目 | R 20 | 0.5339 | 101.9 | | | 6.66 | 3.56 | | |
| 36年目 | R 21 | 0.5134 | 101.9 | | | 6.66 | 3.42 | | |
| 37年目 | R 22 | 0.4936 | 101.9 | | | 6.66 | 3.29 | | |
| 38年目 | R 23 | 0.4746 | 101.9 | | | 6.66 | 3.16 | | |
| 39年目 | R 24 | 0.4564 | 101.9 | | | 6.66 | 3.04 | | |
| 40年目 | R 25 | 0.4388 | 101.9 | | | 6.66 | 2.92 | | |
| 41年目 | R 26 | 0.4220 | 101.9 | | | 6.66 | 2.81 | | |
| 42年目 | R 27 | 0.4057 | 101.9 | | | 6.66 | 2.70 | | |
| 43年目 | R 28 | 0.3901 | 101.9 | | | 6.66 | 2.60 | | |
| 44年目 | R 29 | 0.3751 | 101.9 | | | 6.66 | 2.50 | | |
| 45年目 | R 30 | 0.3607 | 101.9 | | | 6.66 | 2.40 | | |
| 46年目 | R 31 | 0.3468 | 101.9 | | | 6.66 | 2.31 | | |
| 47年目 | R 32 | 0.3335 | 101.9 | | | 6.66 | 2.22 | | |
| 48年目 | R 33 | 0.3207 | 101.9 | | | 6.66 | 2.14 | | |
| 49年目 | R 34 | 0.3083 | 101.9 | | | 6.66 | 2.05 | 30.44 | 9.39 |
| 50年目 | R 35 | 0.2965 | 101.9 | | | 6.66 | 1.97 | | |
| 51年目 | R 36 | 0.2851 | 101.9 | | | 6.66 | 1.90 | | |
| 52年目 | R 37 | 0.2741 | 101.9 | | | 6.66 | 1.83 | | |
| 53年目 | R 38 | 0.2636 | 101.9 | | | 6.66 | 1.76 | | |
| 54年目 | R 39 | 0.2534 | 101.9 | | | 6.66 | 1.69 | 127.04 | 32.19 |
| 55年目 | R 40 | 0.2437 | 101.9 | | | 6.66 | 1.62 | | |
| 56年目 | R 41 | 0.2343 | 101.9 | | | 6.66 | 1.56 | | |
| 57年目 | R 42 | 0.2253 | 101.9 | | | 6.66 | 1.50 | | |
| 58年目 | R 43 | 0.2166 | 101.9 | | | 6.66 | 1.44 | | |
| 59年目 | R 44 | 0.2083 | 101.9 | | | 6.66 | 1.39 | | |
| 60年目 | R 45 | 0.2003 | 101.9 | | | 6.66 | 1.33 | | |
| 61年目 | R 46 | 0.1926 | 101.9 | | | 6.66 | 1.28 | | |
| 62年目 | R 47 | 0.1852 | 101.9 | | | 6.66 | 1.23 | | |
| 63年目 | R 48 | 0.1780 | 101.9 | | | 6.66 | 1.19 | | |
| 64年目 | R 49 | 0.1712 | 101.9 | | | 6.66 | 1.14 | | |
| 65年目 | R 50 | 0.1646 | 101.9 | | | 6.66 | 1.10 | 72.93 | 12.01 |
| 66年目 | R 51 | 0.1583 | 101.9 | | | 6.66 | 1.05 | | |
| 67年目 | R 52 | 0.1522 | 101.9 | | | 6.66 | 1.01 | | |
| 68年目 | R 53 | 0.1463 | 101.9 | | | 6.66 | 0.97 | | |
| 69年目 | R 54 | 0.1407 | 101.9 | | | 6.66 | 0.94 | 47.53 | 6.69 |
| 70年目 | R 55 | 0.1353 | 101.9 | | | 6.66 | 0.90 | | |
| 71年目 | R 56 | 0.1301 | 101.9 | | | 6.66 | 0.87 | | |
| 72年目 | R 57 | 0.1251 | 101.9 | | | 6.66 | 0.83 | | |
| 73年目 | R 58 | 0.1203 | 101.9 | | | 6.66 | 0.80 | | |
| 74年目 | R 59 | 0.1157 | 101.9 | | | 6.66 | 0.77 | | |
| 75年目 | R 60 | 0.1112 | 101.9 | | | 6.66 | 0.74 | | |
| 76年目 | R 61 | 0.1069 | 101.9 | | | 6.66 | 0.71 | 39.71 | 4.25 |
| 77年目 | R 62 | 0.1028 | 101.9 | | | 6.66 | 0.68 | | |
| 78年目 | R 63 | 0.0989 | 101.9 | | | 6.66 | 0.66 | | |
| 79年目 | R 64 | 0.0951 | 101.9 | | | 6.66 | 0.63 | | |
| 合計 | | | | 2,355.06 | 3,128.39 | 367.39 | 129.21 | 317.65 | 64.52 |
| 単純事業費計 | | | | 2,506.34 | | 367.39 | | 317.65 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

| 箇所名: 熊本天草幹線道路(熊本~天草)(残事業) | | | | 維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む) | | | | | |
|---------------------------|------|--------|-------------|-------------------------|----------|-----------|--------|---------|------|
| | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単価(億円) | 単価(億円) | | |
| | | | | 0.23 | 27.4 | 6.40 | | | |
| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレ率 | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | | 更新費(億円) | |
| | | | | 単価単価 | 現在価値 | 単価単価 | 現在価値 | 単価単価 | 現在価値 |
| -5年目 | R 5 | 0.9615 | 101.9 | 88.80 | 85.38 | | | | |
| -4年目 | R 6 | 0.9246 | 101.9 | 145.98 | 134.96 | | | | |
| -3年目 | R 7 | 0.8890 | 101.9 | 205.23 | 182.45 | | | | |
| -2年目 | R 8 | 0.8548 | 101.9 | 225.58 | 192.82 | | | | |
| -1年目 | R 9 | 0.8219 | 101.9 | 204.81 | 168.34 | | | | |
| 部分供用 | R 10 | 0.7903 | 101.9 | 193.73 | 153.11 | 0.73 | 0.57 | | |
| 部分供用(1年目) | R 11 | 0.7599 | 101.9 | 150.25 | 114.18 | 0.88 | 0.67 | | |
| 部分供用(2年目) | R 12 | 0.7307 | 101.9 | 80.18 | 58.59 | 2.49 | 1.82 | | |
| 部分供用(3年目) | R 13 | 0.7026 | 101.9 | 12.00 | 8.43 | 5.45 | 3.83 | | |
| 4年目 | R 14 | 0.6756 | 101.9 | 12.00 | 8.11 | 5.45 | 3.68 | | |
| 供用開始(5年目) | R 15 | 0.6496 | 101.9 | | | 5.82 | 3.78 | | |
| 6年目 | R 16 | 0.6246 | 101.9 | | | 5.82 | 3.64 | | |
| 7年目 | R 17 | 0.6006 | 101.9 | | | 5.82 | 3.50 | | |
| 8年目 | R 18 | 0.5775 | 101.9 | | | 5.82 | 3.36 | | |
| 9年目 | R 19 | 0.5553 | 101.9 | | | 5.82 | 3.23 | | |
| 10年目 | R 20 | 0.5339 | 101.9 | | | 5.82 | 3.11 | | |
| 11年目 | R 21 | 0.5134 | 101.9 | | | 5.82 | 2.99 | | |
| 12年目 | R 22 | 0.4936 | 101.9 | | | 5.82 | 2.87 | | |
| 13年目 | R 23 | 0.4746 | 101.9 | | | 5.82 | 2.76 | | |
| 14年目 | R 24 | 0.4564 | 101.9 | | | 5.82 | 2.66 | | |
| 15年目 | R 25 | 0.4388 | 101.9 | | | 5.82 | 2.55 | | |
| 16年目 | R 26 | 0.4220 | 101.9 | | | 5.82 | 2.46 | | |
| 17年目 | R 27 | 0.4057 | 101.9 | | | 5.82 | 2.36 | | |
| 18年目 | R 28 | 0.3901 | 101.9 | | | 5.82 | 2.27 | | |
| 19年目 | R 29 | 0.3751 | 101.9 | | | 5.82 | 2.18 | | |
| 20年目 | R 30 | 0.3607 | 101.9 | | | 5.82 | 2.10 | | |
| 21年目 | R 31 | 0.3468 | 101.9 | | | 5.82 | 2.02 | | |
| 22年目 | R 32 | 0.3335 | 101.9 | | | 5.82 | 1.94 | | |
| 23年目 | R 33 | 0.3207 | 101.9 | | | 5.82 | 1.87 | | |
| 24年目 | R 34 | 0.3083 | 101.9 | | | 5.82 | 1.79 | | |
| 25年目 | R 35 | 0.2965 | 101.9 | | | 5.82 | 1.73 | | |
| 26年目 | R 36 | 0.2851 | 101.9 | | | 5.82 | 1.66 | | |
| 27年目 | R 37 | 0.2741 | 101.9 | | | 5.82 | 1.60 | | |
| 28年目 | R 38 | 0.2636 | 101.9 | | | 5.82 | 1.53 | | |
| 29年目 | R 39 | 0.2534 | 101.9 | | | 5.82 | 1.47 | | |
| 30年目 | R 40 | 0.2437 | 101.9 | | | 5.82 | 1.42 | | |
| 31年目 | R 41 | 0.2343 | 101.9 | | | 5.82 | 1.36 | | |
| 32年目 | R 42 | 0.2253 | 101.9 | | | 5.82 | 1.31 | | |
| 33年目 | R 43 | 0.2166 | 101.9 | | | 5.82 | 1.26 | | |
| 34年目 | R 44 | 0.2083 | 101.9 | | | 5.82 | 1.21 | | |
| 35年目 | R 45 | 0.2003 | 101.9 | | | 5.82 | 1.17 | | |
| 36年目 | R 46 | 0.1926 | 101.9 | | | 5.82 | 1.12 | | |
| 37年目 | R 47 | 0.1852 | 101.9 | | | 5.82 | 1.08 | | |
| 38年目 | R 48 | 0.1780 | 101.9 | | | 5.82 | 1.04 | | |
| 39年目 | R 49 | 0.1712 | 101.9 | | | 5.82 | 1.00 | | |
| 40年目 | R 50 | 0.1646 | 101.9 | | | 5.82 | 0.96 | | |
| 41年目 | R 51 | 0.1583 | 101.9 | | | 5.82 | 0.92 | | |
| 42年目 | R 52 | 0.1522 | 101.9 | | | 5.82 | 0.89 | | |
| 43年目 | R 53 | 0.1463 | 101.9 | | | 5.82 | 0.85 | | |
| 44年目 | R 54 | 0.1407 | 101.9 | | | 5.82 | 0.82 | | |
| 45年目 | R 55 | 0.1353 | 101.9 | | | 5.82 | 0.79 | | |
| 46年目 | R 56 | 0.1301 | 101.9 | | | 5.82 | 0.76 | | |
| 47年目 | R 57 | 0.1251 | 101.9 | | | 5.82 | 0.73 | | |
| 48年目 | R 58 | 0.1203 | 101.9 | | | 5.82 | 0.70 | | |
| 49年目 | R 59 | 0.1157 | 101.9 | | | 5.82 | 0.67 | | |
| 50年目 | R 60 | 0.1112 | 101.9 | | | 5.82 | 0.65 | | |
| 51年目 | R 61 | 0.1069 | 101.9 | | | 5.82 | 0.62 | 39.71 | 4.25 |
| 52年目 | R 62 | 0.1028 | 101.9 | | | 5.82 | 0.60 | | |
| 53年目 | R 63 | 0.0989 | 101.9 | | | 5.82 | 0.58 | | |
| 54年目 | R 64 | 0.0951 | 101.9 | -24.69 | -2.35 | 5.82 | 0.55 | | |
| 合計 | | | | 1,293.87 | 1,104.03 | 306.00 | 95.04 | 39.71 | 4.25 |
| 単純事業費計 | | | | 1,318.56 | | 306.00 | | 39.71 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：熊本天草幹線道路(熊本～天草) (事業全体)

| 年次 | 年度 (基準年) | 総走行台キロの年次別伸び率 (南九州7D2) | | | | 削減率 (A) | GDP 7フレート | 走行時間短縮便益(億円) | | | 現在価値 (1)×(A) | 走行経費減少便益(億円) | | | 現在価値 (A)×(2) | 事故減少便益(億円) | | | 合計 (便益合計 (1)~(3)) | |
|------------|-------------|---------------------------|---------|---------|---------|------------|--------------|--------------|---------|-------|-----------------|--------------|------|------|-----------------|------------|-------|------|-------------------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | | (1) 計 | 乗用車類 | 小型貨物 | | 普通貨物 | (2) 計 | (3) | (1)~(3) | 現在価値 割引率4% |
| 部分供用 | H 15 | 0.95538 | 0.96740 | 0.95833 | 0.98547 | 2.1068 | 106.1 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 1年目 | H 16 | 0.95284 | 0.96468 | 0.95521 | 0.98305 | 2.0259 | 105.0 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 2年目 | H 17 | 0.95284 | 0.96468 | 0.95521 | 0.98305 | 2.0259 | 105.0 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 3年目 | H 18 | 0.95284 | 0.96468 | 0.95521 | 0.98305 | 2.0259 | 105.0 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 4年目 | H 19 | 0.95284 | 0.96468 | 0.95521 | 0.98305 | 2.0259 | 105.0 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 部分供用(5年目) | H 20 | 1.00651 | 1.00632 | 1.02742 | 1.00842 | 1.7317 | 101.6 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 5年目 | H 21 | 1.00352 | 1.00324 | 1.02383 | 1.00533 | 1.6651 | 100.3 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 6年目 | H 22 | 1.02389 | 0.95682 | 0.98125 | 1.00489 | 1.6010 | 98.6 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 7年目 | H 23 | 1.04987 | 0.97958 | 1.00585 | 1.00105 | 1.5395 | 97.2 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 8年目 | H 24 | 1.02535 | 0.95679 | 0.98390 | 1.00774 | 1.4802 | 96.4 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 9年目 | H 25 | 1.01560 | 0.94689 | 0.97508 | 0.99873 | 1.4233 | 96.4 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 10年目 | H 26 | 1.02715 | 0.95626 | 0.98668 | 1.01076 | 1.3686 | 98.7 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 11年目 | H 27 | 0.99589 | 0.98607 | 1.00839 | 0.99523 | 1.3159 | 100.2 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 12年目 | H 28 | 0.99587 | 0.98587 | 1.00832 | 0.99520 | 1.2653 | 100.3 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 13年目 | H 29 | 0.99585 | 0.98567 | 1.00826 | 0.99518 | 1.2167 | 100.5 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 14年目 | H 30 | 0.99583 | 0.98546 | 1.00819 | 0.99516 | 1.1699 | 100.4 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 15年目 | H 31 | 0.99582 | 0.98542 | 1.00812 | 0.99513 | 1.1249 | 101.2 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 部分供用(16年目) | R 1 | 0.99580 | 0.98530 | 1.00806 | 0.99511 | 1.0816 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 17年目 | R 2 | 0.99578 | 0.98479 | 1.00799 | 0.99509 | 1.0400 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 18年目 | R 3 | 0.99576 | 0.98466 | 1.00793 | 0.99506 | 1.0000 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 19年目 | R 4 | 0.99574 | 0.98452 | 1.00787 | 0.99504 | 0.9615 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 部分供用(20年目) | R 5 | 0.99572 | 0.98440 | 1.00781 | 0.99502 | 0.9246 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 21年目 | R 6 | 0.99570 | 0.98427 | 1.00774 | 0.99500 | 0.8871 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 22年目 | R 7 | 0.99568 | 0.98414 | 1.00768 | 0.99498 | 0.8502 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 23年目 | R 8 | 0.99566 | 0.98401 | 1.00762 | 0.99496 | 0.8133 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 24年目 | R 9 | 0.99564 | 0.98387 | 1.00756 | 0.99494 | 0.7764 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 部分供用(25年目) | R 10 | 0.99562 | 0.98374 | 1.00750 | 0.99491 | 0.7395 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 26年目 | R 11 | 0.99560 | 0.98361 | 1.00744 | 0.99489 | 0.7026 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 27年目 | R 12 | 0.99558 | 0.98348 | 1.00738 | 0.99487 | 0.6657 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 部分供用(28年目) | R 13 | 0.99556 | 0.98335 | 1.00732 | 0.99485 | 0.6288 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 29年目 | R 14 | 0.99554 | 0.98322 | 1.00726 | 0.99483 | 0.5919 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 30年目 | R 15 | 0.99552 | 0.98309 | 1.00720 | 0.99481 | 0.5550 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 部分供用(30年目) | R 16 | 0.99550 | 0.98296 | 1.00714 | 0.99479 | 0.5181 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 31年目 | R 17 | 0.99548 | 0.98283 | 1.00708 | 0.99477 | 0.4812 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 32年目 | R 18 | 0.99546 | 0.98270 | 1.00702 | 0.99475 | 0.4443 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 33年目 | R 19 | 0.99544 | 0.98257 | 1.00696 | 0.99473 | 0.4074 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 34年目 | R 20 | 0.99542 | 0.98244 | 1.00690 | 0.99471 | 0.3705 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 35年目 | R 21 | 0.99540 | 0.98231 | 1.00684 | 0.99469 | 0.3336 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 36年目 | R 22 | 0.99538 | 0.98218 | 1.00678 | 0.99467 | 0.2967 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 37年目 | R 23 | 0.99536 | 0.98205 | 1.00672 | 0.99465 | 0.2598 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 38年目 | R 24 | 0.99534 | 0.98192 | 1.00666 | 0.99463 | 0.2229 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 39年目 | R 25 | 0.99532 | 0.98179 | 1.00660 | 0.99461 | 0.1860 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 40年目 | R 26 | 0.99530 | 0.98166 | 1.00654 | 0.99459 | 0.1491 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 41年目 | R 27 | 0.99528 | 0.98153 | 1.00648 | 0.99457 | 0.1122 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 42年目 | R 28 | 0.99526 | 0.98140 | 1.00642 | 0.99455 | 0.0753 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 43年目 | R 29 | 0.99524 | 0.98127 | 1.00636 | 0.99453 | 0.0384 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 44年目 | R 30 | 0.99522 | 0.98114 | 1.00630 | 0.99451 | 0.0015 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 45年目 | R 31 | 0.99520 | 0.98101 | 1.00624 | 0.99449 | -0.0354 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 46年目 | R 32 | 0.99518 | 0.98088 | 1.00618 | 0.99447 | -0.0723 | 101.9 | 0.9533 | 0.98547 | 1.037 | 28.06 | 0.93 | 0.35 | 0.24 | 1.52 | 2.95 | 0.34 | 0.67 | 15.51 | 30.49 |
| 47年目 | R 33 | 0.99516 | 0.98075 | 1.00612 | 0.99445 | -0.1092 | | | | | | | | | | | | | | |

便益の現在価値算定表

箇所名:熊本天草幹線道路(熊本~天草)(残事業)

| 年次 | 年度 (採択年) | 総走行台キロの年次別伸び率 (前九割7分) | | | 削減率 (A) | GDP デフレ率 | 走行時間短縮便益(億円) | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | | | | |
|-----------|-------------|--------------------------|---------|---------|------------|-------------|--------------|-------|-------|-------|--------------|---------------|-------|------|------------|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | | | 全車 | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% | |
| 部分供用 | R 10 | 0.99565 | 0.98298 | 1.00757 | 0.99491 | 0.7903 | 101.9 | 14.84 | 3.74 | 5.65 | 24.22 | 19.14 | 3.51 | 0.76 | 1.63 | 5.89 | 4.65 | 2.50 | 1.98 | 32.61 | 25.77 |
| 部分供用(1年目) | R 11 | 0.99563 | 0.98298 | 1.00751 | 0.99489 | 0.7599 | 101.9 | 20.62 | 5.32 | 8.02 | 33.96 | 25.80 | 4.47 | 0.93 | 2.18 | 7.58 | 5.76 | 3.24 | 2.46 | 44.77 | 34.02 |
| 部分供用(2年目) | R 12 | 0.99591 | 0.98937 | 1.00620 | 0.99598 | 0.7307 | 101.9 | 33.23 | 6.35 | 9.13 | 48.70 | 35.99 | 7.78 | 1.11 | 2.45 | 11.34 | 8.28 | 4.97 | 3.63 | 65.00 | 47.50 |
| 部分供用(3年目) | R 13 | 0.99589 | 0.98926 | 1.00616 | 0.99597 | 0.7026 | 101.9 | 60.42 | 13.80 | 17.44 | 91.66 | 64.40 | 10.52 | 1.88 | 4.22 | 16.62 | 11.68 | 6.51 | 4.57 | 114.78 | 80.65 |
| 4年目 | R 14 | 0.99587 | 0.98914 | 1.00613 | 0.99595 | 0.6756 | 101.9 | 60.17 | 13.65 | 17.55 | 91.37 | 61.73 | 10.47 | 1.86 | 4.25 | 16.58 | 11.20 | 6.48 | 4.38 | 114.43 | 77.31 |
| 供用開始(5年目) | R 15 | 0.99586 | 0.98902 | 1.00609 | 0.99593 | 0.6496 | 101.9 | 65.93 | 16.50 | 20.12 | 102.55 | 66.61 | 11.50 | 2.46 | 4.95 | 18.51 | 12.29 | 7.06 | 4.59 | 128.52 | 83.49 |
| 6年目 | R 16 | 0.99584 | 0.98890 | 1.00605 | 0.99592 | 0.6246 | 101.9 | 65.66 | 16.32 | 20.24 | 102.22 | 63.84 | 11.46 | 2.43 | 4.98 | 18.87 | 11.79 | 7.03 | 4.39 | 128.12 | 80.02 |
| 7年目 | R 17 | 0.99582 | 0.98878 | 1.00601 | 0.99590 | 0.6006 | 101.9 | 65.38 | 16.14 | 20.36 | 101.88 | 61.19 | 11.41 | 2.41 | 5.01 | 18.83 | 11.31 | 7.00 | 4.21 | 127.71 | 76.70 |
| 8年目 | R 18 | 0.99580 | 0.98865 | 1.00598 | 0.99588 | 0.5775 | 101.9 | 65.11 | 15.95 | 20.49 | 101.55 | 58.64 | 11.36 | 2.38 | 5.04 | 18.78 | 10.85 | 6.97 | 4.03 | 127.31 | 73.52 |
| 9年目 | R 19 | 0.99579 | 0.98852 | 1.00594 | 0.99587 | 0.5553 | 101.9 | 64.84 | 15.77 | 20.61 | 101.22 | 56.20 | 11.31 | 2.35 | 5.07 | 18.74 | 10.40 | 6.95 | 3.86 | 126.90 | 70.46 |
| 10年目 | R 20 | 0.99577 | 0.98839 | 1.00591 | 0.99585 | 0.5339 | 101.9 | 64.56 | 15.59 | 20.73 | 100.89 | 53.87 | 11.27 | 2.32 | 5.10 | 18.69 | 9.98 | 6.92 | 3.69 | 126.50 | 67.54 |
| 11年目 | R 21 | 0.99575 | 0.98825 | 1.00587 | 0.99583 | 0.5134 | 101.9 | 64.29 | 15.41 | 20.85 | 100.56 | 51.62 | 11.22 | 2.30 | 5.13 | 18.65 | 9.57 | 6.89 | 3.54 | 126.09 | 64.73 |
| 12年目 | R 22 | 0.99159 | 0.99206 | 0.99988 | 0.99277 | 0.4936 | 101.9 | 64.02 | 15.23 | 20.98 | 100.23 | 49.47 | 11.17 | 2.27 | 5.16 | 18.60 | 9.16 | 6.86 | 3.39 | 125.68 | 62.04 |
| 13年目 | R 23 | 0.99152 | 0.99199 | 0.99988 | 0.99272 | 0.4746 | 101.9 | 63.49 | 15.11 | 20.97 | 99.95 | 47.26 | 11.08 | 2.25 | 5.16 | 18.49 | 8.78 | 6.81 | 3.23 | 124.98 | 59.27 |
| 14年目 | R 24 | 0.99144 | 0.99193 | 0.99988 | 0.99267 | 0.4564 | 101.9 | 62.94 | 14.99 | 20.97 | 99.80 | 45.14 | 10.98 | 2.23 | 5.16 | 18.38 | 8.39 | 6.76 | 3.09 | 124.04 | 56.81 |
| 15年目 | R 25 | 0.99137 | 0.99186 | 0.99988 | 0.99261 | 0.4388 | 101.9 | 62.40 | 14.87 | 20.97 | 99.24 | 43.11 | 10.89 | 2.22 | 5.16 | 18.27 | 8.02 | 6.71 | 2.94 | 123.22 | 54.07 |
| 16年目 | R 26 | 0.99129 | 0.99180 | 0.99988 | 0.99256 | 0.4220 | 101.9 | 61.86 | 14.75 | 20.97 | 97.58 | 41.17 | 10.79 | 2.20 | 5.16 | 18.15 | 7.66 | 6.66 | 2.81 | 122.39 | 51.64 |
| 17年目 | R 27 | 0.99122 | 0.99173 | 0.99988 | 0.99250 | 0.4057 | 101.9 | 61.33 | 14.63 | 20.96 | 96.92 | 39.32 | 10.70 | 2.18 | 5.16 | 18.04 | 7.32 | 6.61 | 2.68 | 121.57 | 49.32 |
| 18年目 | R 28 | 0.99114 | 0.99166 | 0.99988 | 0.99245 | 0.3901 | 101.9 | 60.79 | 14.50 | 20.96 | 96.25 | 37.55 | 10.61 | 2.16 | 5.16 | 17.93 | 6.99 | 6.56 | 2.56 | 120.74 | 47.10 |
| 19年目 | R 29 | 0.99106 | 0.99159 | 0.99988 | 0.99239 | 0.3751 | 101.9 | 60.25 | 14.38 | 20.96 | 95.59 | 35.86 | 10.51 | 2.14 | 5.16 | 17.81 | 6.68 | 6.51 | 2.44 | 119.92 | 44.96 |
| 20年目 | R 30 | 0.99098 | 0.99152 | 0.99988 | 0.99233 | 0.3607 | 101.9 | 59.71 | 14.26 | 20.96 | 94.93 | 34.24 | 10.42 | 2.13 | 5.16 | 17.70 | 6.38 | 6.46 | 2.33 | 119.09 | 42.82 |
| 21年目 | R 31 | 0.99090 | 0.99145 | 0.99988 | 0.99227 | 0.3468 | 101.9 | 59.17 | 14.14 | 20.95 | 94.27 | 32.69 | 10.32 | 2.11 | 5.16 | 17.59 | 6.10 | 6.41 | 2.22 | 118.27 | 41.02 |
| 22年目 | R 32 | 0.99081 | 0.99137 | 0.99988 | 0.99221 | 0.3335 | 101.9 | 58.63 | 14.02 | 20.95 | 93.61 | 31.22 | 10.23 | 2.09 | 5.16 | 17.48 | 5.83 | 6.36 | 2.12 | 117.45 | 39.17 |
| 23年目 | R 33 | 0.99073 | 0.99130 | 0.99988 | 0.99215 | 0.3207 | 101.9 | 58.09 | 13.90 | 20.95 | 92.94 | 29.80 | 10.14 | 2.07 | 5.15 | 17.36 | 5.57 | 6.31 | 2.02 | 116.62 | 37.39 |
| 24年目 | R 34 | 0.99064 | 0.99122 | 0.99988 | 0.99208 | 0.3083 | 101.9 | 57.56 | 13.78 | 20.95 | 92.28 | 28.45 | 10.04 | 2.05 | 5.15 | 17.25 | 5.32 | 6.26 | 1.93 | 115.80 | 35.70 |
| 25年目 | R 35 | 0.99055 | 0.99114 | 0.99988 | 0.99203 | 0.2965 | 101.9 | 57.02 | 13.66 | 20.94 | 91.62 | 27.16 | 9.95 | 2.04 | 5.15 | 17.14 | 5.08 | 6.21 | 1.84 | 114.97 | 34.09 |
| 26年目 | R 36 | 0.99046 | 0.99106 | 0.99988 | 0.99196 | 0.2851 | 101.9 | 56.48 | 13.54 | 20.94 | 90.96 | 25.93 | 9.86 | 2.02 | 5.15 | 17.03 | 4.83 | 6.17 | 1.76 | 114.15 | 32.54 |
| 27年目 | R 37 | 0.99037 | 0.99098 | 0.99988 | 0.99190 | 0.2741 | 101.9 | 55.94 | 13.42 | 20.94 | 90.30 | 24.75 | 9.76 | 2.00 | 5.15 | 16.91 | 4.64 | 6.12 | 1.68 | 113.32 | 31.06 |
| 28年目 | R 38 | 0.99028 | 0.99090 | 0.99988 | 0.99183 | 0.2636 | 101.9 | 55.40 | 13.29 | 20.94 | 89.63 | 23.62 | 9.67 | 1.99 | 5.15 | 16.80 | 4.43 | 6.07 | 1.60 | 112.50 | 29.65 |
| 29年目 | R 39 | 0.99018 | 0.99082 | 0.99988 | 0.99176 | 0.2534 | 101.9 | 54.86 | 13.17 | 20.93 | 88.97 | 22.55 | 9.57 | 1.98 | 5.15 | 16.69 | 4.23 | 6.02 | 1.52 | 111.68 | 28.30 |
| 30年目 | R 40 | 0.99009 | 0.99073 | 0.99988 | 0.99169 | 0.2437 | 101.9 | 54.32 | 13.05 | 20.93 | 88.31 | 21.52 | 9.48 | 1.95 | 5.15 | 16.58 | 4.04 | 5.97 | 1.45 | 110.85 | 27.01 |
| 31年目 | R 41 | 0.98999 | 0.99065 | 0.99988 | 0.99162 | 0.2343 | 101.9 | 53.79 | 12.93 | 20.93 | 87.65 | 20.54 | 9.39 | 1.93 | 5.15 | 16.46 | 3.86 | 5.92 | 1.39 | 109.20 | 25.78 |
| 32年目 | R 42 | 0.98989 | 0.99056 | 0.99988 | 0.99155 | 0.2253 | 101.9 | 53.25 | 12.81 | 20.93 | 86.99 | 19.60 | 9.29 | 1.91 | 5.15 | 16.35 | 3.68 | 5.87 | 1.32 | 109.20 | 24.60 |
| 33年目 | R 43 | 0.98978 | 0.99047 | 0.99988 | 0.99148 | 0.2166 | 101.9 | 52.71 | 12.69 | 20.92 | 86.32 | 18.70 | 9.20 | 1.89 | 5.15 | 16.24 | 3.52 | 5.82 | 1.26 | 108.38 | 23.48 |
| 34年目 | R 44 | 0.98968 | 0.99038 | 0.99988 | 0.99141 | 0.2083 | 101.9 | 52.17 | 12.57 | 20.92 | 85.66 | 17.84 | 9.10 | 1.87 | 5.15 | 16.13 | 3.36 | 5.77 | 1.20 | 107.56 | 22.40 |
| 35年目 | R 45 | 0.98957 | 0.99028 | 0.99988 | 0.99133 | 0.2003 | 101.9 | 51.63 | 12.45 | 20.92 | 85.00 | 17.02 | 9.01 | 1.86 | 5.15 | 16.01 | 3.21 | 5.72 | 1.15 | 106.73 | 21.38 |
| 36年目 | R 46 | 0.98946 | 0.99019 | 0.99988 | 0.99126 | 0.1926 | 101.9 | 51.09 | 12.33 | 20.92 | 84.34 | 16.24 | 8.92 | 1.84 | 5.15 | 15.90 | 3.06 | 5.67 | 1.09 | 105.91 | 20.40 |
| 37年目 | R 47 | 0.98935 | 0.99009 | 0.99988 | 0.99118 | 0.1852 | 101.9 | 50.55 | 12.21 | 20.91 | 83.67 | 15.49 | 8.82 | 1.82 | 5.15 | 15.79 | 2.92 | 5.62 | 1.04 | 105.08 | 19.46 |
| 38年目 | R 48 | 0.98923 | 0.98999 | 0.99988 | 0.99110 | 0.1780 | 101.9 | 50.02 | 12.09 | 20.91 | 83.01 | 14.78 | 8.73 | 1.80 | 5.15 | 15.67 | 2.79 | 5.57 | 0.99 | 104.26 | 18.56 |
| 39年目 | R 49 | 0.98912 | 0.98989 | 0.99988 | 0.99102 | 0.1712 | 101.9 | 49.48 | 11.96 | 20.91 | 82.35 | 14.10 | 8.63 | 1.78 | 5.14 | 15.56 | 2.66 | 5.52 | 0.95 | 103.43 | 17.71 |
| 40年目 | R 50 | 0.98900 | 0.98979 | 0.99988 | 0.99094 | 0.1646 | 101.9 | 48.94 | 11.84 | 20.91 | 81.69 | 13.45 | 8.54 | 1.77 | 5.14 | 15.45 | 2.54 | 5.47 | 0.90 | 102.61 | 16.89 |
| 41年目 | R 51 | 0.98887 | 0.98966 | 0.99988 | 0.99086 | 0.1583 | 101.9 | 48.40 | 11.72 | 20.90 | 81.03 | 12.83 | 8.45 | 1.75 | 5.14 | 15.34 | 2.43 | 5.42 | 0.86 | 101.79 | 16.11 |
| 42年目 | R 52 | 0.98875 | 0.98957 | 0.99988 | 0.99077 | 0.1522 | 101.9 | 47.86 | 11.60 | 20.90 | 80.36 | 12.23 | 8.35 | 1.73 | 5.14 | 15.22 | 2.32 | 5.37 | 0.82 | 100.96 | 15.37 |
| 43年目 | R 53 | 0.98862 | 0.98946 | 0.99988 | 0.99069 | 0.1463 | 101.9 | 47.32 | 11.48 | 20.90 | 79.70 | 11.66 | 8.26 | 1.71 | 5.14 | 15.11 | 2.21 | 5.32 | 0.78 | 100.14 | 14.65 |
| 44年目 | R 54 | 0.98849 | 0.98935 | 0.99988 | 0.99060 | 0.1407 | 101.9 | 46.78 | 11.36 | 20.90 | 79.04 | 11.12 | 8.16 | 1.69 | 5.14 | 15.00 | 2.11 | 5.27 | 0.74 | 99.31 | 13.97 |
| 45年目 | R 55 | 0.98835 | 0.98924 | 0.99988 | 0.99051 | 0.1353 | 101.9 | 46.25 | 11.24 | 20.89 | 78.38 | 10.60 | 8.07 | 1.68 | 5.14 | 14.89 | 2.01 | 5.22 | 0.71 | 98.49 | 13.33 |
| 46年目 | R 56 | 0.98822 | 0.98912 | 0.99988 | 0.99042 | 0.1301 | 101.9 | 45.71 | 11.12 | 20.89 | 77.72 | 10.11 | 7.98 | 1.66 | 5.14 | 14.77 | 1.92 | 5.17 | 0.67 | 97.66 | 12.71 |
| 47年目 | R 57 | 0.98808 | 0.98900 | 0.99988 | 0.99033 | 0.1251 | 101.9 | 45.17 | 11.00 | 20.89 | 77.05 | 9.64 | 7.88 | 1.64 | 5.14 | 14.66 | 1.83 | 5.12 | 0.64 | 96.84 | 12.11 |
| 48年目 | R 58 | 0.98793 | 0.98888 | 0.99988 | 0.99023 | 0.1203 | 101.9 | 44.63 | 10.88 | 20.89 | 76.39 | 9.19 | 7.79 | 1.62 | 5.14 | 14.55 | 1.75 | 5.07 | 0.61 | 96.02 | 11.55 |
| 49年目 | R 59 | 0.98779 | 0.98875 | 0.99988 | 0.99014 | 0.1157 | 101.9 | 44.09 | 10.75 | 20.88 | 75.73 | 8.76 | 7.69 | 1.60 | 5.14 | 14.44 | 1.67 | 5.03 | 0.58 | 95.19 | 11.01 |
| 50年目 | R 60 | 0.98763 | 0.98862 | 0.99988 | 0.99004 | 0.1112 | 101.9 | 43.55 | 10.63 | 20.88 | 75.07 | 8.35 | 7.60 | 1.59 | 5.14 | 14.32 | 1.59 | 4.98 | 0.55 | 94.37 | 10.49 |
| 51年目 | R 61 | 0.98748 | 0.98849 | 0.99988 | 0.98994 | 0.1069 | 101.9 | 43.01 | 10.51 | 20.88 | 74.41 | 7.96 | 7.51 | 1.57 | 5.14 | 14.21 | 1.52 | 4.93 | 0.53 | 93.54 | 10.00 |
| 52年目 | R 62 | 0.98732 | 0.98836 | 0.99988 | 0.98984 | 0.1028 | 10 | | | | | | | | | | | | | | |

全事業における維持管理費の内訳

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|-------|-----|--------|
| 熊本天草幹線道路 | 熊本～天草 | 2・4 | 45.7km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 45.7 | 7,484 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 32,899 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 40,384 | |

■更新費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|-------|----|----|-------------|--------|
| 更新費 | 式 | 1 | 34,942 | 構造物の更新 |
| 更新費合計 | | | 34,942 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

残事業における維持管理費の内訳

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|-------|-----|--------|
| 熊本天草幹線道路 | 熊本～天草 | 2・4 | 27.4km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 27.4 | 6,238 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 27,422 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 33,660 | |

■更新費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|-------|----|----|-------------|--------|
| 更新費 | 式 | 1 | 4,368 | 構造物の更新 |
| 更新費合計 | | | 4,368 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

卷 末 資 料
(一般国道 57 号 熊本宇土道路)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|----------------|
| 事業名 | 一般国道57号 熊本宇土道路 |
| 事業主体 | 九州地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|--|---|
| 前提条件 | 事業の効率性 | <input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている | 全事業：費用便益比 (B/C) =1.6 (経済的純現在価値 (B-C) =282億円)、経済的内部収益率 (EIRR) =5.8% 残事業：費用便益比 (B/C) =3.4 (経済的純現在価値 (B-C) =519億円)、経済的内部収益率 (EIRR) =14% |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更) | 指標チェックの根拠 |
|---|-------------|--|---|
| 1. 活力 | 円滑なモビリティの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率 | 区間b (当該区間/並行区間) について：国道3号・国道57号並行現道区間 (杉島交差点～宇土市城塚町) 並行区間等の渋滞損失時間：81万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率：約4割削減 |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 国道3号・国道57号 (並行区間) を通るバス路線 (66便) の利便性向上が期待できる |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | 熊本駅 (九州新幹線、鹿児島本線) へのアクセス向上が見込まれる (天草市⇒熊本駅) [全事業・残事業] 約5分短縮 (整備前約121分⇒整備後約116分)：国道57号熊本宇土道路 (海路口IC(仮)～城塚IC(仮)) |
| | | <input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | |
| | 物流効率化の支援 | <input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | 熊本港 (重要港湾) へのアクセス向上が見込まれる (天草市⇒熊本港) [全事業・残事業] 約6分短縮 (整備前約109分⇒整備後約103分)：国道57号熊本宇土道路 (海路口IC(仮)～城塚IC(仮)) |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる | 農林水産品を主体とする地域名 (天草地域、宇城地域) (天草漁業協同組合⇒熊本地方卸売市場) 主な水産品 (天草地域：このしろ、宇土・宇城地域：海苔) [全事業・残事業] 約6分短縮 (整備前約120分⇒整備後約114分)：国道57号熊本宇土道路 (海路口IC(仮)～城塚IC(仮)) |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | |
| | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |
| <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である | | | |
| <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である | | | |

| | | | |
|--|---|---|---|
| 1. 活力 | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | |
| | | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)の位置づけあり | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり | 熊本天草幹線道路 |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合) | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | 天草市(天草地方生活圏中心都市)⇄熊本市(熊本地方生活圏中心都市)を最短時間で連絡する路線(熊本天草幹線道路)を構成する |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 天草市⇄熊本市(熊本地方生活圏中心都市)へのアクセス向上が見込まれる(天草市⇄熊本市)[全事業・残事業]約5分短縮(整備前約131分⇄整備後約126分):国道57号熊本宇土道路(海路口IC(仮)~城塚IC(仮)) |
| | 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | アクセス向上が期待される観光地:宇城地域・天草地域 年間観光入込客数:年間500万人(熊本県全体の1/6)(熊本駅⇄天草市)[全事業・残事業]約5分短縮(整備前約121分⇄整備後約116分):国道57号熊本宇土道路(海路口IC(仮)~城塚IC(仮)) |
| | | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | |
| | 2. 暮らし | 歩行者・自転車のための生活空間の形成 | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる |
| <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される | | | |
| 無電柱化による美しい町並みの形成 | | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり | |
| | <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | | |
| 安全で安心できるくらしの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 第三次救急医療施設へのアクセス向上が見込まれる(天草市⇄済生会熊本病院)[全事業・残事業]約6分短縮(整備前約113分⇄整備後約107分):国道57号熊本宇土道路(海路口IC(仮)~城塚IC(仮)) | |
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童・園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり | 国道57号:緊急輸送道路ネットワーク計画(熊本県)において、第1次緊急輸送道路に位置付けられている |
| | | <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | |
| <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合) | | | |

| | | | |
|--------|--------------|---|---|
| 3. 安全 | 災害への備え | <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO ₂ 排出削減量：8,026 t-CO ₂ /年（全事業・残事業） |
| | 生活環境の改善・保全 | ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | 評価対象区間（当該区間）：国道3号・国道57号並行現道区間（杉島交差点～宇土市城塚町） 排出削減量：7.9 t-NOx/年、排出削減率：約2割削減（全事業・残事業） |
| | | ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | 評価対象区間（当該区間）：国道3号・国道57号並行現道区間（杉島交差点～宇土市城塚町） 排出削減量：0.4 t-SPM/年、排出削減率：約2割削減（全事業・残事業） |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| | | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | ■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | 「熊本天草幹線道路」のうち宇土道路（延長6.7km）、宇土三角道路（延長13.5km）と関連 |
| | | ■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている | 熊本県新広域道路交通計画、熊本都市圏総合交通戦略 |
| | その他 | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される | |

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|---------|--------|-------|-------|-------------|
| 一般国道57号 | 熊本宇土道路 | 3.8km | 地域高規格 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 14,700 | 4 | 九州地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 更新費 | 合計 |
|---------------------|-------|-------|-----|-------|
| 基準年 | 令和4年度 | | | |
| 単純合計 | 374億円 | 53億円 | | 427億円 |
| うち残事業分 | 236億円 | 53億円 | | 289億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 438億円 | 18億円 | | 456億円 |
| うち残事業分 | 201億円 | 18億円 | | 219億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|---------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 令和4年度 | | | |
| 供用年 | 令和10年度、令和15年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 20億円 | 4.3億円 | 2.9億円 | 27億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 550億円 | 118億円 | 70億円 | 738億円 |
| うち残事業分 | 550億円 | 118億円 | 70億円 | 738億円 |

③ 結 果

| | |
|----------------|-------|
| 費用便益比（事業全体） | 1.6 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 282億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 5.8% |
| 費用便益比（残事業） | 3.4 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 519億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 14% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|--------|-------|------------|
| 交通量 | 14,700 | ±10% | 1.5 ~ 1.8 |
| 事業費 | 374億円 | ±10% | 1.5 ~ 1.7 |
| 事業期間 | 36年 | ±20% | 1.5 ~ 1.7 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|--------|-------|------------|
| 交通量 | 14,700 | ±10% | 3.0 ~ 3.7 |
| 事業費 | 236億円 | ±10% | 3.1 ~ 3.7 |
| 事業期間 | 10年 | ±20% | 3.1 ~ 3.6 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道57号 熊本宇土道路

(推計時点 R22年) (事業全体・残事業)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|---------------------------------|----------------------|--------|----------|----------|--------|
| ①新設・改築道路 【熊本宇土道路】 : 3.8km | 交通量 | [台/日] | 0.00 | 14,700 | |
| | 走行時間 | [分] | 0.00 | 2.9 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 7.56 | |
| ②主な周辺道路 | 現道(国道57号) : 2.5km | 交通量 | [台/日] | 27,500 | 15,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 5.4 | 4.5 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 26.95 | 12.91 |
| | 国道3号 : 13.0km | 交通量 | [台/日] | 32,500 | 30,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 21 | 21 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 128.82 | 120.05 |
| | 国道501号 : 4.8km | 交通量 | [台/日] | 14,600 | 9,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 8.2 | 7.4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 22.46 | 13.99 |
| | (県)田迎木原線 : 3.8km | 交通量 | [台/日] | 17,400 | 13,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 7.9 | 7.1 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 27.14 | 18.64 |
| ③その他道路合計 1,614.4km | 走行時間費用 | [億円/年] | 5,927.98 | 5,924.24 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|----------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計 : 1,642.3km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 6,133.36 | 6,097.39 | 35.97 |

事業名：一般国道57号 熊本宇土道路



費用便益分析の条件

事業名:一般国道57号 熊本宇土道路

(2)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|-----------------------|---|-------------------------------|---|--------------------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局) | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 | | <input type="checkbox"/> | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | | 50年間 | |
| | 社会的割引率 | | 4% | |
| | 基準年次 | | 令和4年 | |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | | <input checked="" type="checkbox"/> (R22年) | |
| | 複数時点での推計 | | <input type="checkbox"/> () | |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ推計とした理由を記載 | | |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | | <input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス) | |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | | <input type="checkbox"/> | |
| | その他() | | <input type="checkbox"/> | |
| 開発交通量の考慮 | 無 | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 有 | | <input type="checkbox"/> | |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 | ()台トリップ/日 | |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | | <input type="checkbox"/> | |
| | 転換率式を用いた配分 | | <input type="checkbox"/> | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法 | | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である | | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | | <input type="checkbox"/> |
| その他() | | | | |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | | | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 | | | |
| | 最終配分の速度 採用理由を記載 | | <input type="checkbox"/> | |
| | その他() | | <input type="checkbox"/> | |

事業名:一般国道57号 熊本宇土道路

(3)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|---------------------------|------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | () % |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | |
| | 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他 () | <input type="checkbox"/> | |
| | 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | |
| | 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | |
| | 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 中央分離帯の有無を考慮しない | | <input type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

事業名:一般国道57号 熊本宇土道路

(4)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|--------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出 | | |
| | 更新費 | 更新費の設定根拠を記載 | | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input type="checkbox"/> | |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮する場合のみ | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | 考慮する | <input type="checkbox"/> |
| | | | 事業費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 維持管理費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) | | |
| その他 | | | | |
| 4. その他 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

費用の現在価値算定表

| 箇所名:一般国道57号 熊本宇土道路(事業全体) | | | | | | | | | | 維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む) | | |
|--------------------------|------|--------|--------------|---------|--------|-----------|-------|---------|----|-------------------------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単価(億円) |
| | | | | | | | | | | 0.32 | 3.8 | 1.21 |
| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | | 更新費(億円) | | | | |
| | | | | 単価 | 現在 | 単価 | 現在 | 単価 | 現在 | | | |
| -31年目 | H 9 | 2.6658 | 114.2 | 5.05 | 12.01 | | | | | | | |
| -30年目 | H 10 | 2.5633 | 113.6 | 5.71 | 13.14 | | | | | | | |
| -29年目 | H 11 | 2.4647 | 112.0 | 3.52 | 7.90 | | | | | | | |
| -28年目 | H 12 | 2.3699 | 110.7 | 3.81 | 8.31 | | | | | | | |
| -27年目 | H 13 | 2.2788 | 109.4 | 2.64 | 5.61 | | | | | | | |
| -26年目 | H 14 | 2.1911 | 107.6 | 3.77 | 7.82 | | | | | | | |
| -25年目 | H 15 | 2.1068 | 106.1 | 2.13 | 4.31 | | | | | | | |
| -24年目 | H 16 | 2.0258 | 105.0 | 1.90 | 3.73 | | | | | | | |
| -23年目 | H 17 | 1.9479 | 103.7 | 3.09 | 5.92 | | | | | | | |
| -22年目 | H 18 | 1.8730 | 103.0 | 16.65 | 30.84 | | | | | | | |
| -21年目 | H 19 | 1.8009 | 102.1 | 4.32 | 7.76 | | | | | | | |
| -20年目 | H 20 | 1.7317 | 101.6 | 13.11 | 22.78 | | | | | | | |
| -19年目 | H 21 | 1.6651 | 100.3 | 9.84 | 16.64 | | | | | | | |
| -18年目 | H 22 | 1.6010 | 98.6 | 11.05 | 18.28 | | | | | | | |
| -17年目 | H 23 | 1.5395 | 97.2 | 12.35 | 19.93 | | | | | | | |
| -16年目 | H 24 | 1.4802 | 96.4 | 10.78 | 16.87 | | | | | | | |
| -15年目 | H 25 | 1.4233 | 96.4 | 5.11 | 7.68 | | | | | | | |
| -14年目 | H 26 | 1.3686 | 98.7 | 5.08 | 7.18 | | | | | | | |
| -13年目 | H 27 | 1.3159 | 100.2 | 6.30 | 8.43 | | | | | | | |
| -12年目 | H 28 | 1.2653 | 100.3 | 5.28 | 6.79 | | | | | | | |
| -11年目 | H 29 | 1.2167 | 100.5 | 0.93 | 1.15 | | | | | | | |
| -10年目 | H 30 | 1.1699 | 100.4 | 0.93 | 1.10 | | | | | | | |
| -9年目 | R 1 | 1.1249 | 101.2 | 0.91 | 1.03 | | | | | | | |
| -8年目 | R 2 | 1.0816 | 101.9 | 0.91 | 0.98 | | | | | | | |
| -7年目 | R 3 | 1.0400 | 101.9 | 0.91 | 0.95 | | | | | | | |
| -6年目 | R 4 | 1.0000 | 101.9 | 1.82 | 1.82 | | | | | | | |
| -5年目 | R 5 | 0.9615 | 101.9 | 26.42 | 25.40 | | | | | | | |
| -4年目 | R 6 | 0.9246 | 101.9 | 35.19 | 32.53 | | | | | | | |
| -3年目 | R 7 | 0.8890 | 101.9 | 52.78 | 46.92 | | | | | | | |
| -2年目 | R 8 | 0.8548 | 101.9 | 43.99 | 37.60 | | | | | | | |
| -1年目 | R 9 | 0.8219 | 101.9 | 17.59 | 14.46 | | | | | | | |
| 部分供用 | R 10 | 0.7903 | 101.9 | 12.00 | 9.48 | 0.73 | 0.57 | | | | | |
| 1年目 | R 11 | 0.7599 | 101.9 | 12.00 | 9.12 | 0.73 | 0.55 | | | | | |
| 2年目 | R 12 | 0.7307 | 101.9 | 12.00 | 8.77 | 0.73 | 0.53 | | | | | |
| 3年目 | R 13 | 0.7026 | 101.9 | 12.00 | 8.43 | 0.73 | 0.51 | | | | | |
| 4年目 | R 14 | 0.6756 | 101.9 | 12.00 | 8.11 | 0.73 | 0.49 | | | | | |
| 供用開始(5年目) | R 15 | 0.6496 | 101.9 | | | 1.10 | 0.71 | | | | | |
| 6年目 | R 16 | 0.6246 | 101.9 | | | 1.10 | 0.69 | | | | | |
| 7年目 | R 17 | 0.6006 | 101.9 | | | 1.10 | 0.66 | | | | | |
| 8年目 | R 18 | 0.5775 | 101.9 | | | 1.10 | 0.64 | | | | | |
| 9年目 | R 19 | 0.5553 | 101.9 | | | 1.10 | 0.61 | | | | | |
| 10年目 | R 20 | 0.5339 | 101.9 | | | 1.10 | 0.59 | | | | | |
| 11年目 | R 21 | 0.5134 | 101.9 | | | 1.10 | 0.56 | | | | | |
| 12年目 | R 22 | 0.4936 | 101.9 | | | 1.10 | 0.54 | | | | | |
| 13年目 | R 23 | 0.4746 | 101.9 | | | 1.10 | 0.52 | | | | | |
| 14年目 | R 24 | 0.4564 | 101.9 | | | 1.10 | 0.50 | | | | | |
| 15年目 | R 25 | 0.4388 | 101.9 | | | 1.10 | 0.48 | | | | | |
| 16年目 | R 26 | 0.4220 | 101.9 | | | 1.10 | 0.46 | | | | | |
| 17年目 | R 27 | 0.4057 | 101.9 | | | 1.10 | 0.45 | | | | | |
| 18年目 | R 28 | 0.3901 | 101.9 | | | 1.10 | 0.43 | | | | | |
| 19年目 | R 29 | 0.3751 | 101.9 | | | 1.10 | 0.41 | | | | | |
| 20年目 | R 30 | 0.3607 | 101.9 | | | 1.10 | 0.40 | | | | | |
| 21年目 | R 31 | 0.3468 | 101.9 | | | 1.10 | 0.38 | | | | | |
| 22年目 | R 32 | 0.3335 | 101.9 | | | 1.10 | 0.37 | | | | | |
| 23年目 | R 33 | 0.3207 | 101.9 | | | 1.10 | 0.35 | | | | | |
| 24年目 | R 34 | 0.3083 | 101.9 | | | 1.10 | 0.34 | | | | | |
| 25年目 | R 35 | 0.2965 | 101.9 | | | 1.10 | 0.33 | | | | | |
| 26年目 | R 36 | 0.2851 | 101.9 | | | 1.10 | 0.31 | | | | | |
| 27年目 | R 37 | 0.2741 | 101.9 | | | 1.10 | 0.30 | | | | | |
| 28年目 | R 38 | 0.2636 | 101.9 | | | 1.10 | 0.29 | | | | | |
| 29年目 | R 39 | 0.2534 | 101.9 | | | 1.10 | 0.28 | | | | | |
| 30年目 | R 40 | 0.2437 | 101.9 | | | 1.10 | 0.27 | | | | | |
| 31年目 | R 41 | 0.2343 | 101.9 | | | 1.10 | 0.26 | | | | | |
| 32年目 | R 42 | 0.2253 | 101.9 | | | 1.10 | 0.25 | | | | | |
| 33年目 | R 43 | 0.2166 | 101.9 | | | 1.10 | 0.24 | | | | | |
| 34年目 | R 44 | 0.2083 | 101.9 | | | 1.10 | 0.23 | | | | | |
| 35年目 | R 45 | 0.2003 | 101.9 | | | 1.10 | 0.22 | | | | | |
| 36年目 | R 46 | 0.1926 | 101.9 | | | 1.10 | 0.21 | | | | | |
| 37年目 | R 47 | 0.1852 | 101.9 | | | 1.10 | 0.20 | | | | | |
| 38年目 | R 48 | 0.1780 | 101.9 | | | 1.10 | 0.20 | | | | | |
| 39年目 | R 49 | 0.1712 | 101.9 | | | 1.10 | 0.19 | | | | | |
| 40年目 | R 50 | 0.1646 | 101.9 | | | 1.10 | 0.18 | | | | | |
| 41年目 | R 51 | 0.1583 | 101.9 | | | 1.10 | 0.17 | | | | | |
| 42年目 | R 52 | 0.1522 | 101.9 | | | 1.10 | 0.17 | | | | | |
| 43年目 | R 53 | 0.1463 | 101.9 | | | 1.10 | 0.16 | | | | | |
| 44年目 | R 54 | 0.1407 | 101.9 | | | 1.10 | 0.15 | | | | | |
| 45年目 | R 55 | 0.1353 | 101.9 | | | 1.10 | 0.15 | | | | | |
| 46年目 | R 56 | 0.1301 | 101.9 | | | 1.10 | 0.14 | | | | | |
| 47年目 | R 57 | 0.1251 | 101.9 | | | 1.10 | 0.14 | | | | | |
| 48年目 | R 58 | 0.1203 | 101.9 | | | 1.10 | 0.13 | | | | | |
| 49年目 | R 59 | 0.1157 | 101.9 | -16.93 | -1.96 | 1.10 | 0.13 | | | | | |
| 合計 | | | | 356.93 | 437.83 | 53.14 | 18.06 | | | | | |
| 単純事業費計 | | | | 373.87 | | 53.14 | | | | | | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

| 箇所名:一般国道57号 熊本宇土道路(残事業) | | | | | | | | | | 維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む) | | |
|-------------------------|------|--------|--------------|---------|--------|-----------|-------|---------|------|-------------------------|--------|----------|
| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレート | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | | 更新費(億円) | | 単価(億円) | 延長(km) | 単価単価(億円) |
| | | | | 単価単価 | 現在価値 | 単価単価 | 現在価値 | 単価単価 | 現在価値 | 0.32 | 3.8 | 1.21 |
| -5年目 | R 5 | 0.9615 | 101.9 | 26.42 | 25.40 | | | | | | | |
| -4年目 | R 6 | 0.9246 | 101.9 | 35.19 | 32.53 | | | | | | | |
| -3年目 | R 7 | 0.8890 | 101.9 | 52.78 | 46.92 | | | | | | | |
| -2年目 | R 8 | 0.8548 | 101.9 | 43.99 | 37.60 | | | | | | | |
| -1年目 | R 9 | 0.8219 | 101.9 | 17.59 | 14.46 | | | | | | | |
| 部分供用 | R 10 | 0.7903 | 101.9 | 12.00 | 9.48 | 0.73 | 0.57 | | | | | |
| 1年目 | R 11 | 0.7599 | 101.9 | 12.00 | 9.12 | 0.73 | 0.55 | | | | | |
| 2年目 | R 12 | 0.7307 | 101.9 | 12.00 | 8.77 | 0.73 | 0.53 | | | | | |
| 3年目 | R 13 | 0.7026 | 101.9 | 12.00 | 8.43 | 0.73 | 0.51 | | | | | |
| 4年目 | R 14 | 0.6756 | 101.9 | 12.00 | 8.11 | 0.73 | 0.49 | | | | | |
| 供用開始(5年目) | R 15 | 0.6496 | 101.9 | | | 1.10 | 0.71 | | | | | |
| 6年目 | R 16 | 0.6246 | 101.9 | | | 1.10 | 0.69 | | | | | |
| 7年目 | R 17 | 0.6006 | 101.9 | | | 1.10 | 0.66 | | | | | |
| 8年目 | R 18 | 0.5775 | 101.9 | | | 1.10 | 0.64 | | | | | |
| 9年目 | R 19 | 0.5553 | 101.9 | | | 1.10 | 0.61 | | | | | |
| 10年目 | R 20 | 0.5339 | 101.9 | | | 1.10 | 0.59 | | | | | |
| 11年目 | R 21 | 0.5134 | 101.9 | | | 1.10 | 0.56 | | | | | |
| 12年目 | R 22 | 0.4936 | 101.9 | | | 1.10 | 0.54 | | | | | |
| 13年目 | R 23 | 0.4746 | 101.9 | | | 1.10 | 0.52 | | | | | |
| 14年目 | R 24 | 0.4564 | 101.9 | | | 1.10 | 0.50 | | | | | |
| 15年目 | R 25 | 0.4388 | 101.9 | | | 1.10 | 0.48 | | | | | |
| 16年目 | R 26 | 0.4220 | 101.9 | | | 1.10 | 0.46 | | | | | |
| 17年目 | R 27 | 0.4057 | 101.9 | | | 1.10 | 0.45 | | | | | |
| 18年目 | R 28 | 0.3901 | 101.9 | | | 1.10 | 0.43 | | | | | |
| 19年目 | R 29 | 0.3751 | 101.9 | | | 1.10 | 0.41 | | | | | |
| 20年目 | R 30 | 0.3607 | 101.9 | | | 1.10 | 0.40 | | | | | |
| 21年目 | R 31 | 0.3468 | 101.9 | | | 1.10 | 0.38 | | | | | |
| 22年目 | R 32 | 0.3335 | 101.9 | | | 1.10 | 0.37 | | | | | |
| 23年目 | R 33 | 0.3207 | 101.9 | | | 1.10 | 0.35 | | | | | |
| 24年目 | R 34 | 0.3083 | 101.9 | | | 1.10 | 0.34 | | | | | |
| 25年目 | R 35 | 0.2965 | 101.9 | | | 1.10 | 0.33 | | | | | |
| 26年目 | R 36 | 0.2851 | 101.9 | | | 1.10 | 0.31 | | | | | |
| 27年目 | R 37 | 0.2741 | 101.9 | | | 1.10 | 0.30 | | | | | |
| 28年目 | R 38 | 0.2636 | 101.9 | | | 1.10 | 0.29 | | | | | |
| 29年目 | R 39 | 0.2534 | 101.9 | | | 1.10 | 0.28 | | | | | |
| 30年目 | R 40 | 0.2437 | 101.9 | | | 1.10 | 0.27 | | | | | |
| 31年目 | R 41 | 0.2343 | 101.9 | | | 1.10 | 0.26 | | | | | |
| 32年目 | R 42 | 0.2253 | 101.9 | | | 1.10 | 0.25 | | | | | |
| 33年目 | R 43 | 0.2166 | 101.9 | | | 1.10 | 0.24 | | | | | |
| 34年目 | R 44 | 0.2083 | 101.9 | | | 1.10 | 0.23 | | | | | |
| 35年目 | R 45 | 0.2003 | 101.9 | | | 1.10 | 0.22 | | | | | |
| 36年目 | R 46 | 0.1926 | 101.9 | | | 1.10 | 0.21 | | | | | |
| 37年目 | R 47 | 0.1852 | 101.9 | | | 1.10 | 0.20 | | | | | |
| 38年目 | R 48 | 0.1780 | 101.9 | | | 1.10 | 0.20 | | | | | |
| 39年目 | R 49 | 0.1712 | 101.9 | | | 1.10 | 0.19 | | | | | |
| 40年目 | R 50 | 0.1646 | 101.9 | | | 1.10 | 0.18 | | | | | |
| 41年目 | R 51 | 0.1583 | 101.9 | | | 1.10 | 0.17 | | | | | |
| 42年目 | R 52 | 0.1522 | 101.9 | | | 1.10 | 0.17 | | | | | |
| 43年目 | R 53 | 0.1463 | 101.9 | | | 1.10 | 0.16 | | | | | |
| 44年目 | R 54 | 0.1407 | 101.9 | | | 1.10 | 0.15 | | | | | |
| 45年目 | R 55 | 0.1353 | 101.9 | | | 1.10 | 0.15 | | | | | |
| 46年目 | R 56 | 0.1301 | 101.9 | | | 1.10 | 0.14 | | | | | |
| 47年目 | R 57 | 0.1251 | 101.9 | | | 1.10 | 0.14 | | | | | |
| 48年目 | R 58 | 0.1203 | 101.9 | | | 1.10 | 0.13 | | | | | |
| 49年目 | R 59 | 0.1157 | 101.9 | -0.30 | -0.03 | 1.10 | 0.13 | | | | | |
| 合計 | | | | 235.67 | 200.80 | 53.14 | 18.06 | | | | | |
| 単純事業費計 | | | | 235.97 | | 53.14 | | | | | | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道57号 熊本宇土道路（事業全体・残事業）

| 年次 | 年度 (基準年) R4 | 総走行台キロの年次別伸び率 (南九州ブロック) | | | | 割戻率 (A) | GDP デフレータ | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | | 合計 (億円) | |
|-----------|-------------------|----------------------------|---------|---------|---------|------------|--------------|--------------|------|-------|-------|-----------------|--------------|------|------|------|-----------------|------------|-----------------|-----------------|------------|---|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 (1)×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 (A)×(2) | ③ | 現在価値 (3)×(A) | 便益合計 (1)~(3) | 割引率4% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ③ |
| 部分供用 | R 10 | 0.99565 | 0.98298 | 1.00757 | 0.99491 | 0.7903 | 101.9 | 12.95 | 2.88 | 19.63 | 15.51 | 2.79 | 0.51 | 1.02 | 4.31 | 3.41 | 2.90 | 2.30 | 26.85 | 21.22 | | |
| 1年目 | R 11 | 0.99563 | 0.98269 | 1.00751 | 0.99489 | 0.7599 | 101.9 | 13.00 | 3.16 | 4.41 | 20.57 | 15.64 | 2.94 | 0.59 | 1.21 | 4.74 | 3.60 | 3.02 | 2.29 | 28.33 | 21.53 | |
| 2年目 | R 12 | 0.99591 | 0.98937 | 1.00620 | 0.99598 | 0.7307 | 101.9 | 13.28 | 3.41 | 4.46 | 21.15 | 15.45 | 3.26 | 0.68 | 1.38 | 5.32 | 3.89 | 3.13 | 2.29 | 29.60 | 21.63 | |
| 3年目 | R 13 | 0.99589 | 0.98926 | 1.00616 | 0.99597 | 0.7026 | 101.9 | 13.45 | 3.82 | 4.82 | 22.09 | 15.52 | 3.42 | 0.80 | 1.50 | 5.71 | 4.01 | 4.04 | 2.84 | 31.83 | 22.37 | |
| 4年目 | R 14 | 0.99587 | 0.98914 | 1.00613 | 0.99595 | 0.6756 | 101.9 | 13.40 | 3.78 | 4.85 | 22.02 | 14.88 | 3.40 | 0.79 | 1.50 | 5.69 | 3.85 | 4.02 | 2.72 | 31.74 | 21.44 | |
| 供用開始(5年目) | R 15 | 0.99586 | 0.98902 | 1.00609 | 0.99593 | 0.6496 | 101.9 | 23.22 | 6.42 | 7.19 | 36.83 | 23.93 | 4.53 | 1.16 | 1.98 | 7.68 | 4.99 | 4.51 | 2.93 | 49.02 | 31.84 | |
| 6年目 | R 16 | 0.99584 | 0.98890 | 1.00605 | 0.99592 | 0.6246 | 101.9 | 23.12 | 6.35 | 7.24 | 36.71 | 22.93 | 4.51 | 1.15 | 1.99 | 7.66 | 4.78 | 4.49 | 2.80 | 48.86 | 30.52 | |
| 7年目 | R 17 | 0.99582 | 0.98878 | 1.00601 | 0.99590 | 0.6006 | 101.9 | 23.03 | 6.28 | 7.28 | 36.59 | 21.97 | 4.50 | 1.14 | 2.00 | 7.64 | 4.59 | 4.47 | 2.69 | 48.70 | 29.25 | |
| 8年目 | R 18 | 0.99580 | 0.98865 | 1.00598 | 0.99588 | 0.5775 | 101.9 | 22.93 | 6.21 | 7.32 | 36.47 | 21.06 | 4.48 | 1.13 | 2.02 | 7.62 | 4.40 | 4.45 | 2.57 | 48.54 | 28.03 | |
| 9年目 | R 19 | 0.99579 | 0.98852 | 1.00594 | 0.99587 | 0.5553 | 101.9 | 22.84 | 6.14 | 7.37 | 36.34 | 20.18 | 4.46 | 1.11 | 2.03 | 7.60 | 4.22 | 4.43 | 2.46 | 48.38 | 26.86 | |
| 10年目 | R 20 | 0.99577 | 0.98839 | 1.00591 | 0.99585 | 0.5339 | 101.9 | 22.74 | 6.07 | 7.41 | 36.22 | 19.34 | 4.44 | 1.10 | 2.04 | 7.58 | 4.05 | 4.42 | 2.36 | 48.21 | 25.74 | |
| 11年目 | R 21 | 0.99575 | 0.98825 | 1.00587 | 0.99583 | 0.5134 | 101.9 | 22.64 | 6.00 | 7.46 | 36.10 | 18.53 | 4.42 | 1.09 | 2.05 | 7.56 | 3.88 | 4.40 | 2.26 | 48.05 | 24.67 | |
| 12年目 | R 22 | 0.99159 | 0.99206 | 0.99988 | 0.99277 | 0.4936 | 101.9 | 22.55 | 5.93 | 7.50 | 35.97 | 17.76 | 4.40 | 1.07 | 2.06 | 7.54 | 3.72 | 4.38 | 2.16 | 47.89 | 23.64 | |
| 13年目 | R 23 | 0.99152 | 0.99199 | 0.99988 | 0.99272 | 0.4746 | 101.9 | 22.36 | 5.88 | 7.50 | 35.74 | 16.96 | 4.36 | 1.07 | 2.06 | 7.49 | 3.56 | 4.35 | 2.06 | 47.58 | 22.58 | |
| 14年目 | R 24 | 0.99144 | 0.99193 | 0.99988 | 0.99267 | 0.4564 | 101.9 | 22.17 | 5.83 | 7.50 | 35.50 | 16.20 | 4.33 | 1.06 | 2.06 | 7.45 | 3.40 | 4.32 | 1.97 | 47.26 | 21.57 | |
| 15年目 | R 25 | 0.99137 | 0.99186 | 0.99988 | 0.99261 | 0.4388 | 101.9 | 21.98 | 5.79 | 7.50 | 35.26 | 15.47 | 4.29 | 1.05 | 2.06 | 7.40 | 3.25 | 4.28 | 1.88 | 46.95 | 20.60 | |
| 16年目 | R 26 | 0.99129 | 0.99180 | 0.99988 | 0.99256 | 0.4220 | 101.9 | 21.79 | 5.74 | 7.50 | 35.02 | 14.78 | 4.25 | 1.04 | 2.06 | 7.36 | 3.10 | 4.25 | 1.79 | 46.63 | 19.68 | |
| 17年目 | R 27 | 0.99122 | 0.99173 | 0.99988 | 0.99250 | 0.4057 | 101.9 | 21.60 | 5.69 | 7.50 | 34.79 | 14.11 | 4.22 | 1.03 | 2.06 | 7.31 | 2.97 | 4.22 | 1.71 | 46.32 | 18.79 | |
| 18年目 | R 28 | 0.99114 | 0.99166 | 0.99988 | 0.99245 | 0.3901 | 101.9 | 21.41 | 5.64 | 7.49 | 34.55 | 13.48 | 4.18 | 1.02 | 2.06 | 7.27 | 2.83 | 4.19 | 1.63 | 46.00 | 17.95 | |
| 19年目 | R 29 | 0.99106 | 0.99159 | 0.99988 | 0.99239 | 0.3751 | 101.9 | 21.22 | 5.60 | 7.49 | 34.31 | 12.87 | 4.14 | 1.01 | 2.06 | 7.22 | 2.71 | 4.16 | 1.56 | 45.69 | 17.14 | |
| 20年目 | R 30 | 0.99098 | 0.99152 | 0.99988 | 0.99233 | 0.3607 | 101.9 | 21.03 | 5.55 | 7.49 | 34.07 | 12.29 | 4.11 | 1.01 | 2.06 | 7.17 | 2.59 | 4.13 | 1.49 | 45.37 | 16.37 | |
| 21年目 | R 31 | 0.99090 | 0.99145 | 0.99988 | 0.99227 | 0.3468 | 101.9 | 20.84 | 5.50 | 7.49 | 33.83 | 11.73 | 4.07 | 1.00 | 2.06 | 7.13 | 2.47 | 4.09 | 1.42 | 45.06 | 15.63 | |
| 22年目 | R 32 | 0.99081 | 0.99137 | 0.99988 | 0.99221 | 0.3335 | 101.9 | 20.65 | 5.46 | 7.49 | 33.60 | 11.20 | 4.03 | 0.99 | 2.06 | 7.08 | 2.36 | 4.06 | 1.35 | 44.74 | 14.92 | |
| 23年目 | R 33 | 0.99073 | 0.99130 | 0.99988 | 0.99215 | 0.3207 | 101.9 | 20.46 | 5.41 | 7.49 | 33.36 | 10.70 | 3.99 | 0.98 | 2.06 | 7.04 | 2.26 | 4.03 | 1.29 | 44.43 | 14.25 | |
| 24年目 | R 34 | 0.99064 | 0.99122 | 0.99988 | 0.99209 | 0.3083 | 101.9 | 20.27 | 5.36 | 7.49 | 33.12 | 10.21 | 3.96 | 0.97 | 2.06 | 6.99 | 2.16 | 4.00 | 1.23 | 44.11 | 13.60 | |
| 25年目 | R 35 | 0.99055 | 0.99114 | 0.99988 | 0.99203 | 0.2965 | 101.9 | 20.08 | 5.32 | 7.49 | 32.88 | 9.75 | 3.92 | 0.96 | 2.06 | 6.94 | 2.06 | 3.97 | 1.18 | 43.80 | 12.98 | |
| 26年目 | R 36 | 0.99046 | 0.99106 | 0.99988 | 0.99196 | 0.2851 | 101.9 | 19.89 | 5.27 | 7.49 | 32.65 | 9.31 | 3.88 | 0.96 | 2.06 | 6.90 | 1.97 | 3.94 | 1.12 | 43.48 | 12.39 | |
| 27年目 | R 37 | 0.99037 | 0.99098 | 0.99988 | 0.99190 | 0.2741 | 101.9 | 19.70 | 5.22 | 7.49 | 32.41 | 8.88 | 3.85 | 0.95 | 2.06 | 6.85 | 1.88 | 3.90 | 1.07 | 43.17 | 11.83 | |
| 28年目 | R 38 | 0.99028 | 0.99090 | 0.99988 | 0.99183 | 0.2636 | 101.9 | 19.51 | 5.17 | 7.49 | 32.17 | 8.48 | 3.81 | 0.94 | 2.06 | 6.81 | 1.79 | 3.87 | 1.02 | 42.85 | 11.29 | |
| 29年目 | R 39 | 0.99018 | 0.99082 | 0.99988 | 0.99176 | 0.2534 | 101.9 | 19.32 | 5.13 | 7.48 | 31.93 | 8.09 | 3.77 | 0.93 | 2.06 | 6.76 | 1.71 | 3.84 | 0.97 | 42.54 | 10.78 | |
| 30年目 | R 40 | 0.99009 | 0.99073 | 0.99988 | 0.99169 | 0.2437 | 101.9 | 19.13 | 5.08 | 7.48 | 31.70 | 7.72 | 3.74 | 0.92 | 2.06 | 6.72 | 1.64 | 3.81 | 0.93 | 42.22 | 10.29 | |
| 31年目 | R 41 | 0.98999 | 0.99065 | 0.99988 | 0.99162 | 0.2343 | 101.9 | 18.94 | 5.03 | 7.48 | 31.46 | 7.37 | 3.70 | 0.91 | 2.06 | 6.67 | 1.56 | 3.78 | 0.89 | 41.91 | 9.82 | |
| 32年目 | R 42 | 0.98989 | 0.99056 | 0.99988 | 0.99155 | 0.2253 | 101.9 | 18.75 | 4.99 | 7.48 | 31.22 | 7.03 | 3.66 | 0.90 | 2.06 | 6.62 | 1.49 | 3.75 | 0.84 | 41.59 | 9.37 | |
| 33年目 | R 43 | 0.98978 | 0.99047 | 0.99988 | 0.99148 | 0.2166 | 101.9 | 18.56 | 4.94 | 7.48 | 30.98 | 6.71 | 3.62 | 0.90 | 2.06 | 6.58 | 1.42 | 3.71 | 0.80 | 41.28 | 8.94 | |
| 34年目 | R 44 | 0.98968 | 0.99038 | 0.99988 | 0.99141 | 0.2083 | 101.9 | 18.37 | 4.89 | 7.48 | 30.75 | 6.40 | 3.59 | 0.89 | 2.06 | 6.53 | 1.36 | 3.68 | 0.77 | 40.96 | 8.53 | |
| 35年目 | R 45 | 0.98957 | 0.99028 | 0.99988 | 0.99133 | 0.2003 | 101.9 | 18.18 | 4.84 | 7.48 | 30.51 | 6.11 | 3.55 | 0.88 | 2.06 | 6.49 | 1.30 | 3.65 | 0.73 | 40.65 | 8.14 | |
| 36年目 | R 46 | 0.98946 | 0.99019 | 0.99988 | 0.99126 | 0.1926 | 101.9 | 17.99 | 4.80 | 7.48 | 30.27 | 5.83 | 3.51 | 0.87 | 2.06 | 6.44 | 1.24 | 3.62 | 0.70 | 40.33 | 7.77 | |
| 37年目 | R 47 | 0.98935 | 0.99009 | 0.99988 | 0.99118 | 0.1852 | 101.9 | 17.80 | 4.75 | 7.48 | 30.03 | 5.56 | 3.48 | 0.86 | 2.06 | 6.40 | 1.18 | 3.59 | 0.66 | 40.02 | 7.41 | |
| 38年目 | R 48 | 0.98923 | 0.98999 | 0.99988 | 0.99110 | 0.1780 | 101.9 | 17.62 | 4.70 | 7.48 | 29.79 | 5.30 | 3.44 | 0.85 | 2.06 | 6.35 | 1.13 | 3.56 | 0.63 | 39.70 | 7.07 | |
| 39年目 | R 49 | 0.98912 | 0.98989 | 0.99988 | 0.99102 | 0.1712 | 101.9 | 17.43 | 4.66 | 7.48 | 29.56 | 5.06 | 3.40 | 0.84 | 2.06 | 6.30 | 1.08 | 3.53 | 0.60 | 39.39 | 6.74 | |
| 40年目 | R 50 | 0.98900 | 0.98979 | 0.99988 | 0.99094 | 0.1646 | 101.9 | 17.24 | 4.61 | 7.47 | 29.32 | 4.83 | 3.36 | 0.84 | 2.06 | 6.26 | 1.03 | 3.49 | 0.58 | 39.07 | 6.43 | |
| 41年目 | R 51 | 0.98887 | 0.98968 | 0.99988 | 0.99086 | 0.1583 | 101.9 | 17.05 | 4.56 | 7.47 | 29.08 | 4.60 | 3.33 | 0.83 | 2.06 | 6.21 | 0.98 | 3.46 | 0.55 | 38.76 | 6.13 | |
| 42年目 | R 52 | 0.98875 | 0.98957 | 0.99988 | 0.99077 | 0.1522 | 101.9 | 16.86 | 4.51 | 7.47 | 28.84 | 4.39 | 3.29 | 0.82 | 2.06 | 6.17 | 0.94 | 3.43 | 0.52 | 38.44 | 5.85 | |
| 43年目 | R 53 | 0.98862 | 0.98946 | 0.99988 | 0.99069 | 0.1463 | 101.9 | 16.67 | 4.47 | 7.47 | 28.61 | 4.19 | 3.25 | 0.81 | 2.06 | 6.12 | 0.90 | 3.40 | 0.50 | 38.13 | 5.58 | |
| 44年目 | R 54 | 0.98849 | 0.98935 | 0.99988 | 0.99060 | 0.1407 | 101.9 | 16.48 | 4.42 | 7.47 | 28.37 | 3.99 | 3.22 | 0.80 | 2.06 | 6.07 | 0.85 | 3.37 | 0.47 | 37.81 | 5.32 | |
| 45年目 | R 55 | 0.98835 | 0.98924 | 0.99988 | 0.99051 | 0.1353 | 101.9 | 16.29 | 4.37 | 7.47 | 28.13 | 3.81 | 3.18 | 0.79 | 2.06 | 6.03 | 0.82 | 3.34 | 0.45 | 37.49 | 5.07 | |
| 46年目 | R 56 | 0.98822 | 0.98912 | 0.99988 | 0.99042 | 0.1301 | 101.9 | 16.10 | 4.33 | 7.47 | 27.89 | 3.63 | 3.14 | 0.78 | 2.06 | 5.98 | 0.78 | 3.30 | 0.43 | 37.18 | 4.84 | |
| 47年目 | R 57 | 0.98808 | 0.98900 | 0.99988 | 0.99033 | 0.1251 | 101.9 | 15.91 | 4.28 | 7.47 | 27.66 | 3.46 | 3.11 | 0.78 | 2.06 | 5.94 | 0.74 | 3.27 | 0.41 | 3 | | |

全体事業費内訳

参考様式1

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---------|--------|-----|-------|
| 一般国道57号 | 熊本宇土道路 | 4 | 3.8km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 | |
|---------|---------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------------------|--|
| ①工事費 | | | | | 30,938 | | |
| | 改良費 | | | | | 23,362 | |
| | | 土工 | m ² | 656,224 | 1,312 | 盛土(656,224m ²) | |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ² | 9,936 | 17,105 | | |
| | | 法面工 | m ² | 72,715 | 44 | 切土法面、盛土法面 | |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 631 | ブロック積擁壁 | |
| | | 管渠工 | m | | | | |
| | | 函渠工 | m | 446 | 1,602 | ボックスカルバート14箇所、水路ボックス | |
| | | 排水工 | m | 4,406 | 731 | | |
| | | 中央分離帯工 | m | | | | |
| | 雑工 | 式 | 1 | 1,937 | | | |
| | 橋梁費 | | | | | 7,218 | |
| | | 100m以上 | m | 742 | 7,218 | 鋼8径間連続箱桁橋1橋 | |
| | | 100m未満 | m | | | | |
| | トンネル費 | | | | | | |
| | | NATM | m | | | | |
| | シールド | m | | | | | |
| | IC・JCT費 | | | | | | |
| | | IC | 箇所 | | | | |
| | JCT | 箇所 | | | | | |
| | 舗装費 | | | | | 352 | |
| 車道舗装 | | m ² | 70,300 | 352 | | | |
| 歩道舗装 | | m ² | | | | | |
| 付帯施設費 | | | | | 6 | | |
| | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 6 | | | |
| | 遮音壁 | m | | | | | |
| ②用地及補償費 | | | | | 3,090 | | |
| | 用地費 | | | m ² | 200,210 | 1,693 | |
| | | 宅地 | m ² | 12,710 | 308 | | |
| | | 田畑 | m ² | 187,500 | 1,385 | | |
| | | 山林・原野 | m ² | | | | |
| | | その他 | m ² | | | | |
| 補償費 | 式 | 1 | 1,397 | | | | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 6,391 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等 | |
| 全体事業費 | | | | | 40,419 | | |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

残事業費内訳

参考様式1

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---------|--------|-----|-------|
| 一般国道57号 | 熊本宇土道路 | 4 | 3.8km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 | | |
|---------|---------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------------------|--------|--|
| ①工事費 | | | | | | 24,088 | | |
| | 改良費 | | | | | | 17,013 | |
| | | 土工 | m ² | 413,116 | 826 | 盛土(413,116m ²) | | |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ² | 7,713 | 13,401 | | | |
| | | 法面工 | m ² | 72,715 | 44 | 切土法面、盛土法面 | | |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 631 | ブロック積擁壁 | | |
| | | 管渠工 | m | | | | | |
| | | 函渠工 | m | 297 | 1,068 | ボックスカルバート7箇所、水路ボックス | | |
| | | 排水工 | m | 2,913 | 483 | | | |
| | | 中央分離帯工 | m | | | | | |
| | 雑工 | 式 | 1 | 560 | | | | |
| | 橋梁費 | | | | | | 6,718 | |
| | | 100m以上 | m | 742 | 6,718 | 鋼8径間連続箱桁橋1橋 | | |
| | | 100m未満 | m | | | | | |
| | トンネル費 | | | | | | | |
| | | NATM | m | | | | | |
| | シールド | m | | | | | | |
| | IC・JCT費 | | | | | | | |
| | | IC | 箇所 | | | | | |
| | JCT | 箇所 | | | | | | |
| | 舗装費 | | | | | | 352 | |
| 車道舗装 | | m ² | 70,300 | 352 | | | | |
| 歩道舗装 | | m ² | | | | | | |
| 付帯施設費 | | | | | | 6 | | |
| | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 6 | | | | |
| | 遮音壁 | m | | | | | | |
| ②用地及補償費 | | | | | | 87 | | |
| | 用地費 | | | m ² | 422 | 30 | | |
| | | 宅地 | m ² | 170 | 17 | | | |
| | | 田畑 | m ² | 252 | 13 | | | |
| | | 山林・原野 | m ² | | | | | |
| | | その他 | m ² | | | | | |
| 補償費 | 式 | 1 | 57 | | | | | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 1,779 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等 | | |
| 全体事業費 | | | | | 25,954 | | | |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業における維持管理費の内訳

参考様式2

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---------|--------|-----|-------|
| 一般国道57号 | 熊本宇土道路 | 4 | 3.8km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 3.8 | 900 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 4,945 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 5,845 | |

■更新費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|-------|----|----|-------------|--------|
| 更新費 | 式 | | | 構造物の更新 |
| 更新費合計 | | | | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

残事業における維持管理費の内訳

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---------|--------|-----|-------|
| 一般国道57号 | 熊本宇土道路 | 4 | 3.8km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 3.8 | 900 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 4,945 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 5,845 | |

■更新費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|-------|----|----|-------------|--------|
| 更新費 | 式 | | | 構造物の更新 |
| 更新費合計 | | | | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

| 項目 | 前回評価 R3年度 | | | | 今回評価 R4年度 | | | | 主な変動要因 (現在価値) |
|------|--------------|-------------------|--------------|-------|--------------|-------------------|--------------|-------|---------------------------------|
| | 事業概要 | 延長3.8km 車線数4車線 | | | | 延長3.8km 車線数4車線 | | | |
| 事業費 | 404億円 | | | | 404億円 | | | | |
| 事業全体 | B/C | 1.5 | | | B/C | 1.6 | | | |
| | B 便 益 | 692億円 | 走行時間 短縮便益 | 565億円 | B 便 益 | 738億円 | 走行時間 短縮便益 | 550億円 | ・ 供用パターンの見直し ・ 交通量変動率の見直し |
| | | | 走行経費 減少便益 | 82億円 | | | 走行経費 減少便益 | 118億円 | |
| | | | 交通事故 減少便益 | 45億円 | | | 交通事故 減少便益 | 70億円 | |
| | C 費 用 | 457億円 | 事業費 | 437億円 | C 費 用 | 456億円 | 事業費 | 438億円 | ・ 基準年の変更(R3⇒R4) ・ 供用パターンの見直し |
| | | | 維持管理費 | 19億円 | | | 維持管理費 | 18億円 | |
| 更新費 | | | | 更新費 | | | | | |
| 残事業 | B/C | 3.0 | | | B/C | 3.4 | | | |
| | B 便 益 | 692億円 | 走行時間 短縮便益 | 565億円 | B 便 益 | 738億円 | 走行時間 短縮便益 | 550億円 | ・ 供用パターンの見直し ・ 交通量変動率の見直し |
| | | | 走行経費 減少便益 | 82億円 | | | 走行経費 減少便益 | 118億円 | |
| | | | 交通事故 減少便益 | 45億円 | | | 交通事故 減少便益 | 70億円 | |
| | C 費 用 | 232億円 | 事業費 | 213億円 | C 費 用 | 219億円 | 事業費 | 201億円 | ・ 基準年の変更(R3⇒R4) ・ 供用パターンの見直し |
| | | | 維持管理費 | 19億円 | | | 維持管理費 | 18億円 | |
| 更新費 | | | | 更新費 | | | | | |

卷 末 資 料
(一般国道 57 号 宇土道路)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|--------------|
| 事業名 | 一般国道57号 宇土道路 |
| 事業主体 | 九州地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|--|--|
| 前提条件 | 事業の効率性 | <input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている | 全事業：費用便益比 (B/C) =0.8 (経済的純現在価値 (B-C) =-89億円)、経済的内部収益率 (EIRR) =2.8% 残事業：費用便益比 (B/C) =1.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 53億円)、経済的内部収益率 (EIRR) =5.1% |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | | 指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更) | 指標チェックの根拠 |
|---|-------------|---|---|
| 1. 活力 | 円滑なモビリティの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率 | 区間b (当該区間/並行区間) について：国道57号並行現道区間 (宇土市城塚町～宇土市上綱田町) 並行区間等の渋滞損失時間：4.3万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率：10割削減 |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 国道57号 (並行区間) を通るバス路線 (36便) の利便性向上が期待できる |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | 熊本駅 (九州新幹線、鹿児島本線) へのアクセス向上が見込まれる (天草市⇒熊本駅) [全事業・残事業] 約4分短縮 (整備前約121分 ⇒ 整備後約117分)：国道57号宇土道路 (城塚IC(仮)～綱田IC(仮)) |
| | | <input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | |
| | 物流効率化の支援 | <input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | 熊本港 (重要港湾) へのアクセス向上が見込まれる (天草市⇒熊本港) [全事業・残事業] 約5分短縮 (整備前約109分 ⇒ 整備後約104分)：国道57号宇土道路 (城塚IC(仮)～綱田IC(仮)) |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる | 農林水産品を主体とする地域名 (天草地域、宇城地域) (天草漁業協同組合⇒熊本地方卸売市場) 主な水産品 (天草地域：このしろ、宇土・宇城地域：海苔) [全事業・残事業] 約5分短縮 (整備前約120分⇒整備後約115分)：国道57号宇土道路 (城塚IC(仮)～綱田IC(仮)) |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | |
| | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |
| <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である | | | |
| <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. 活力 | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | |
| | | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)の位置づけあり | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり | 熊本天草幹線道路 |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合) | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | 天草市(天草地方生活圏中心都市)⇄熊本市(熊本地方生活圏中心都市)を最短時間で連絡する路線(熊本天草幹線道路)を構成する |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 天草市⇄熊本市(熊本地方生活圏中心都市)へのアクセス向上が見込まれる(天草市⇄熊本市)[全事業・残事業]約4分短縮(整備前約131分⇄整備後約127分):国道57号宇土道路(城塚IC(仮)~網田IC(仮)) |
| | 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | |
| <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | | アクセス向上が期待される観光地:宇城地域・天草地域 年間観光入込客数:年間500万人(熊本県全体の1/6)(熊本駅⇄天草市)[全事業・残事業]約4分短縮(整備前約121分⇄整備後約117分):国道57号宇土道路(城塚IC(仮)~網田IC(仮)) | |
| <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | | | |
| 2. 暮らし | 歩行者・自転車のための生活空間の形成 | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される | |
| | 無電柱化による美しい町並みの形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり | |
| | <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | | |
| | 安全で安心できるくらしの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 第三次救急医療施設へのアクセス向上が見込まれる(天草市⇄済生会熊本病院)[全事業・残事業]約5分短縮(整備前約113分⇄整備後約108分):国道57号宇土道路(城塚IC(仮)~網田IC(仮)) |
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童・園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり | 国道57号:緊急輸送道路ネットワーク計画(熊本県)において、第1次緊急輸送道路に位置付けられている |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 代替する緊急輸送道路路線名:国道57号 代替する区間:宇土市城塚町~宇土市上綱田町 |
| | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合) | | |

| | | | |
|--------|--------------|---|--|
| 3. 安全 | 災害への備え | <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO ₂ 排出削減量：2,241 t-CO ₂ /年（全事業・残事業） |
| | 生活環境の改善・保全 | ● 現道等における自動車からのNO ₂ 排出削減率 | 評価対象区間（当該区間）：国道57号並行現道区間（宇土市城塚町～宇土市上綱田町） 排出削減量：10.2 t-NO _x /年、排出削減率：約7割削減（全事業・残事業） |
| | | ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | 評価対象区間（当該区間）：国道57号並行現道区間（宇土市城塚町～宇土市上綱田町） 排出削減量：0.6 t-SPM/年、排出削減率：約7割削減（全事業・残事業） |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| | | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | ■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | 高規格道路「熊本天草幹線道路」のうち、熊本宇土道路（延長3.8km）、宇土三角道路（延長13.5km）と関連 |
| | | ■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている | 熊本県新広域道路交通計画、熊本都市圏総合交通戦略 |
| | その他 | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される | |

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|---------|------|-------|-------|-------------|
| 一般国道57号 | 宇土道路 | 6.7km | 地域高規格 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 13,900 | 2 | 九州地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 更新費 | 合計 |
|---------------------|-------|-------|-----|-------|
| 基準年 | 令和4年度 | | | |
| 単純合計 | 396億円 | 80億円 | | 476億円 |
| うち残事業分 | 267億円 | 80億円 | | 348億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 372億円 | 26億円 | | 398億円 |
| うち残事業分 | 230億円 | 26億円 | | 256億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 令和4年度 | | | |
| 供用年 | 令和12年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 12億円 | 3.4億円 | 1.7億円 | 17億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 220億円 | 57億円 | 32億円 | 309億円 |
| うち残事業分 | 220億円 | 57億円 | 32億円 | 309億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|-------|
| 費用便益比（事業全体） | 0.8 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | -89億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 2.8% |
| 費用便益比（残事業） | 1.2 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 53億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 5.1% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|--------|-------|------------|
| 交通量 | 13,900 | ±10% | 0.7 ~ 0.9 |
| 事業費 | 396億円 | ±10% | 0.7 ~ 0.8 |
| 事業期間 | 21年 | ±20% | 0.7 ~ 0.8 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|--------|-------|------------|
| 交通量 | 13,900 | ±10% | 1.1 ~ 1.3 |
| 事業費 | 267億円 | ±10% | 1.1 ~ 1.3 |
| 事業期間 | 7年 | ±20% | 1.1 ~ 1.3 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道57号 宇土道路

(推計時点 R22年) (事業全体・残事業)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-------------------------------|----------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ①新設・改築道路 【宇土道路】 : 6.7km | 交通量 | [台/日] | 0.00 | 13,900 | |
| | 走行時間 | [分] | 0.00 | 5.7 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 14.61 | |
| ②主な周辺道路 | 現道(国道57号) : 7.3km | 交通量 | [台/日] | 19,000 | 6,400 |
| | | 走行時間 | [分] | 10 | 8.7 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 35.21 | 10.09 |
| | 国道266号 : 9.7km | 交通量 | [台/日] | 6,200 | 4,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 13 | 13 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 15.27 | 12.08 |
| ③その他道路合計 :564.0km | 走行時間費用 | [億円/年] | 1,617.65 | 1,616.82 | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
| 合計 : 587.7km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 1,668.14 | 1,653.61 | 14.53 |

事業名：一般国道57号 宇土道路



費用便益分析の条件

事業名:一般国道57号 宇土道路

(2)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|-----------------------|---|-------------------------------|---|--------------------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局) | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 | | <input type="checkbox"/> | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | | 50年間 | |
| | 社会的割引率 | | 4% | |
| | 基準年次 | | 令和4年 | |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | | <input checked="" type="checkbox"/> (R22年) | |
| | 複数時点での推計 | | <input type="checkbox"/> () | |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ推計とした理由を記載 | | |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | | <input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス) | |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | | <input type="checkbox"/> | |
| | その他() | | <input type="checkbox"/> | |
| 開発交通量の考慮 | 無 | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 有 | | <input type="checkbox"/> | |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 | ()台トリップ/日 | |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | | <input type="checkbox"/> | |
| | 転換率式を用いた配分 | | <input type="checkbox"/> | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法 | | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である | | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | | | |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | | | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 | | | |
| | 最終配分の速度 | | <input type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | | | |
| | その他() | | <input type="checkbox"/> | |

事業名: 一般国道57号 宇土道路

(3)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|---------------------------|------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | () % |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | |
| | 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他 () | <input type="checkbox"/> | |
| | 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | |
| | 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | |
| | 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 中央分離帯の有無を考慮しない | | <input type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

事業名:一般国道57号 宇土道路

(4)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|--------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出 | | |
| | 更新費 | 更新費の設定根拠を記載 | | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input type="checkbox"/> | |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮する場合のみ | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | 考慮する | <input type="checkbox"/> |
| | | | 事業費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 維持管理費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) | | |
| その他 | | | | |
| 4. その他 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道57号 宇土道路 (事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| | | |
|--------|--------|----------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 0.26 | 6.7 | 1.77 |

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | | 更新費(億円) | |
|--------|------|--------|--------------|---------|--------|-----------|-------|---------|------|
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -21年目 | H 21 | 1.6651 | 100.3 | 0.78 | 1.32 | | | | |
| -20年目 | H 22 | 1.6010 | 98.6 | 0.43 | 0.71 | | | | |
| -19年目 | H 23 | 1.5395 | 97.2 | 0.67 | 1.08 | | | | |
| -18年目 | H 24 | 1.4802 | 96.4 | 0.24 | 0.37 | | | | |
| -17年目 | H 25 | 1.4233 | 96.4 | 1.14 | 1.72 | | | | |
| -16年目 | H 26 | 1.3686 | 98.7 | 1.11 | 1.57 | | | | |
| -15年目 | H 27 | 1.3159 | 100.2 | 1.23 | 1.65 | | | | |
| -14年目 | H 28 | 1.2653 | 100.3 | 10.32 | 13.27 | | | | |
| -13年目 | H 29 | 1.2167 | 100.5 | 9.45 | 11.66 | | | | |
| -12年目 | H 30 | 1.1699 | 100.4 | 5.66 | 6.72 | | | | |
| -11年目 | R 1 | 1.1249 | 101.2 | 13.12 | 14.86 | | | | |
| -10年目 | R 2 | 1.0816 | 101.9 | 24.03 | 25.99 | | | | |
| -9年目 | R 3 | 1.0400 | 101.9 | 28.63 | 29.78 | | | | |
| -8年目 | R 4 | 1.0000 | 101.9 | 31.84 | 31.84 | | | | |
| -7年目 | R 5 | 0.9615 | 101.9 | 36.50 | 35.09 | | | | |
| -6年目 | R 6 | 0.9246 | 101.9 | 38.41 | 35.51 | | | | |
| -5年目 | R 7 | 0.8890 | 101.9 | 40.49 | 36.00 | | | | |
| -4年目 | R 8 | 0.8548 | 101.9 | 43.59 | 37.26 | | | | |
| -3年目 | R 9 | 0.8219 | 101.9 | 44.09 | 36.24 | | | | |
| -2年目 | R 10 | 0.7903 | 101.9 | 36.91 | 29.17 | | | | |
| -1年目 | R 11 | 0.7599 | 101.9 | 27.25 | 20.71 | | | | |
| 供用開始年次 | R 12 | 0.7307 | 101.9 | | | 1.61 | 1.18 | | |
| 1年目 | R 13 | 0.7026 | 101.9 | | | 1.61 | 1.13 | | |
| 2年目 | R 14 | 0.6756 | 101.9 | | | 1.61 | 1.09 | | |
| 3年目 | R 15 | 0.6496 | 101.9 | | | 1.61 | 1.05 | | |
| 4年目 | R 16 | 0.6246 | 101.9 | | | 1.61 | 1.01 | | |
| 5年目 | R 17 | 0.6006 | 101.9 | | | 1.61 | 0.97 | | |
| 6年目 | R 18 | 0.5775 | 101.9 | | | 1.61 | 0.93 | | |
| 7年目 | R 19 | 0.5553 | 101.9 | | | 1.61 | 0.89 | | |
| 8年目 | R 20 | 0.5339 | 101.9 | | | 1.61 | 0.86 | | |
| 9年目 | R 21 | 0.5134 | 101.9 | | | 1.61 | 0.83 | | |
| 10年目 | R 22 | 0.4936 | 101.9 | | | 1.61 | 0.79 | | |
| 11年目 | R 23 | 0.4746 | 101.9 | | | 1.61 | 0.76 | | |
| 12年目 | R 24 | 0.4564 | 101.9 | | | 1.61 | 0.73 | | |
| 13年目 | R 25 | 0.4388 | 101.9 | | | 1.61 | 0.71 | | |
| 14年目 | R 26 | 0.4220 | 101.9 | | | 1.61 | 0.68 | | |
| 15年目 | R 27 | 0.4057 | 101.9 | | | 1.61 | 0.65 | | |
| 16年目 | R 28 | 0.3901 | 101.9 | | | 1.61 | 0.63 | | |
| 17年目 | R 29 | 0.3751 | 101.9 | | | 1.61 | 0.60 | | |
| 18年目 | R 30 | 0.3607 | 101.9 | | | 1.61 | 0.58 | | |
| 19年目 | R 31 | 0.3468 | 101.9 | | | 1.61 | 0.56 | | |
| 20年目 | R 32 | 0.3335 | 101.9 | | | 1.61 | 0.54 | | |
| 21年目 | R 33 | 0.3207 | 101.9 | | | 1.61 | 0.52 | | |
| 22年目 | R 34 | 0.3083 | 101.9 | | | 1.61 | 0.50 | | |
| 23年目 | R 35 | 0.2965 | 101.9 | | | 1.61 | 0.48 | | |
| 24年目 | R 36 | 0.2851 | 101.9 | | | 1.61 | 0.46 | | |
| 25年目 | R 37 | 0.2741 | 101.9 | | | 1.61 | 0.44 | | |
| 26年目 | R 38 | 0.2636 | 101.9 | | | 1.61 | 0.42 | | |
| 27年目 | R 39 | 0.2534 | 101.9 | | | 1.61 | 0.41 | | |
| 28年目 | R 40 | 0.2437 | 101.9 | | | 1.61 | 0.39 | | |
| 29年目 | R 41 | 0.2343 | 101.9 | | | 1.61 | 0.38 | | |
| 30年目 | R 42 | 0.2253 | 101.9 | | | 1.61 | 0.36 | | |
| 31年目 | R 43 | 0.2166 | 101.9 | | | 1.61 | 0.35 | | |
| 32年目 | R 44 | 0.2083 | 101.9 | | | 1.61 | 0.34 | | |
| 33年目 | R 45 | 0.2003 | 101.9 | | | 1.61 | 0.32 | | |
| 34年目 | R 46 | 0.1926 | 101.9 | | | 1.61 | 0.31 | | |
| 35年目 | R 47 | 0.1852 | 101.9 | | | 1.61 | 0.30 | | |
| 36年目 | R 48 | 0.1780 | 101.9 | | | 1.61 | 0.29 | | |
| 37年目 | R 49 | 0.1712 | 101.9 | | | 1.61 | 0.28 | | |
| 38年目 | R 50 | 0.1646 | 101.9 | | | 1.61 | 0.26 | | |
| 39年目 | R 51 | 0.1583 | 101.9 | | | 1.61 | 0.25 | | |
| 40年目 | R 52 | 0.1522 | 101.9 | | | 1.61 | 0.24 | | |
| 41年目 | R 53 | 0.1463 | 101.9 | | | 1.61 | 0.24 | | |
| 42年目 | R 54 | 0.1407 | 101.9 | | | 1.61 | 0.23 | | |
| 43年目 | R 55 | 0.1353 | 101.9 | | | 1.61 | 0.22 | | |
| 44年目 | R 56 | 0.1301 | 101.9 | | | 1.61 | 0.21 | | |
| 45年目 | R 57 | 0.1251 | 101.9 | | | 1.61 | 0.20 | | |
| 46年目 | R 58 | 0.1203 | 101.9 | | | 1.61 | 0.19 | | |
| 47年目 | R 59 | 0.1157 | 101.9 | | | 1.61 | 0.19 | | |
| 48年目 | R 60 | 0.1112 | 101.9 | | | 1.61 | 0.18 | | |
| 49年目 | R 61 | 0.1069 | 101.9 | -5.44 | -0.58 | 1.61 | 0.17 | | |
| 合計 | | | | 390.46 | 371.94 | 80.45 | 26.27 | | |
| 単純事業費計 | | | | 395.90 | | 80.45 | | | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道57号 宇土道路（事業全体・残事業）

| 年次 | 年度 (基準年) R4 | 総走行台キロの年次別伸び率 (南九州ブロック) | | | | 割戻率 (A) | GDP デフレータ | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | | 合計 (億円) | |
|--------|-------------------|----------------------------|---------|---------|-----------|------------|--------------|--------------|------|------|-------|-----------------|--------------|------|------|------|-----------------|------------|-----------------|-----------------|---------------|---|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 (1)×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 (A)×(2) | ③ | 現在価値 (3)×(A) | 便益合計 (1)~(3) | 現在価値 割引率4% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ③ |
| 供用開始年次 | R 12 | 0.99591 | 0.98937 | 1.00620 | 0.99598 | 0.7307 | 101.9 | 8.51 | 2.02 | 1.37 | 11.90 | 8.69 | 2.57 | 0.45 | 0.36 | 3.39 | 2.47 | 1.73 | 1.27 | 17.02 | 12.43 | |
| 1年目 | R 13 | 0.99589 | 0.98926 | 1.00616 | 0.99597 | 0.7026 | 101.9 | 9.63 | 2.42 | 1.55 | 13.61 | 9.56 | 2.57 | 0.46 | 0.42 | 3.46 | 2.43 | 2.07 | 1.46 | 19.14 | 13.45 | |
| 2年目 | R 14 | 0.99587 | 0.98914 | 1.00613 | 0.99595 | 0.6756 | 101.9 | 9.60 | 2.40 | 1.56 | 13.55 | 9.15 | 2.56 | 0.46 | 0.43 | 3.45 | 2.33 | 2.06 | 1.39 | 19.06 | 12.88 | |
| 3年目 | R 15 | 0.99586 | 0.98902 | 1.00609 | 0.99593 | 0.6496 | 101.9 | 9.64 | 3.38 | 1.97 | 14.99 | 9.73 | 2.62 | 0.70 | 0.55 | 3.87 | 2.51 | 2.18 | 1.41 | 21.03 | 13.66 | |
| 4年目 | R 16 | 0.99584 | 0.98890 | 1.00605 | 0.99592 | 0.6246 | 101.9 | 9.60 | 3.35 | 1.98 | 14.92 | 9.32 | 2.61 | 0.69 | 0.56 | 3.86 | 2.41 | 2.17 | 1.35 | 20.94 | 13.08 | |
| 5年目 | R 17 | 0.99582 | 0.98878 | 1.00601 | 0.99590 | 0.6006 | 101.9 | 9.56 | 3.31 | 1.99 | 14.85 | 8.92 | 2.60 | 0.68 | 0.56 | 3.84 | 2.31 | 2.16 | 1.30 | 20.85 | 12.52 | |
| 6年目 | R 18 | 0.99580 | 0.98865 | 1.00598 | 0.99588 | 0.5775 | 101.9 | 9.52 | 3.27 | 2.00 | 14.79 | 8.54 | 2.59 | 0.68 | 0.56 | 3.83 | 2.21 | 2.15 | 1.24 | 20.77 | 11.99 | |
| 7年目 | R 19 | 0.99579 | 0.98852 | 1.00594 | 0.99587 | 0.5553 | 101.9 | 9.48 | 3.23 | 2.01 | 14.72 | 8.18 | 2.58 | 0.67 | 0.57 | 3.81 | 2.12 | 2.14 | 1.19 | 20.68 | 11.48 | |
| 8年目 | R 20 | 0.99577 | 0.98839 | 1.00591 | 0.99585 | 0.5339 | 101.9 | 9.44 | 3.20 | 2.03 | 14.66 | 7.83 | 2.57 | 0.66 | 0.57 | 3.80 | 2.03 | 2.13 | 1.14 | 20.59 | 10.99 | |
| 9年目 | R 21 | 0.99575 | 0.98825 | 1.00587 | 0.99583 | 0.5134 | 101.9 | 9.40 | 3.16 | 2.04 | 14.59 | 7.49 | 2.56 | 0.65 | 0.57 | 3.78 | 1.94 | 2.12 | 1.09 | 20.50 | 10.52 | |
| 10年目 | R 22 | 0.99159 | 0.99206 | 0.99988 | 0.99277 | 0.4936 | 101.9 | 9.36 | 3.12 | 2.05 | 14.53 | 7.17 | 2.54 | 0.64 | 0.58 | 3.77 | 1.86 | 2.11 | 1.04 | 20.41 | 10.07 | |
| 11年目 | R 23 | 0.99152 | 0.99199 | 0.99988 | 0.99272 | 0.4746 | 101.9 | 9.28 | 3.10 | 2.05 | 14.43 | 6.85 | 2.52 | 0.64 | 0.58 | 3.74 | 1.77 | 2.10 | 1.00 | 20.26 | 9.62 | |
| 12年目 | R 24 | 0.99144 | 0.99193 | 0.99988 | 0.99267 | 0.4564 | 101.9 | 9.20 | 3.07 | 2.05 | 14.32 | 6.54 | 2.50 | 0.63 | 0.58 | 3.71 | 1.69 | 2.08 | 0.95 | 20.12 | 9.18 | |
| 13年目 | R 25 | 0.99137 | 0.99186 | 0.99988 | 0.99261 | 0.4388 | 101.9 | 9.12 | 3.05 | 2.05 | 14.22 | 6.24 | 2.48 | 0.63 | 0.58 | 3.69 | 1.62 | 2.07 | 0.91 | 19.97 | 8.76 | |
| 14年目 | R 26 | 0.99129 | 0.99180 | 0.99988 | 0.99256 | 0.4220 | 101.9 | 9.04 | 3.02 | 2.05 | 14.11 | 5.96 | 2.46 | 0.62 | 0.58 | 3.66 | 1.54 | 2.05 | 0.87 | 19.83 | 8.37 | |
| 15年目 | R 27 | 0.99122 | 0.99173 | 0.99988 | 0.99250 | 0.4057 | 101.9 | 8.96 | 3.00 | 2.05 | 14.01 | 5.68 | 2.44 | 0.62 | 0.58 | 3.63 | 1.47 | 2.04 | 0.83 | 19.68 | 7.99 | |
| 16年目 | R 28 | 0.99114 | 0.99166 | 0.99988 | 0.99245 | 0.3901 | 101.9 | 8.88 | 2.97 | 2.05 | 13.91 | 5.43 | 2.42 | 0.61 | 0.58 | 3.61 | 1.41 | 2.02 | 0.79 | 19.54 | 7.62 | |
| 17年目 | R 29 | 0.99106 | 0.99159 | 0.99988 | 0.99239 | 0.3751 | 101.9 | 8.81 | 2.95 | 2.05 | 13.80 | 5.18 | 2.39 | 0.61 | 0.58 | 3.58 | 1.34 | 2.01 | 0.75 | 19.39 | 7.27 | |
| 18年目 | R 30 | 0.99098 | 0.99152 | 0.99988 | 0.99233 | 0.3607 | 101.9 | 8.73 | 2.92 | 2.05 | 13.70 | 4.94 | 2.37 | 0.60 | 0.58 | 3.55 | 1.28 | 1.99 | 0.72 | 19.24 | 6.94 | |
| 19年目 | R 31 | 0.99090 | 0.99145 | 0.99988 | 0.99227 | 0.3468 | 101.9 | 8.65 | 2.90 | 2.05 | 13.60 | 4.72 | 2.35 | 0.60 | 0.58 | 3.53 | 1.22 | 1.98 | 0.69 | 19.10 | 6.62 | |
| 20年目 | R 32 | 0.99081 | 0.99137 | 0.99988 | 0.99221 | 0.3335 | 101.9 | 8.57 | 2.88 | 2.05 | 13.49 | 4.50 | 2.33 | 0.59 | 0.58 | 3.50 | 1.17 | 1.96 | 0.65 | 18.95 | 6.32 | |
| 21年目 | R 33 | 0.99073 | 0.99130 | 0.99988 | 0.99215 | 0.3207 | 101.9 | 8.49 | 2.85 | 2.05 | 13.39 | 4.29 | 2.31 | 0.59 | 0.58 | 3.47 | 1.11 | 1.95 | 0.62 | 18.81 | 6.03 | |
| 22年目 | R 34 | 0.99064 | 0.99122 | 0.99988 | 0.99209 | 0.3083 | 101.9 | 8.41 | 2.83 | 2.05 | 13.28 | 4.10 | 2.29 | 0.58 | 0.58 | 3.45 | 1.06 | 1.93 | 0.60 | 18.66 | 5.75 | |
| 23年目 | R 35 | 0.99055 | 0.99114 | 0.99988 | 0.99203 | 0.2965 | 101.9 | 8.33 | 2.80 | 2.05 | 13.18 | 3.91 | 2.27 | 0.58 | 0.58 | 3.42 | 1.01 | 1.92 | 0.57 | 18.52 | 5.49 | |
| 24年目 | R 36 | 0.99046 | 0.99106 | 0.99988 | 0.99196 | 0.2851 | 101.9 | 8.25 | 2.78 | 2.05 | 13.08 | 3.73 | 2.24 | 0.57 | 0.57 | 3.39 | 0.97 | 1.90 | 0.54 | 18.37 | 5.24 | |
| 25年目 | R 37 | 0.99037 | 0.99098 | 0.99988 | 0.99190 | 0.2741 | 101.9 | 8.18 | 2.75 | 2.05 | 12.97 | 3.56 | 2.22 | 0.57 | 0.57 | 3.37 | 0.92 | 1.89 | 0.52 | 18.22 | 5.00 | |
| 26年目 | R 38 | 0.99028 | 0.99090 | 0.99988 | 0.99183 | 0.2636 | 101.9 | 8.10 | 2.73 | 2.05 | 12.87 | 3.39 | 2.20 | 0.56 | 0.57 | 3.34 | 0.88 | 1.87 | 0.49 | 18.08 | 4.76 | |
| 27年目 | R 39 | 0.99018 | 0.99082 | 0.99988 | 0.99176 | 0.2534 | 101.9 | 8.02 | 2.70 | 2.04 | 12.77 | 3.23 | 2.18 | 0.56 | 0.57 | 3.31 | 0.84 | 1.85 | 0.47 | 17.93 | 4.54 | |
| 28年目 | R 40 | 0.99009 | 0.99073 | 0.99988 | 0.99169 | 0.2437 | 101.9 | 7.94 | 2.68 | 2.04 | 12.66 | 3.09 | 2.16 | 0.55 | 0.57 | 3.29 | 0.80 | 1.84 | 0.45 | 17.79 | 4.33 | |
| 29年目 | R 41 | 0.98999 | 0.99065 | 0.99988 | 0.99162 | 0.2343 | 101.9 | 7.86 | 2.65 | 2.04 | 12.56 | 2.94 | 2.14 | 0.55 | 0.57 | 3.26 | 0.76 | 1.82 | 0.43 | 17.64 | 4.13 | |
| 30年目 | R 42 | 0.98989 | 0.99056 | 0.99988 | 0.99155 | 0.2253 | 101.9 | 7.78 | 2.63 | 2.04 | 12.45 | 2.81 | 2.12 | 0.54 | 0.57 | 3.23 | 0.73 | 1.81 | 0.41 | 17.50 | 3.94 | |
| 31年目 | R 43 | 0.98978 | 0.99047 | 0.99988 | 0.99148 | 0.2166 | 101.9 | 7.70 | 2.60 | 2.04 | 12.35 | 2.68 | 2.09 | 0.54 | 0.57 | 3.21 | 0.69 | 1.79 | 0.39 | 17.35 | 3.76 | |
| 32年目 | R 44 | 0.98968 | 0.99038 | 0.99988 | 0.99141 | 0.2083 | 101.9 | 7.63 | 2.58 | 2.04 | 12.25 | 2.55 | 2.07 | 0.53 | 0.57 | 3.18 | 0.66 | 1.78 | 0.37 | 17.21 | 3.58 | |
| 33年目 | R 45 | 0.98957 | 0.99028 | 0.99988 | 0.99133 | 0.2003 | 101.9 | 7.55 | 2.55 | 2.04 | 12.14 | 2.43 | 2.05 | 0.53 | 0.57 | 3.15 | 0.63 | 1.76 | 0.35 | 17.06 | 3.42 | |
| 34年目 | R 46 | 0.98946 | 0.99019 | 0.99988 | 0.99126 | 0.1926 | 101.9 | 7.47 | 2.53 | 2.04 | 12.04 | 2.32 | 2.03 | 0.52 | 0.57 | 3.13 | 0.60 | 1.75 | 0.34 | 16.91 | 3.26 | |
| 35年目 | R 47 | 0.98935 | 0.99009 | 0.99988 | 0.99118 | 0.1852 | 101.9 | 7.39 | 2.50 | 2.04 | 11.94 | 2.21 | 2.01 | 0.52 | 0.57 | 3.10 | 0.57 | 1.73 | 0.32 | 16.77 | 3.10 | |
| 36年目 | R 48 | 0.98923 | 0.98999 | 0.99988 | 0.99110 | 0.1780 | 101.9 | 7.31 | 2.48 | 2.04 | 11.83 | 2.11 | 1.99 | 0.51 | 0.57 | 3.07 | 0.55 | 1.72 | 0.31 | 16.62 | 2.96 | |
| 37年目 | R 49 | 0.98912 | 0.98989 | 0.99988 | 0.99102 | 0.1712 | 101.9 | 7.23 | 2.45 | 2.04 | 11.73 | 2.01 | 1.97 | 0.51 | 0.57 | 3.05 | 0.52 | 1.70 | 0.29 | 16.48 | 2.82 | |
| 38年目 | R 50 | 0.98900 | 0.98979 | 0.99988 | 0.99094 | 0.1646 | 101.9 | 7.15 | 2.43 | 2.04 | 11.62 | 1.91 | 1.95 | 0.50 | 0.57 | 3.02 | 0.50 | 1.69 | 0.28 | 16.33 | 2.69 | |
| 39年目 | R 51 | 0.98887 | 0.98968 | 0.99988 | 0.99086 | 0.1583 | 101.9 | 7.07 | 2.40 | 2.04 | 11.52 | 1.82 | 1.92 | 0.50 | 0.57 | 2.99 | 0.47 | 1.67 | 0.26 | 16.19 | 2.56 | |
| 40年目 | R 52 | 0.98875 | 0.98957 | 0.99988 | 0.99077 | 0.1522 | 101.9 | 7.00 | 2.38 | 2.04 | 11.42 | 1.74 | 1.90 | 0.49 | 0.57 | 2.97 | 0.45 | 1.66 | 0.25 | 16.04 | 2.44 | |
| 41年目 | R 53 | 0.98862 | 0.98946 | 0.99988 | 0.99069 | 0.1463 | 101.9 | 6.92 | 2.35 | 2.04 | 11.31 | 1.66 | 1.88 | 0.49 | 0.57 | 2.94 | 0.43 | 1.64 | 0.24 | 15.89 | 2.33 | |
| 42年目 | R 54 | 0.98849 | 0.98935 | 0.99988 | 0.99060 | 0.1407 | 101.9 | 6.84 | 2.33 | 2.04 | 11.21 | 1.58 | 1.86 | 0.48 | 0.57 | 2.91 | 0.41 | 1.63 | 0.23 | 15.75 | 2.22 | |
| 43年目 | R 55 | 0.98835 | 0.98924 | 0.99988 | 0.99051 | 0.1353 | 101.9 | 6.76 | 2.30 | 2.04 | 11.11 | 1.50 | 1.84 | 0.48 | 0.57 | 2.89 | 0.39 | 1.61 | 0.22 | 15.60 | 2.11 | |
| 44年目 | R 56 | 0.98822 | 0.98912 | 0.99988 | 0.99042 | 0.1301 | 101.9 | 6.68 | 2.28 | 2.04 | 11.00 | 1.43 | 1.82 | 0.47 | 0.57 | 2.86 | 0.37 | 1.60 | 0.21 | 15.46 | 2.01 | |
| 45年目 | R 57 | 0.98808 | 0.98900 | 0.99988 | 0.99033 | 0.1251 | 101.9 | 6.60 | 2.26 | 2.04 | 10.90 | 1.36 | 1.80 | 0.47 | 0.57 | 2.83 | 0.35 | 1.58 | 0.20 | 15.31 | 1.92 | |
| 46年目 | R 58 | 0.98793 | 0.98888 | 0.99988 | 0.99023 | 0.1203 | 101.9 | 6.52 | 2.23 | 2.04 | 10.79 | 1.30 | 1.77 | 0.46 | 0.57 | 2.81 | 0.34 | 1.56 | 0.19 | 15.17 | 1.82 | |
| 47年目 | R 59 | 0.98779 | 0.98875 | 0.99988 | 0.99014 | 0.1157 | 101.9 | 6.44 | 2.21 | 2.04 | 10.69 | 1.24 | 1.75 | 0.46 | 0.57 | 2.78 | 0.32 | 1.55 | 0.18 | 15.02 | 1.74 | |
| 48年目 | R 60 | 0.98763 | 0.98862 | 0.99988 | 0.99004</ | | | | | | | | | | | | | | | | | |

全体事業費内訳

参考様式1

| | | | |
|---------|------|-----|-------|
| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
| 一般国道57号 | 宇土道路 | 2 | 6.7km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|---------|----------------|-----------|-------------|--|
| ① | 工事費 | | | | 38,926 | |
| | 改良費 | | | | 6,505 | |
| | | 土工 | m ³ | 1,233,070 | 1,593 | 切土(363,295m ³)、盛土(458,737m ³)、トンネルずり処理(411,038m ³) |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ³ | 46,943 | 3,293 | 地すべり対策(高盛土部:46,786m ³)、側方流動対策(157m ³) |
| | | 法面工 | m ² | 114,060 | 447 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 36 | ブロック積、補強土壁 |
| | | 管渠工 | m | 245 | 75 | |
| | | 函渠工 | m | 245 | 368 | |
| | | 排水工 | m | 5,600 | 203 | |
| | | 中央分離帯工 | m | 2,400 | 119 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 371 | |
| | 橋梁費 | | | | 3,793 | |
| | | 100m以上 | m | 540 | 3,104 | 2橋 |
| | | 100m未満 | m | 120 | 689 | 3橋 |
| | トンネル費 | | | | 26,542 | |
| | | NATM | m | 3,357 | 26,542 | 3本 |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | | | 626 | |
| | | IC | 箇所 | 1 | 626 | |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | | | 1,002 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 96,292 | 1,002 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | |
| | 付帯施設費 | | | | 458 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 318 | 標識工、防護柵工、照明工等 |
| | | 遮音壁 | m | 1,365 | 140 | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 909 | |
| | 用地費 | | m ² | 156,300 | 544 | |
| | | 宅地 | m ² | 7,700 | 154 | |
| | | 田畑 | m ² | 60,300 | 302 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 88,300 | 88 | |
| | | その他 | m ² | | | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 365 | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 3,594 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等 |
| | 全体事業費 | | | | 43,430 | |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

残事業費内訳

参考様式1

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---------|------|-----|-------|
| 一般国道57号 | 宇土道路 | 2 | 6.7km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|---------|----------------|-----------|-------------|--|
| ① | 工事費 | | | | 27,930 | |
| | 改良費 | | | | 3,216 | |
| | | 土工 | m ³ | 1,149,932 | 1,395 | 切土(363,295m ³)、盛土(458,737m ³)、トンネルずり処理(327,900m ³) |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ³ | 6,657 | 467 | 地すべり対策(高盛土部:6,500m ³)、側方流動対策(157m ³) |
| | | 法面工 | m ² | 85,545 | 351 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 36 | ブロック積、補強土壁 |
| | | 管渠工 | m | 245 | 75 | |
| | | 函渠工 | m | 95 | 217 | |
| | | 排水工 | m | 5,075 | 184 | |
| | | 中央分離帯工 | m | 2,400 | 119 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 371 | |
| | 橋梁費 | | | | 3,493 | |
| | | 100m以上 | m | 540 | 3,104 | 2橋 |
| | | 100m未満 | m | 120 | 389 | 3橋 |
| | トンネル費 | | | | 19,227 | |
| | | NATM | m | 2,678 | 19,227 | 2本 |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | | | 534 | |
| | | IC | 箇所 | 1 | 534 | |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | | | 1,002 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 96,292 | 1,002 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | |
| | 付帯施設費 | | | | 458 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 318 | 標識工、防護柵工、照明工等 |
| | | 遮音壁 | m | 1,365 | 140 | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 95 | |
| | 用地費 | | m ² | 6,600 | 75 | |
| | | 宅地 | m ² | 894 | 33 | |
| | | 田畑 | m ² | 2,260 | 28 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 3,446 | 14 | |
| | | その他 | m ² | | | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 20 | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 1,364 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等 |
| | 全体事業費 | | | | 29,389 | |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業における維持管理費の内訳

参考様式2

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---------|------|-----|-------|
| 一般国道57号 | 宇土道路 | 2 | 6.7km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 6.7 | 1,600 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 7,250 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 8,850 | |

■更新費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|-------|----|----|-------------|--------|
| 更新費 | 式 | | | 構造物の更新 |
| 更新費合計 | | | | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

残事業における維持管理費の内訳

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---------|------|-----|-------|
| 一般国道57号 | 宇土道路 | 2 | 6.7km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 6.7 | 1,600 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 7,250 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 8,850 | |

■更新費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|-------|----|----|-------------|--------|
| 更新費 | 式 | | | 構造物の更新 |
| 更新費合計 | | | | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

| 項目 | 前回評価 H29年度 | | | | 今回評価 R4年度 | | | | 主な変動要因 (現在価値) |
|------|-------------------|-------|--------------|-------|-------------------|-------|--------------|-------|---|
| | H29年度 | | | | R4年度 | | | | |
| 事業概要 | 延長6.7km 車線数2車線 | | | | 延長6.7km 車線数2車線 | | | | |
| 事業費 | 257億円 | | | | 434億円 | | | | |
| 事業全体 | B/C | 1.3 | | | B/C | 0.8 | | | |
| | B 便 益 | 264億円 | 走行時間 短縮便益 | 188億円 | B 便 益 | 309億円 | 走行時間 短縮便益 | 220億円 | ・基準年の変更(H26⇒R4) ・供用パターンの見直し |
| | | | 走行経費 減少便益 | 44億円 | | | 走行経費 減少便益 | 57億円 | |
| | | | 交通事故 減少便益 | 33億円 | | | 交通事故 減少便益 | 32億円 | |
| | C 費 用 | 203億円 | 事業費 | 192億円 | C 費 用 | 398億円 | 事業費 | 372億円 | ・基準年の変更(H26⇒R4) ・事業費の変更 |
| | | | 維持管理費 | 11億円 | | | 維持管理費 | 26億円 | |
| 更新費 | | | | 更新費 | | | | | |
| 残事業 | B/C | 1.3 | | | B/C | 1.2 | | | |
| | B 便 益 | 264億円 | 走行時間 短縮便益 | 188億円 | B 便 益 | 309億円 | 走行時間 短縮便益 | 220億円 | ・基準年の変更(H26⇒R4) ・供用パターンの見直し |
| | | | 走行経費 減少便益 | 44億円 | | | 走行経費 減少便益 | 57億円 | |
| | | | 交通事故 減少便益 | 33億円 | | | 交通事故 減少便益 | 32億円 | |
| | C 費 用 | 198億円 | 事業費 | 187億円 | C 費 用 | 256億円 | 事業費 | 230億円 | ・基準年の変更(H26⇒R4) ・事業費の変更 ・事業進捗に伴う残事業費の変更 |
| | | | 維持管理費 | 11億円 | | | 維持管理費 | 26億円 | |
| 更新費 | | | | 更新費 | | | | | |

※前回評価は、前々回評価結果(H26年度)を用いて記載したものを。

卷 末 資 料
(一般国道 57 号 宇土三角道路)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|----------------|
| 事業名 | 一般国道57号 宇土三角道路 |
| 事業主体 | 九州地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|--|--|
| 前提条件 | 事業の効率性 | <input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている | 全事業：費用便益比 (B/C) =1.3 (経済的純現在価値 (B-C) =157億円)、経済的内部収益率 (EIRR) =5.4% 残事業：費用便益比 (B/C) =1.3 (経済的純現在価値 (B-C) =159億円)、経済的内部収益率 (EIRR) =5.4% |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | | 指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更) | 指標チェックの根拠 |
|-------|---|--|--|
| 1. 活力 | 円滑なモビリティの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率 | 区間b (当該区間/並行区間) について：国道57号並行現道区間 (宇土市上綱田町～宇城市三角町) 並行区間等の渋滞損失時間：1.5万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率：約9割削減 |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上での踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | 熊本駅 (九州新幹線、鹿児島本線) へのアクセス向上が見込まれる (天草市⇒熊本駅) [全事業・残事業] 約6分短縮 (整備前約121分 ⇒ 整備後約115分)：国道57号宇土三角道路 (網田IC(仮)～みすみIC) |
| | | <input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | |
| | 物流効率化の支援 | <input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | 熊本港 (重要港湾) へのアクセス向上が見込まれる (天草市⇒熊本港) [全事業・残事業] 約7分短縮 (整備前約109分 ⇒ 整備後約102分)：国道57号宇土三角道路 (網田IC(仮)～みすみIC) |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる | 農林水産品を主体とする地域名 (天草地域、宇城地域) (天草漁業協同組合⇒熊本地方卸売市場) 主な水産品 (天草地域：このしろ、宇土・宇城地域：海苔) [全事業・残事業] 約7分短縮 (整備前約120分⇒整備後約113分)：国道57号宇土三角道路 (網田IC(仮)～みすみIC) |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | |
| | | | |
| 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | | |
| | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | | |
| | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | | |
| | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である | | |
| | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である | | |

| | | | |
|--|--|---|--|
| 1. 活力 | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | |
| | | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)の位置づけあり | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり | 熊本天草幹線道路 |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合) | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | 天草市(天草地方生活圏中心都市)⇄熊本市(熊本地方生活圏中心都市)を最短時間で連絡する路線(熊本天草幹線道路)を構成する |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | |
| | 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | | アクセス向上が期待される観光地：宇城地域・天草地域 年間観光入込客数：年間500万人(熊本県全体の1/6)(熊本駅⇄天草市) [全事業・残事業] 約6分短縮(整備前約131分⇒整備後約125分)：国道57号宇土三角道路(網田IC(仮)～みすみIC) | |
| <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | | | |
| 2. 暮らし | 歩行者・自転車のための生活空間の形成 | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される | |
| | 無電柱化による美しい町並みの形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | |
| 安全で安心できるくらしの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 第三次救急医療施設へのアクセス向上が見込まれる(天草市⇄済生会熊本病院) [全事業・残事業] 約7分短縮(整備前約113分⇒整備後約106分)：国道57号宇土三角道路(網田IC(仮)～みすみIC) | |
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童・園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり | 国道57号：緊急輸送道路ネットワーク計画(熊本県)において、第1次緊急輸送道路に位置付けられている |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 代替する緊急輸送道路路線名：国道57号 代替する区間：宇土市上網田町～宇城市三角町 |
| <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合) | | | |

| | | | |
|--------|--------------|---|---|
| 3. 安全 | 災害への備え | <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO ₂ 排出削減量：7,323 t-CO ₂ /年（全事業・残事業） |
| | 生活環境の改善・保全 | ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | 評価対象区間（並行区間等）：国道57号並行現道区間（宇土市上綱田町～宇城市三角町） 排出削減量：16.9 t-NO _x /年、排出削減率：約8割削減（全事業・残事業） |
| | | ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | 評価対象区間（並行区間等）：国道57号並行現道区間（宇土市上綱田町～宇城市三角町） 排出削減量：0.9 t-SPM/年、排出削減率：約8割削減（全事業・残事業） |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| | | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | ■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | 高規格道路「熊本天草幹線道路」のうち、熊本宇土道路（延長3.8km）、宇土道路（延長6.7km）と関連 |
| | | ■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている | 熊本県新広域道路交通計画、熊本都市圏総合交通戦略 |
| | その他 | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される | |

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|---------|--------|--------|-------|-------------|
| 一般国道57号 | 宇土三角道路 | 13.5km | 地域高規格 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 9,500~13,700 | 2 | 九州地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 更新費 | 合計 |
|---------------------|-------|-------|-----|-------|
| 基準年 | 令和4年度 | | | |
| 単純合計 | 681億円 | 148億円 | | 829億円 |
| うち残事業分 | 679億円 | 148億円 | | 826億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 556億円 | 46億円 | | 603億円 |
| うち残事業分 | 554億円 | 46億円 | | 600億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 令和4年度 | | | |
| 供用年 | 令和13年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 36億円 | 4.8億円 | 1.6億円 | 42億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 642億円 | 90億円 | 27億円 | 759億円 |
| うち残事業分 | 642億円 | 90億円 | 27億円 | 759億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|-------|
| 費用便益比（事業全体） | 1.3 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 157億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 5.4% |
| 費用便益比（残事業） | 1.3 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 159億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 5.4% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|--------------|-------|------------|
| 交通量 | 9,500～13,700 | ±10% | 1.1～1.4 |
| 事業費 | 681億円 | ±10% | 1.2～1.4 |
| 事業期間 | 10年 | ±20% | 1.2～1.3 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|--------------|-------|------------|
| 交通量 | 9,500～13,700 | ±10% | 1.1～1.4 |
| 事業費 | 679億円 | ±10% | 1.2～1.4 |
| 事業期間 | 8年 | ±20% | 1.2～1.3 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道57号 宇土三角道路

(推計時点 R22年) (事業全体・残事業)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|----------------------------------|-----------------------|--------|----------|----------|-------|
| ①新設・改築道路 【宇土三角道路】 : 13.5km | 交通量 | [台/日] | 0.00 | 13,300 | |
| | 走行時間 | [分] | 0.00 | 12 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 28.51 | |
| ②主な周辺道路 | 現道(国道57号) : 14.9km | 交通量 | [台/日] | 12,600 | 2,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 21 | 20 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 48.92 | 7.87 |
| | 国道266号 : 34.1km | 交通量 | [台/日] | 10,700 | 8,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 48 | 47 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 102.83 | 82.76 |
| | (県)郡浦網田線 : 9.5km | 交通量 | [台/日] | 1,300 | 300 |
| | | 走行時間 | [分] | 16 | 16 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 3.81 | 0.83 |
| ③その他道路合計 797.1km | 走行時間費用 | [億円/年] | 3,402.06 | 3,393.25 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|--------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計 : 869.1km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 3,557.62 | 3,513.22 | 44.40 |

事業名：一般国道57号 宇土三角道路



費用便益分析の条件

事業名:一般国道57号 宇土三角道路

(2)

| 項目 | | チェック欄 | |
|-----------------------|---|---|--------------------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 | |
| | 社会的割引率 | 4% | |
| | 基準年次 | 令和4年 | |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (R22年) | |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> () | |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ推計とした理由を記載 | |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス) | |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 有 | <input type="checkbox"/> | |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載 | |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | その他() | | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 | | |
| | 最終配分の速度 | <input type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | | |
| その他() | <input type="checkbox"/> | | |

事業名:一般国道57号 宇土三角道路

(3)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|---------------------------|------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | () % |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | |
| | 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他 () | <input type="checkbox"/> | |
| | 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 独自に設定した値を使用 | | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

事業名:一般国道57号 宇土三角道路

(4)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|--------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出 | | |
| | 更新費 | 更新費の設定根拠を記載 | | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input type="checkbox"/> | |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮する場合のみ | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | 考慮する | <input type="checkbox"/> |
| | | | 事業費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 維持管理費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) | | |
| その他 | | | | |
| 4. その他 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

費用の現在価値算定表

| 箇所名：一般国道57号 宇土三角道路（事業全体） | | | | | | 維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) | | | |
|--------------------------|------|--------|--------------|---------|--------|-------------------------|--------|----------|------|
| | | | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) | |
| | | | | | | 0.24 | 13.5 | 3.25 | |
| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | | 更新費(億円) | |
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -10年目 | R 3 | 1.0400 | 101.9 | 1.36 | 1.42 | | | | |
| -9年目 | R 4 | 1.0000 | 101.9 | 0.91 | 0.91 | | | | |
| -8年目 | R 5 | 0.9615 | 101.9 | 2.85 | 2.74 | | | | |
| -7年目 | R 6 | 0.9246 | 101.9 | 49.65 | 45.90 | | | | |
| -6年目 | R 7 | 0.8890 | 101.9 | 89.23 | 79.32 | | | | |
| -5年目 | R 8 | 0.8548 | 101.9 | 115.27 | 98.53 | | | | |
| -4年目 | R 9 | 0.8219 | 101.9 | 120.39 | 98.96 | | | | |
| -3年目 | R 10 | 0.7903 | 101.9 | 122.09 | 96.49 | | | | |
| -2年目 | R 11 | 0.7599 | 101.9 | 110.99 | 84.35 | | | | |
| -1年目 | R 12 | 0.7307 | 101.9 | 68.18 | 49.82 | | | | |
| 供用開始年次 | R 13 | 0.7026 | 101.9 | | | 2.95 | 2.08 | | |
| 1年目 | R 14 | 0.6756 | 101.9 | | | 2.95 | 2.00 | | |
| 2年目 | R 15 | 0.6496 | 101.9 | | | 2.95 | 1.92 | | |
| 3年目 | R 16 | 0.6246 | 101.9 | | | 2.95 | 1.85 | | |
| 4年目 | R 17 | 0.6006 | 101.9 | | | 2.95 | 1.77 | | |
| 5年目 | R 18 | 0.5775 | 101.9 | | | 2.95 | 1.71 | | |
| 6年目 | R 19 | 0.5553 | 101.9 | | | 2.95 | 1.64 | | |
| 7年目 | R 20 | 0.5339 | 101.9 | | | 2.95 | 1.58 | | |
| 8年目 | R 21 | 0.5134 | 101.9 | | | 2.95 | 1.52 | | |
| 9年目 | R 22 | 0.4936 | 101.9 | | | 2.95 | 1.46 | | |
| 10年目 | R 23 | 0.4746 | 101.9 | | | 2.95 | 1.40 | | |
| 11年目 | R 24 | 0.4564 | 101.9 | | | 2.95 | 1.35 | | |
| 12年目 | R 25 | 0.4388 | 101.9 | | | 2.95 | 1.30 | | |
| 13年目 | R 26 | 0.4220 | 101.9 | | | 2.95 | 1.25 | | |
| 14年目 | R 27 | 0.4057 | 101.9 | | | 2.95 | 1.20 | | |
| 15年目 | R 28 | 0.3901 | 101.9 | | | 2.95 | 1.15 | | |
| 16年目 | R 29 | 0.3751 | 101.9 | | | 2.95 | 1.11 | | |
| 17年目 | R 30 | 0.3607 | 101.9 | | | 2.95 | 1.07 | | |
| 18年目 | R 31 | 0.3468 | 101.9 | | | 2.95 | 1.02 | | |
| 19年目 | R 32 | 0.3335 | 101.9 | | | 2.95 | 0.99 | | |
| 20年目 | R 33 | 0.3207 | 101.9 | | | 2.95 | 0.95 | | |
| 21年目 | R 34 | 0.3083 | 101.9 | | | 2.95 | 0.91 | | |
| 22年目 | R 35 | 0.2965 | 101.9 | | | 2.95 | 0.88 | | |
| 23年目 | R 36 | 0.2851 | 101.9 | | | 2.95 | 0.84 | | |
| 24年目 | R 37 | 0.2741 | 101.9 | | | 2.95 | 0.81 | | |
| 25年目 | R 38 | 0.2636 | 101.9 | | | 2.95 | 0.78 | | |
| 26年目 | R 39 | 0.2534 | 101.9 | | | 2.95 | 0.75 | | |
| 27年目 | R 40 | 0.2437 | 101.9 | | | 2.95 | 0.72 | | |
| 28年目 | R 41 | 0.2343 | 101.9 | | | 2.95 | 0.69 | | |
| 29年目 | R 42 | 0.2253 | 101.9 | | | 2.95 | 0.67 | | |
| 30年目 | R 43 | 0.2166 | 101.9 | | | 2.95 | 0.64 | | |
| 31年目 | R 44 | 0.2083 | 101.9 | | | 2.95 | 0.62 | | |
| 32年目 | R 45 | 0.2003 | 101.9 | | | 2.95 | 0.59 | | |
| 33年目 | R 46 | 0.1926 | 101.9 | | | 2.95 | 0.57 | | |
| 34年目 | R 47 | 0.1852 | 101.9 | | | 2.95 | 0.55 | | |
| 35年目 | R 48 | 0.1780 | 101.9 | | | 2.95 | 0.53 | | |
| 36年目 | R 49 | 0.1712 | 101.9 | | | 2.95 | 0.51 | | |
| 37年目 | R 50 | 0.1646 | 101.9 | | | 2.95 | 0.49 | | |
| 38年目 | R 51 | 0.1583 | 101.9 | | | 2.95 | 0.47 | | |
| 39年目 | R 52 | 0.1522 | 101.9 | | | 2.95 | 0.45 | | |
| 40年目 | R 53 | 0.1463 | 101.9 | | | 2.95 | 0.43 | | |
| 41年目 | R 54 | 0.1407 | 101.9 | | | 2.95 | 0.42 | | |
| 42年目 | R 55 | 0.1353 | 101.9 | | | 2.95 | 0.40 | | |
| 43年目 | R 56 | 0.1301 | 101.9 | | | 2.95 | 0.38 | | |
| 44年目 | R 57 | 0.1251 | 101.9 | | | 2.95 | 0.37 | | |
| 45年目 | R 58 | 0.1203 | 101.9 | | | 2.95 | 0.36 | | |
| 46年目 | R 59 | 0.1157 | 101.9 | | | 2.95 | 0.34 | | |
| 47年目 | R 60 | 0.1112 | 101.9 | | | 2.95 | 0.33 | | |
| 48年目 | R 61 | 0.1069 | 101.9 | | | 2.95 | 0.32 | | |
| 49年目 | R 62 | 0.1028 | 101.9 | -20.21 | -2.08 | 2.95 | 0.30 | | |
| 合計 | | | | 660.72 | 556.36 | 147.73 | 46.38 | | |
| 単純事業費計 | | | | 680.93 | | 147.73 | | | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

| | | | | 維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) | | | | | |
|-------------------------|------|--------|--------------|-------------------------|--------|-----------|-------|---------|------|
| 箇所名:一般国道57号 宇土三角道路(残事業) | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) | | | |
| | | | | 0.24 | 13.5 | 3.25 | | | |
| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | | 更新費(億円) | |
| | | | | 単純単価 | 現在単価 | 単純単価 | 現在単価 | 単純単価 | 現在単価 |
| -8年目 | R 5 | 0.9615 | 101.9 | 2.85 | 2.74 | | | | |
| -7年目 | R 6 | 0.9246 | 101.9 | 49.65 | 45.90 | | | | |
| -6年目 | R 7 | 0.8890 | 101.9 | 89.23 | 79.32 | | | | |
| -5年目 | R 8 | 0.8548 | 101.9 | 115.27 | 98.53 | | | | |
| -4年目 | R 9 | 0.8219 | 101.9 | 120.39 | 98.96 | | | | |
| -3年目 | R 10 | 0.7903 | 101.9 | 122.09 | 96.49 | | | | |
| -2年目 | R 11 | 0.7599 | 101.9 | 110.99 | 84.35 | | | | |
| -1年目 | R 12 | 0.7307 | 101.9 | 68.18 | 49.82 | | | | |
| 供用開始年次 | R 13 | 0.7026 | 101.9 | | | 2.95 | 2.08 | | |
| 1年目 | R 14 | 0.6756 | 101.9 | | | 2.95 | 2.00 | | |
| 2年目 | R 15 | 0.6496 | 101.9 | | | 2.95 | 1.92 | | |
| 3年目 | R 16 | 0.6246 | 101.9 | | | 2.95 | 1.85 | | |
| 4年目 | R 17 | 0.6006 | 101.9 | | | 2.95 | 1.77 | | |
| 5年目 | R 18 | 0.5775 | 101.9 | | | 2.95 | 1.71 | | |
| 6年目 | R 19 | 0.5553 | 101.9 | | | 2.95 | 1.64 | | |
| 7年目 | R 20 | 0.5339 | 101.9 | | | 2.95 | 1.58 | | |
| 8年目 | R 21 | 0.5134 | 101.9 | | | 2.95 | 1.52 | | |
| 9年目 | R 22 | 0.4936 | 101.9 | | | 2.95 | 1.46 | | |
| 10年目 | R 23 | 0.4746 | 101.9 | | | 2.95 | 1.40 | | |
| 11年目 | R 24 | 0.4564 | 101.9 | | | 2.95 | 1.35 | | |
| 12年目 | R 25 | 0.4388 | 101.9 | | | 2.95 | 1.30 | | |
| 13年目 | R 26 | 0.4220 | 101.9 | | | 2.95 | 1.25 | | |
| 14年目 | R 27 | 0.4057 | 101.9 | | | 2.95 | 1.20 | | |
| 15年目 | R 28 | 0.3901 | 101.9 | | | 2.95 | 1.15 | | |
| 16年目 | R 29 | 0.3751 | 101.9 | | | 2.95 | 1.11 | | |
| 17年目 | R 30 | 0.3607 | 101.9 | | | 2.95 | 1.07 | | |
| 18年目 | R 31 | 0.3468 | 101.9 | | | 2.95 | 1.02 | | |
| 19年目 | R 32 | 0.3335 | 101.9 | | | 2.95 | 0.99 | | |
| 20年目 | R 33 | 0.3207 | 101.9 | | | 2.95 | 0.95 | | |
| 21年目 | R 34 | 0.3083 | 101.9 | | | 2.95 | 0.91 | | |
| 22年目 | R 35 | 0.2965 | 101.9 | | | 2.95 | 0.88 | | |
| 23年目 | R 36 | 0.2851 | 101.9 | | | 2.95 | 0.84 | | |
| 24年目 | R 37 | 0.2741 | 101.9 | | | 2.95 | 0.81 | | |
| 25年目 | R 38 | 0.2636 | 101.9 | | | 2.95 | 0.78 | | |
| 26年目 | R 39 | 0.2534 | 101.9 | | | 2.95 | 0.75 | | |
| 27年目 | R 40 | 0.2437 | 101.9 | | | 2.95 | 0.72 | | |
| 28年目 | R 41 | 0.2343 | 101.9 | | | 2.95 | 0.69 | | |
| 29年目 | R 42 | 0.2253 | 101.9 | | | 2.95 | 0.67 | | |
| 30年目 | R 43 | 0.2166 | 101.9 | | | 2.95 | 0.64 | | |
| 31年目 | R 44 | 0.2083 | 101.9 | | | 2.95 | 0.62 | | |
| 32年目 | R 45 | 0.2003 | 101.9 | | | 2.95 | 0.59 | | |
| 33年目 | R 46 | 0.1926 | 101.9 | | | 2.95 | 0.57 | | |
| 34年目 | R 47 | 0.1852 | 101.9 | | | 2.95 | 0.55 | | |
| 35年目 | R 48 | 0.1780 | 101.9 | | | 2.95 | 0.53 | | |
| 36年目 | R 49 | 0.1712 | 101.9 | | | 2.95 | 0.51 | | |
| 37年目 | R 50 | 0.1646 | 101.9 | | | 2.95 | 0.49 | | |
| 38年目 | R 51 | 0.1583 | 101.9 | | | 2.95 | 0.47 | | |
| 39年目 | R 52 | 0.1522 | 101.9 | | | 2.95 | 0.45 | | |
| 40年目 | R 53 | 0.1463 | 101.9 | | | 2.95 | 0.43 | | |
| 41年目 | R 54 | 0.1407 | 101.9 | | | 2.95 | 0.42 | | |
| 42年目 | R 55 | 0.1353 | 101.9 | | | 2.95 | 0.40 | | |
| 43年目 | R 56 | 0.1301 | 101.9 | | | 2.95 | 0.38 | | |
| 44年目 | R 57 | 0.1251 | 101.9 | | | 2.95 | 0.37 | | |
| 45年目 | R 58 | 0.1203 | 101.9 | | | 2.95 | 0.36 | | |
| 46年目 | R 59 | 0.1157 | 101.9 | | | 2.95 | 0.34 | | |
| 47年目 | R 60 | 0.1112 | 101.9 | | | 2.95 | 0.33 | | |
| 48年目 | R 61 | 0.1069 | 101.9 | | | 2.95 | 0.32 | | |
| 49年目 | R 62 | 0.1028 | 101.9 | -20.21 | -2.08 | 2.95 | 0.30 | | |
| 合計 | | | | 658.45 | 554.03 | 147.73 | 46.38 | | |
| 単純事業費計 | | | | 678.66 | | 147.73 | | | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道57号 宇土三角道路（事業全体・残事業）

| 年次 | 年度 (基準年) R4 | 総走行台キロの年次別伸び率 (南九州ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレータ | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | | |
|--------|-------------------|----------------------------|---------|---------|---------|------------|--------------|--------------|------|------|-------|-----------------|--------------|------|------|------|-----------------|------|-----------------|-----------------|-------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 (1)×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 (A)×(2) | ③ | 現在価値 (3)×(A) | 便益合計 (1)~(3) | 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | R 13 | 0.99589 | 0.98926 | 1.00616 | 0.99597 | 0.7026 | 101.9 | 23.83 | 6.24 | 5.44 | 35.50 | 24.94 | 3.00 | 0.70 | 1.11 | 4.80 | 3.37 | 1.13 | 41.92 | 29.45 | |
| 1年目 | R 14 | 0.99587 | 0.98914 | 1.00613 | 0.99595 | 0.6756 | 101.9 | 23.73 | 6.17 | 5.47 | 35.37 | 23.90 | 2.98 | 0.69 | 1.12 | 4.79 | 3.23 | 1.60 | 1.08 | 41.76 | 28.21 |
| 2年目 | R 15 | 0.99586 | 0.98902 | 1.00609 | 0.99593 | 0.6496 | 101.9 | 29.80 | 7.69 | 8.02 | 45.52 | 29.57 | 3.66 | 0.91 | 1.75 | 6.31 | 4.10 | 1.94 | 1.26 | 53.77 | 34.93 |
| 3年目 | R 16 | 0.99584 | 0.98890 | 1.00605 | 0.99592 | 0.6246 | 101.9 | 29.68 | 7.61 | 8.07 | 45.36 | 28.33 | 3.64 | 0.90 | 1.76 | 6.30 | 3.93 | 1.94 | 1.21 | 53.59 | 33.47 |
| 4年目 | R 17 | 0.99582 | 0.98878 | 1.00601 | 0.99590 | 0.6006 | 101.9 | 29.55 | 7.52 | 8.12 | 45.20 | 27.14 | 3.63 | 0.89 | 1.77 | 6.28 | 3.77 | 1.93 | 1.16 | 53.41 | 32.08 |
| 5年目 | R 18 | 0.99580 | 0.98865 | 1.00598 | 0.99588 | 0.5775 | 101.9 | 29.43 | 7.44 | 8.17 | 45.04 | 26.01 | 3.61 | 0.88 | 1.78 | 6.27 | 3.62 | 1.92 | 1.11 | 53.23 | 30.74 |
| 6年目 | R 19 | 0.99579 | 0.98852 | 1.00594 | 0.99587 | 0.5553 | 101.9 | 29.31 | 7.35 | 8.22 | 44.88 | 24.92 | 3.60 | 0.87 | 1.79 | 6.25 | 3.47 | 1.91 | 1.06 | 53.04 | 29.45 |
| 7年目 | R 20 | 0.99577 | 0.98839 | 1.00591 | 0.99585 | 0.5339 | 101.9 | 29.18 | 7.27 | 8.27 | 44.72 | 23.88 | 3.58 | 0.86 | 1.80 | 6.24 | 3.33 | 1.90 | 1.02 | 52.86 | 28.22 |
| 8年目 | R 21 | 0.99575 | 0.98825 | 1.00587 | 0.99583 | 0.5134 | 101.9 | 29.06 | 7.19 | 8.32 | 44.56 | 22.88 | 3.57 | 0.85 | 1.81 | 6.22 | 3.20 | 1.90 | 0.97 | 52.68 | 27.05 |
| 9年目 | R 22 | 0.99159 | 0.99206 | 0.99988 | 0.99277 | 0.4936 | 101.9 | 28.94 | 7.10 | 8.37 | 44.40 | 21.92 | 3.55 | 0.84 | 1.82 | 6.21 | 3.07 | 1.89 | 0.93 | 52.50 | 25.92 |
| 10年目 | R 23 | 0.99152 | 0.99199 | 0.99988 | 0.99272 | 0.4746 | 101.9 | 28.69 | 7.04 | 8.37 | 44.10 | 20.93 | 3.52 | 0.83 | 1.82 | 6.17 | 2.93 | 1.87 | 0.89 | 52.15 | 24.75 |
| 11年目 | R 24 | 0.99144 | 0.99193 | 0.99988 | 0.99267 | 0.4564 | 101.9 | 28.45 | 6.99 | 8.36 | 43.80 | 19.99 | 3.49 | 0.83 | 1.82 | 6.14 | 2.80 | 1.86 | 0.85 | 51.80 | 23.64 |
| 12年目 | R 25 | 0.99137 | 0.99186 | 0.99988 | 0.99261 | 0.4388 | 101.9 | 28.21 | 6.93 | 8.36 | 43.50 | 19.09 | 3.46 | 0.82 | 1.82 | 6.10 | 2.68 | 1.85 | 0.81 | 51.45 | 22.58 |
| 13年目 | R 26 | 0.99129 | 0.99180 | 0.99988 | 0.99256 | 0.4220 | 101.9 | 27.96 | 6.88 | 8.36 | 43.20 | 18.23 | 3.43 | 0.81 | 1.82 | 6.06 | 2.56 | 1.83 | 0.77 | 51.10 | 21.56 |
| 14年目 | R 27 | 0.99122 | 0.99173 | 0.99988 | 0.99250 | 0.4057 | 101.9 | 27.72 | 6.82 | 8.36 | 42.90 | 17.41 | 3.40 | 0.81 | 1.82 | 6.03 | 2.44 | 1.82 | 0.74 | 50.74 | 20.59 |
| 15年目 | R 28 | 0.99114 | 0.99166 | 0.99988 | 0.99245 | 0.3901 | 101.9 | 27.47 | 6.76 | 8.36 | 42.60 | 16.62 | 3.37 | 0.80 | 1.82 | 5.99 | 2.34 | 1.81 | 0.70 | 50.39 | 19.66 |
| 16年目 | R 29 | 0.99106 | 0.99159 | 0.99988 | 0.99239 | 0.3751 | 101.9 | 27.23 | 6.71 | 8.36 | 42.30 | 15.87 | 3.34 | 0.79 | 1.82 | 5.95 | 2.23 | 1.79 | 0.67 | 50.04 | 18.77 |
| 17年目 | R 30 | 0.99098 | 0.99152 | 0.99988 | 0.99233 | 0.3607 | 101.9 | 26.99 | 6.65 | 8.36 | 42.00 | 15.15 | 3.31 | 0.79 | 1.82 | 5.92 | 2.13 | 1.78 | 0.64 | 49.69 | 17.92 |
| 18年目 | R 31 | 0.99090 | 0.99145 | 0.99988 | 0.99227 | 0.3468 | 101.9 | 26.74 | 6.59 | 8.36 | 41.70 | 14.46 | 3.28 | 0.78 | 1.82 | 5.88 | 2.04 | 1.77 | 0.61 | 49.34 | 17.11 |
| 19年目 | R 32 | 0.99081 | 0.99137 | 0.99988 | 0.99221 | 0.3335 | 101.9 | 26.50 | 6.54 | 8.36 | 41.39 | 13.80 | 3.25 | 0.77 | 1.82 | 5.84 | 1.95 | 1.75 | 0.58 | 48.99 | 16.34 |
| 20年目 | R 33 | 0.99073 | 0.99130 | 0.99988 | 0.99215 | 0.3207 | 101.9 | 26.26 | 6.48 | 8.36 | 41.09 | 13.18 | 3.22 | 0.77 | 1.82 | 5.81 | 1.86 | 1.74 | 0.56 | 48.64 | 15.60 |
| 21年目 | R 34 | 0.99064 | 0.99122 | 0.99988 | 0.99209 | 0.3083 | 101.9 | 26.01 | 6.42 | 8.35 | 40.79 | 12.58 | 3.19 | 0.76 | 1.82 | 5.77 | 1.78 | 1.72 | 0.53 | 48.29 | 14.89 |
| 22年目 | R 35 | 0.99055 | 0.99114 | 0.99988 | 0.99203 | 0.2965 | 101.9 | 25.77 | 6.37 | 8.35 | 40.49 | 12.00 | 3.16 | 0.75 | 1.82 | 5.73 | 1.70 | 1.71 | 0.51 | 47.93 | 14.21 |
| 23年目 | R 36 | 0.99046 | 0.99106 | 0.99988 | 0.99196 | 0.2851 | 101.9 | 25.53 | 6.31 | 8.35 | 40.19 | 11.46 | 3.13 | 0.75 | 1.82 | 5.70 | 1.62 | 1.70 | 0.48 | 47.58 | 13.56 |
| 24年目 | R 37 | 0.99037 | 0.99098 | 0.99988 | 0.99190 | 0.2741 | 101.9 | 25.28 | 6.26 | 8.35 | 39.89 | 10.93 | 3.10 | 0.74 | 1.82 | 5.66 | 1.55 | 1.68 | 0.46 | 47.23 | 12.95 |
| 25年目 | R 38 | 0.99028 | 0.99090 | 0.99988 | 0.99183 | 0.2636 | 101.9 | 25.04 | 6.20 | 8.35 | 39.59 | 10.43 | 3.07 | 0.73 | 1.82 | 5.62 | 1.48 | 1.67 | 0.44 | 46.88 | 12.36 |
| 26年目 | R 39 | 0.99018 | 0.99082 | 0.99988 | 0.99176 | 0.2534 | 101.9 | 24.80 | 6.14 | 8.35 | 39.29 | 9.96 | 3.04 | 0.73 | 1.82 | 5.58 | 1.42 | 1.66 | 0.42 | 46.53 | 11.79 |
| 27年目 | R 40 | 0.99009 | 0.99073 | 0.99988 | 0.99169 | 0.2437 | 101.9 | 24.55 | 6.09 | 8.35 | 38.99 | 9.50 | 3.01 | 0.72 | 1.82 | 5.55 | 1.35 | 1.64 | 0.40 | 46.18 | 11.25 |
| 28年目 | R 41 | 0.98999 | 0.99065 | 0.99988 | 0.99162 | 0.2343 | 101.9 | 24.31 | 6.03 | 8.35 | 38.69 | 9.06 | 2.98 | 0.71 | 1.82 | 5.51 | 1.29 | 1.63 | 0.38 | 45.83 | 10.74 |
| 29年目 | R 42 | 0.98989 | 0.99056 | 0.99988 | 0.99155 | 0.2253 | 101.9 | 24.07 | 5.97 | 8.35 | 38.39 | 8.65 | 2.95 | 0.71 | 1.82 | 5.47 | 1.23 | 1.62 | 0.36 | 45.48 | 10.25 |
| 30年目 | R 43 | 0.98978 | 0.99047 | 0.99988 | 0.99148 | 0.2166 | 101.9 | 23.82 | 5.92 | 8.35 | 38.09 | 8.25 | 2.92 | 0.70 | 1.82 | 5.44 | 1.18 | 1.60 | 0.35 | 45.12 | 9.77 |
| 31年目 | R 44 | 0.98968 | 0.99038 | 0.99988 | 0.99141 | 0.2083 | 101.9 | 23.58 | 5.86 | 8.34 | 37.78 | 7.87 | 2.89 | 0.69 | 1.82 | 5.40 | 1.13 | 1.59 | 0.33 | 44.77 | 9.33 |
| 32年目 | R 45 | 0.98957 | 0.99028 | 0.99988 | 0.99133 | 0.2003 | 101.9 | 23.34 | 5.80 | 8.34 | 37.48 | 7.51 | 2.86 | 0.69 | 1.82 | 5.36 | 1.07 | 1.57 | 0.32 | 44.42 | 8.90 |
| 33年目 | R 46 | 0.98946 | 0.99019 | 0.99988 | 0.99126 | 0.1926 | 101.9 | 23.09 | 5.75 | 8.34 | 37.18 | 7.16 | 2.83 | 0.68 | 1.82 | 5.33 | 1.03 | 1.56 | 0.30 | 44.07 | 8.49 |
| 34年目 | R 47 | 0.98935 | 0.99009 | 0.99988 | 0.99118 | 0.1852 | 101.9 | 22.85 | 5.69 | 8.34 | 36.88 | 6.83 | 2.80 | 0.67 | 1.82 | 5.29 | 0.98 | 1.55 | 0.29 | 43.72 | 8.10 |
| 35年目 | R 48 | 0.98923 | 0.98999 | 0.99988 | 0.99110 | 0.1780 | 101.9 | 22.61 | 5.63 | 8.34 | 36.58 | 6.51 | 2.77 | 0.67 | 1.81 | 5.25 | 0.94 | 1.53 | 0.27 | 43.37 | 7.72 |
| 36年目 | R 49 | 0.98912 | 0.98989 | 0.99988 | 0.99102 | 0.1712 | 101.9 | 22.36 | 5.58 | 8.34 | 36.28 | 6.21 | 2.74 | 0.66 | 1.81 | 5.22 | 0.89 | 1.52 | 0.26 | 43.02 | 7.36 |
| 37年目 | R 50 | 0.98900 | 0.98979 | 0.99988 | 0.99094 | 0.1646 | 101.9 | 22.12 | 5.52 | 8.34 | 35.98 | 5.92 | 2.71 | 0.65 | 1.81 | 5.18 | 0.85 | 1.51 | 0.25 | 42.67 | 7.02 |
| 38年目 | R 51 | 0.98887 | 0.98968 | 0.99988 | 0.99086 | 0.1583 | 101.9 | 21.88 | 5.47 | 8.34 | 35.68 | 5.65 | 2.68 | 0.65 | 1.81 | 5.14 | 0.81 | 1.49 | 0.24 | 42.32 | 6.70 |
| 39年目 | R 52 | 0.98875 | 0.98957 | 0.99988 | 0.99077 | 0.1522 | 101.9 | 21.63 | 5.41 | 8.34 | 35.38 | 5.38 | 2.65 | 0.64 | 1.81 | 5.11 | 0.78 | 1.48 | 0.23 | 41.96 | 6.39 |
| 40年目 | R 53 | 0.98862 | 0.98946 | 0.99988 | 0.99069 | 0.1463 | 101.9 | 21.39 | 5.35 | 8.34 | 35.08 | 5.13 | 2.62 | 0.63 | 1.81 | 5.07 | 0.74 | 1.46 | 0.21 | 41.61 | 6.09 |
| 41年目 | R 54 | 0.98849 | 0.98935 | 0.99988 | 0.99060 | 0.1407 | 101.9 | 21.15 | 5.30 | 8.33 | 34.78 | 4.89 | 2.59 | 0.63 | 1.81 | 5.03 | 0.71 | 1.45 | 0.20 | 41.26 | 5.81 |
| 42年目 | R 55 | 0.98835 | 0.98924 | 0.99988 | 0.99051 | 0.1353 | 101.9 | 20.90 | 5.24 | 8.33 | 34.48 | 4.66 | 2.56 | 0.62 | 1.81 | 5.00 | 0.68 | 1.44 | 0.19 | 40.91 | 5.54 |
| 43年目 | R 56 | 0.98822 | 0.98912 | 0.99988 | 0.99042 | 0.1301 | 101.9 | 20.66 | 5.18 | 8.33 | 34.17 | 4.45 | 2.53 | 0.61 | 1.81 | 4.96 | 0.65 | 1.42 | 0.19 | 40.56 | 5.28 |
| 44年目 | R 57 | 0.98808 | 0.98900 | 0.99988 | 0.99033 | 0.1251 | 101.9 | 20.42 | 5.13 | 8.33 | 33.87 | 4.24 | 2.50 | 0.61 | 1.81 | 4.92 | 0.62 | 1.41 | 0.18 | 40.21 | 5.03 |
| 45年目 | R 58 | 0.98793 | 0.98888 | 0.99988 | 0.99023 | 0.1203 | 101.9 | 20.17 | 5.07 | 8.33 | 33.57 | 4.04 | 2.48 | 0.60 | 1.81 | 4.89 | 0.59 | 1.40 | 0.17 | 39.86 | 4.79 |
| 46年目 | R 59 | 0.98779 | 0.98875 | 0.99988 | 0.99014 | 0.1157 | 101.9 | 19.93 | 5.01 | 8.33 | 33.27 | 3.85 | 2.45 | 0.59 | 1.81 | 4.85 | 0.56 | 1.38 | 0.16 | 39.51 | 4.57 |
| 47年目 | R 60 | 0.98763 | 0.98862 | 0.99988 | 0.99004 | 0.1112 | 101.9 | 19.69 | 4.96 | 8.33 | 32.97 | 3.67 | 2.42 | 0.59 | 1.81 | 4.81 | 0.54 | 1.37 | 0.15 | 39.15</ | |

全体事業費内訳

参考様式1

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---------|--------|-----|--------|
| 一般国道57号 | 宇土三角道路 | 2 | 13.5km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|---------|----|-----------|-------------|--|
| ① | 工事費 | | | | 56,054 | |
| | 改良費 | | | | 15,373 | |
| | | 土工 | m3 | 3,166,132 | 7,906 | 切土(1,583,066m ³)、盛土(1,353,080m ³)、捨土(229,986m ³) |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | 124,200 | 896 | 中層混合処理 |
| | | 法面工 | m2 | 237,118 | 992 | 切土法面(98,722m2)、盛土法面(138,396m2) |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 1,992 | 補強土壁 |
| | | 管渠工 | m | 752 | 81 | |
| | | 函渠工 | m | 695 | 1,078 | |
| | | 排水工 | m | 62,300 | 832 | 土工部(51,400m)、橋梁部(10,900m) |
| | | 中央分離帯 | m | 13,488 | 812 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 784 | 防護柵工、仮設工等 |
| | 橋梁費 | | | | 15,909 | 本線橋12橋+跨道橋12橋 |
| | | 100m以上 | m | 1,280 | 12,079 | |
| | | 100m未満 | m | 1,013 | 3,830 | 跨道橋含む |
| | トンネル費 | | | | 18,709 | |
| | | NATM | m | 2,840 | 18,709 | |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | | | 2,316 | |
| | | IC | 箇所 | 4 | 2,316 | (仮)網田ICハーフ、(仮)郡浦ICフル、(仮)波多ICフル、(仮)みすみICハーフ |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | | | 1,732 | |
| | | 車道舗装 | m2 | 170,548 | 1,732 | 排水性舗装、橋梁舗装、トンネル舗装 |
| | | 歩道舗装 | m2 | | | |
| | 付帯施設費 | | | | 2,015 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 2,015 | 標識工、立入防護柵工、照明工等 |
| | | 遮音壁 | m | | | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 7,990 | |
| | 用地費 | | m2 | 392,794 | 2,021 | |
| | | 宅地 | m2 | 79,524 | 1,002 | |
| | | 田畑 | m2 | 69,848 | 163 | |
| | | 山林・原野 | m2 | 243,422 | 248 | |
| | | その他 | m2 | 57,830 | 608 | 果樹園 |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 5,969 | 家屋補償等 |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 10,656 | 地質調査・測量・設計にかかる費用及び予備費等 |
| | 全体事業費 | | | | 74,700 | |

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

残事業費内訳

参考様式1

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---------|--------|-----|--------|
| 一般国道57号 | 宇土三角道路 | 2 | 13.5km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|---------|----|-----------|-------------|--|
| ① | 工事費 | | | | 56,054 | |
| | 改良費 | | | | 15,373 | |
| | | 土工 | m3 | 3,166,132 | 7,906 | 切土(1,583,066m ³)、盛土(1,353,080m ³)、捨土(229,986m ³) |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | 124,200 | 896 | 中層混合処理 |
| | | 法面工 | m2 | 237,118 | 992 | 切土法面(98,722m2)、盛土法面(138,396m2) |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 1,992 | 補強土壁 |
| | | 管渠工 | m | 752 | 81 | |
| | | 函渠工 | m | 695 | 1,078 | |
| | | 排水工 | m | 62,300 | 832 | 土工部(51,400m)、橋梁部(10,900m) |
| | | 中央分離帯 | m | 13,488 | 812 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 784 | 防護柵工、仮設工等 |
| | 橋梁費 | | | | 15,909 | 本線橋12橋+跨道橋12橋 |
| | | 100m以上 | m | 1,280 | 12,079 | |
| | | 100m未満 | m | 1,013 | 3,830 | 跨道橋含む |
| | トンネル費 | | | | 18,709 | |
| | | NATM | m | 2,840 | 18,709 | |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | | | 2,316 | |
| | | IC | 箇所 | 4 | 2,316 | (仮)網田ICハーフ、(仮)郡浦ICフル、(仮)波多ICフル、(仮)みすみICハーフ |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | | | 1,732 | |
| | | 車道舗装 | m2 | 170,548 | 1,732 | 排水性舗装、橋梁舗装、トンネル舗装 |
| | | 歩道舗装 | m2 | | | |
| | 付帯施設費 | | | | 2,015 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 2,015 | 標識工、立入防護柵工、照明工等 |
| | | 遮音壁 | m | | | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 7,990 | |
| | 用地費 | | m2 | 392,794 | 2,021 | |
| | | 宅地 | m2 | 79,524 | 1,002 | |
| | | 田畑 | m2 | 69,848 | 163 | |
| | | 山林・原野 | m2 | 243,422 | 248 | |
| | | その他 | m2 | 57,830 | 608 | 果樹園 |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 5,969 | 家屋補償等 |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 10,406 | 地質調査・測量・設計にかかる費用及び予備費等 |
| | 全体事業費 | | | | 74,450 | |

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業における維持管理費の内訳

参考様式2

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---------|--------|-----|--------|
| 一般国道57号 | 宇土三角道路 | 2 | 13.5km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 13.5 | 3,250 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 13,000 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 16,250 | |

■更新費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|-------|----|----|-------------|--------|
| 更新費 | 式 | | | 構造物の更新 |
| 更新費合計 | | | | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

残事業における維持管理費の内訳

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---------|--------|-----|--------|
| 一般国道57号 | 宇土三角道路 | 2 | 13.5km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 13.5 | 3,250 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 13,000 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 16,250 | |

■更新費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|-------|----|----|-------------|--------|
| 更新費 | 式 | | | 構造物の更新 |
| 更新費合計 | | | | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

| 項目 | 前回評価 R2年度 | | | | 今回評価 R4年度 | | | | 主な変動要因 (現在価値) |
|------|--------------|--------------------|--------------|-------|--------------|--------------------|--------------|-------|-------------------------------|
| | 事業概要 | 延長13.5km 車線数2車線 | | | | 延長13.5km 車線数2車線 | | | |
| 事業費 | 747億円 | | | | 747億円 | | | | |
| 事業全体 | B/C | 1.1 | | | B/C | 1.3 | | | |
| | B 便 益 | 620億円 | 走行時間 短縮便益 | 498億円 | B 便 益 | 759億円 | 走行時間 短縮便益 | 642億円 | ・基準年の変更(R2⇒R4) ・交通量変動率の見直し |
| | | | 走行経費 減少便益 | 88億円 | | | 走行経費 減少便益 | 90億円 | |
| | | | 交通事故 減少便益 | 33億円 | | | 交通事故 減少便益 | 27億円 | |
| | C 費 用 | 560億円 | 事業費 | 524億円 | C 費 用 | 603億円 | 事業費 | 556億円 | ・基準年の変更(R2⇒R4) |
| | | | 維持管理費 | 36億円 | | | 維持管理費 | 46億円 | |
| 更新費 | | | | 更新費 | | | | | |
| 残事業 | B/C | - | | | B/C | 1.3 | | | |
| | B 便 益 | - | 走行時間 短縮便益 | - | B 便 益 | 759億円 | 走行時間 短縮便益 | 642億円 | |
| | | | 走行経費 減少便益 | - | | | 走行経費 減少便益 | 90億円 | |
| | | | 交通事故 減少便益 | - | | | 交通事故 減少便益 | 27億円 | |
| | C 費 用 | - | 事業費 | - | C 費 用 | 600億円 | 事業費 | 554億円 | |
| | | | 維持管理費 | - | | | 維持管理費 | 46億円 | |
| 更新費 | | | | 更新費 | | | | | |